

# ROTTERDAM DOET HET GEWOON

**Marc Verheijen**

**Delft, 8 december 2016**











**MOBILITEIT**

**INFRASTRUCTURE**

**ROTTERDAM**

**ONDERWIJS**

**MOBILITEIT**

**INFRASTRUCTURE**

**ROTTERDAM**

**ONDERWIJS**









**DE INDUSTRIELE  
REVOLUTIE LUIDDE  
EEN WARE  
MOBILITEITS  
REVOLUTIE IN**













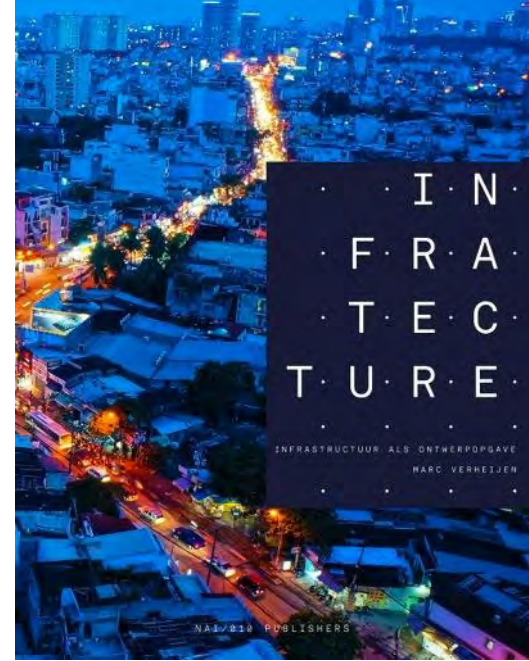
MOBILITEIT

**INFRASTRUCTURE**

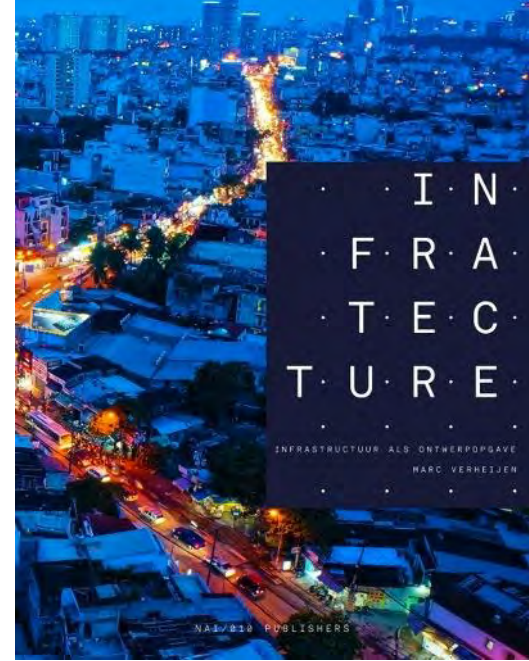
ROTTERDAM

ONDERWIJS

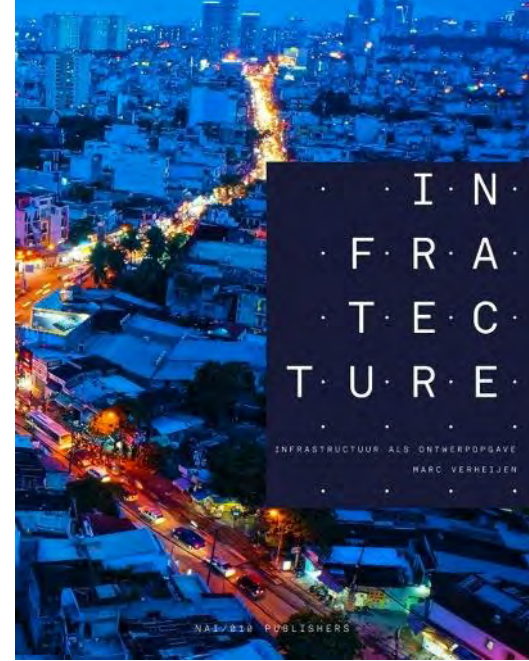
# PLEIDOOI VOOR INTEGRAAL ONTWERPEN REALISEREN EN BEHEREN VAN INFRASTRUCTUUR



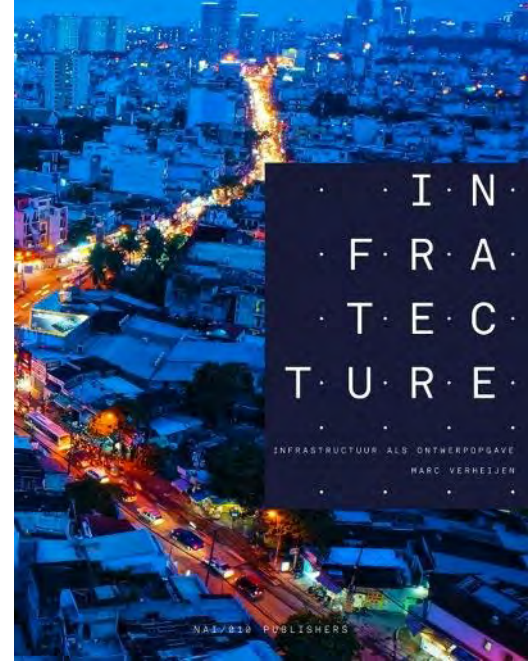
**INFRASTRUCTUUR IS  
MEER DAN ENKEL  
EEN FUNCTIONELE  
OPGAVE, DAN EEN  
WEG REALISEREN  
VAN A NAAR B**

