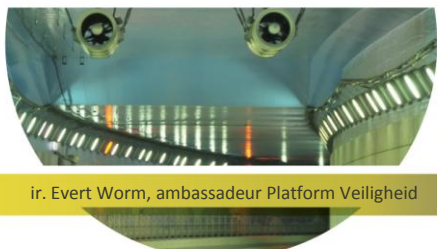


Vindingrijk in arme tijden



ir. Evert Worm, ambassadeur Platform Veiligheid

Vindingrijk in arme tijden



Veiligheid in ondergrondse verkeersinfrastructuur:

Zó is het wel genoeg!?

Mijn doelstelling

- Nut en noodzaak projectvoorstellen
- Speerpunten komende tijd
- Uw medewerking

Over kosten...

Veiligheid is duur; onveiligheid kost méér.

Alles doen ter verhoging van de veiligheid?

NEE!

Over kosten....

Bedreiging	Aantal sterfgevallen per jaar
roken	20.000
overgewicht	8.000
lichamelijke inactiviteit	8.000
ongevallen thuis	2.200
ongevallen in het verkeer	640
ongevallen in (Rijks)tunnels	≈ 1

Wat dan wel?

Ellende als gevolg van:

- Falende techniek
- Falende veiligheidsorganisatie
- Onvoorzien menselijk gedrag

Nog lopende issues

Falende techniek

Méér technische maatregelen?
NEE: genoeg!

Betere technische maatregelen?
JA!

- Betrouwbaar en goed functionerend
- Bijhouden op basis van verzamelde, vastgelegde en geëvalueerde ervaringen RWS standaard

29-11-2012



Nederlands kenniscentrum
voor ondergrondse bouw en
ondergrondse ruimtegebruik

Falende veiligheidsorganisatie

Méér organisatorische maatregelen?
NEE: genoeg!

Betere organisatorische maatregelen?
JA!

- Simpele protocollen operators
- Simpele aanvalsinstructies hulpverlening
- Gerichte opleiding en oefening
- Databank evaluaties oefeningen

29-11-2012



Nederlands kenniscentrum
voor ondergrondse bouw en
ondergrondse ruimtegebruik

Onvoorzien menselijk gedrag

Betere voorlichting?
JA!

- Algemene voorlichtingsverhalen
- Flyers
- Rijopleiding
- Contacten beroepsvervoer
- Voorlichtingspakketten scholen, verenigingen



29-11-2012



Nederlands kenniscentrum
voor ondergrondse bouw en
ondergrondse ruimtegebruik

Nog lopende issues

Stadstunnels?
Aanpakken!

Geén handreiking leidt tot:

- Veel discussies
- Onzinnige extra eisen
- Prijsopdriving
- Economische onhaalbaarheid

29-11-2012



Nederlands kenniscentrum
voor ondergrondse bouw en
ondergrondse ruimtegebruik

Nog lopende issues

Open bak?
GEEN TUNNEL

Tunnels kleiner dan 250m?
NIET ZEUREN

Heb oog voor het echt belangrijke!!!!

29-11-2012



Nederlands kenniscentrum
voor ondergrondse bouw en
ondergrondse ruimtegebruik

Zijn dit de speerpunten?

- Goede ontwerpmethodiek
- Optimalisatieslag hulpverlening in tunnels
- Publieksvoorlichting
- Stadstunnels

En wat dacht u van:

- Ondergrondse parkeergarages, winkelcentra?
- Beveiliging, bouwveiligheid?

29-11-2012



Nederlands kenniscentrum
voor ondergrondse bouw en
ondergrondse ruimtegebruik

Met dank voor uw aandacht!



29-11-2012

C O B Nederlands kenniscentrum
voor onderzoek, innovatie en
ontwikkeling van
onderwijs en onderzoek