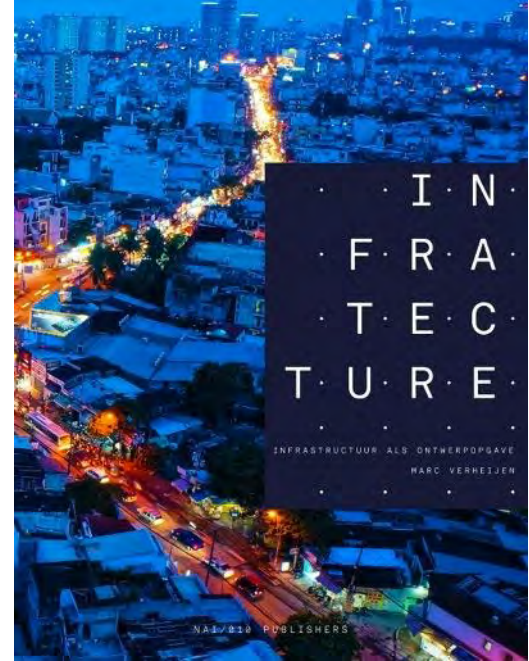


# INFRASTRUCTUUR IS ONLOSMAKELIJK VERBONDEN MET ONZE MANIER VAN SAMEN LEVEN

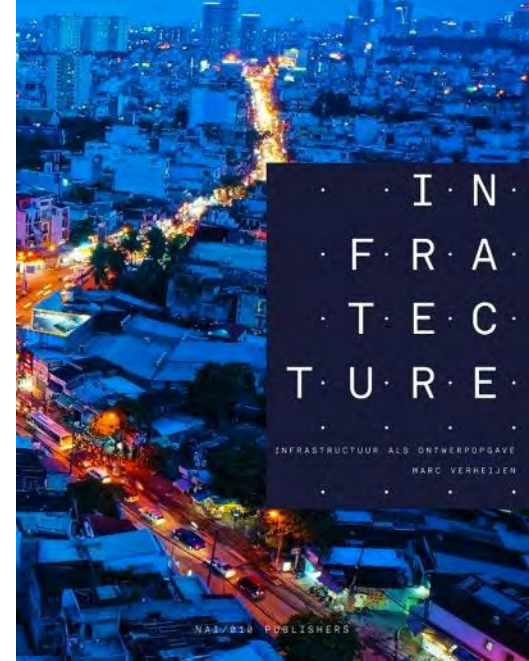


**INFRASTRUCTUUR  
GEEFT VORM AAN  
ONZE SAMENLEVING,  
KLEURT DEZE**



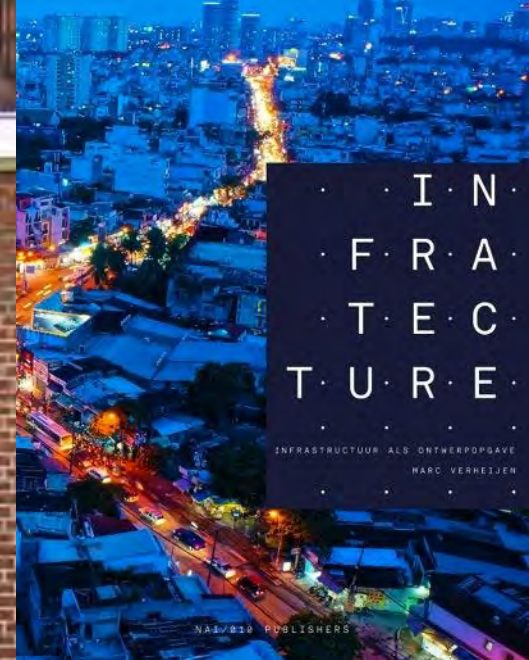


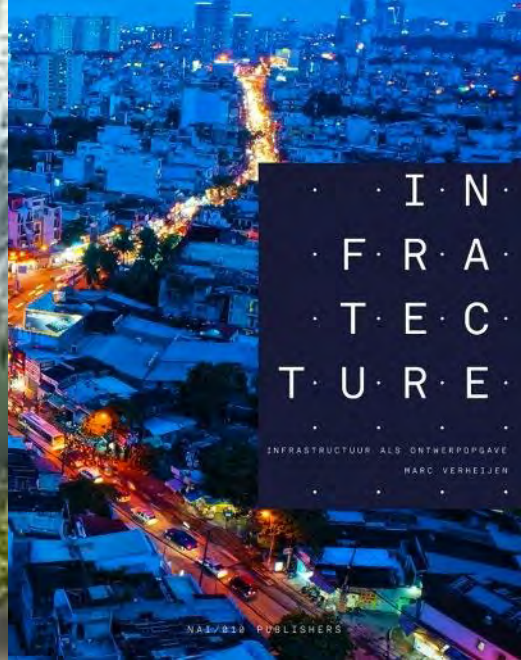
**INFRASTRUCTUUR  
GEEFT VORM AAN  
ONZE SAMENLEVING,  
KLEURT DEZE**



**MET ALLE GEVAAR VAN DIEN**



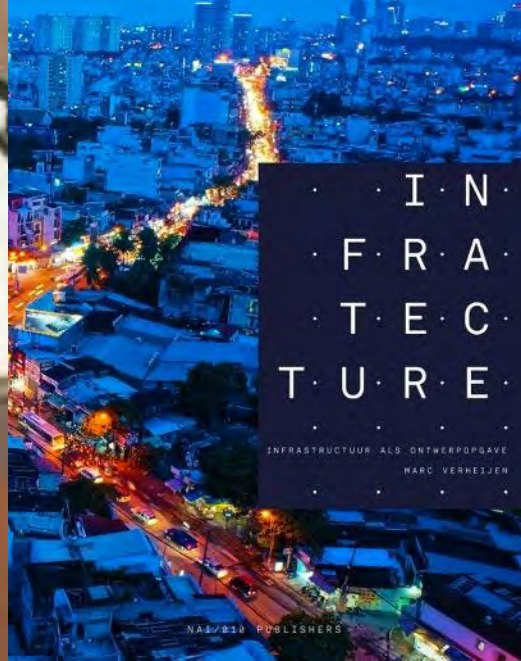




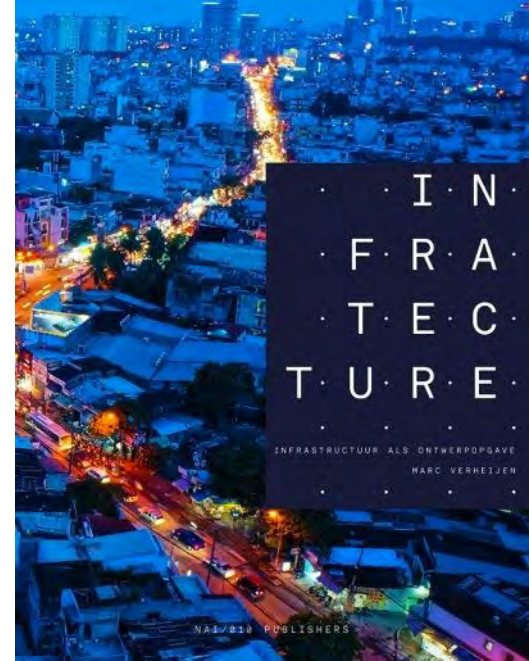
I  
N  
F  
R  
A  
S  
T  
R  
U  
C  
T  
U  
R  
E

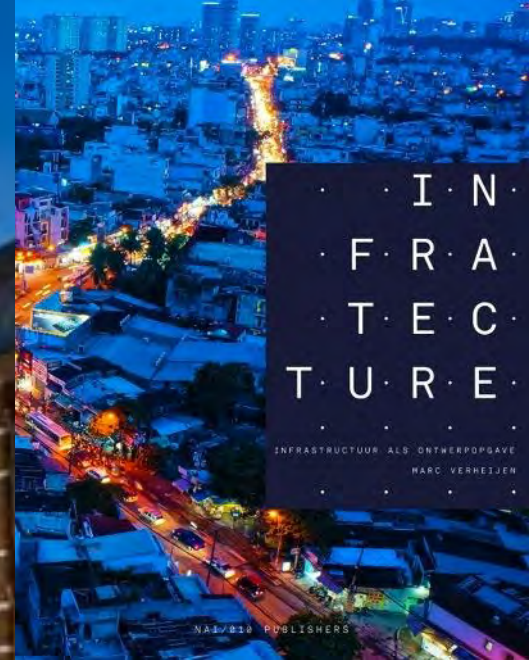
INFRASTRUCTUUR ALS ONTWERPOMGAVE  
MARC VERHEIJEN

NAI/010 PUBLISHERS



# ONTWERPEN VAN INFRASTRUCTUUR IS VORM GEVEN VAN EN RUIMTE BIEDEN AAN DE SAMENLEVING

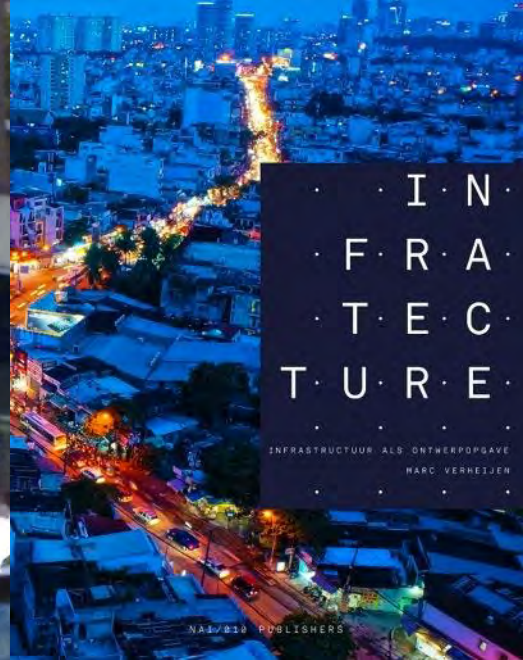




· I · N ·  
· F · R · A ·  
· T · E · C ·  
· T · U · R · E ·

INFRASTRUCTUUR ALS ONTWERPOMGAVE  
MARC VERHEIJEN

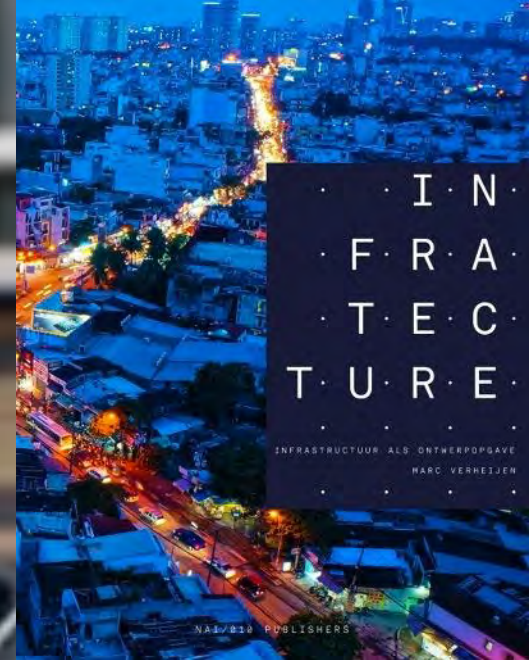
NAI 010 PUBLISHERS



I  
N  
F  
R  
A  
S  
T  
R  
U  
C  
T  
U  
R  
E

INFRASTRUCTUUR ALS ONTWERPOMGAVE  
MARC VERHEIJEN

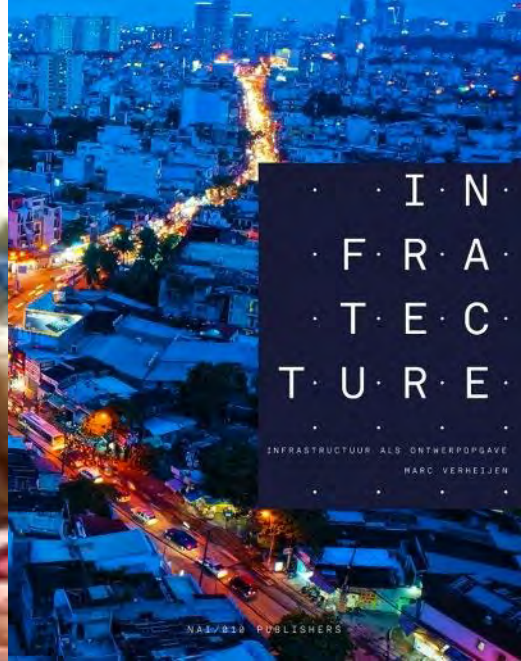
NAUWBIJ PUBLISHERS



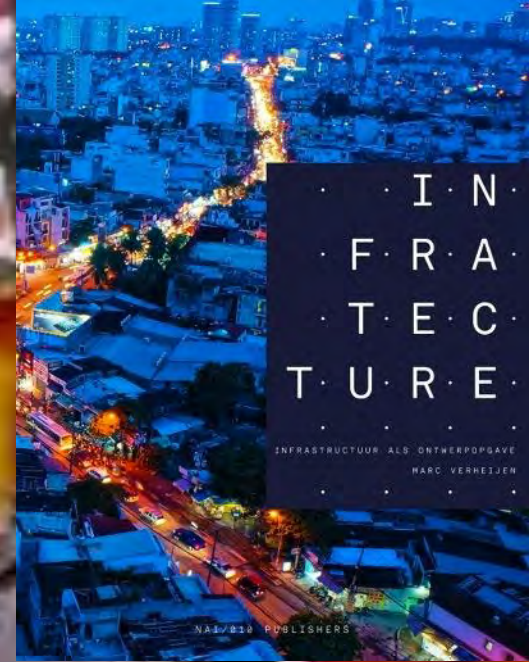
· I · N ·  
· F · R · A ·  
· T · E · C ·  
· T · U · R · E ·

INFRASTRUCTUUR ALS ONTWERPOMGAVE  
MARC VERHEIJEN

NAUWELAND PUBLISHERS



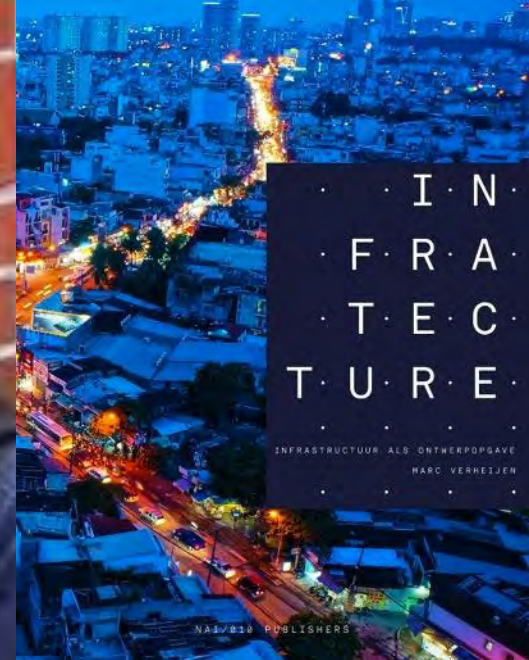


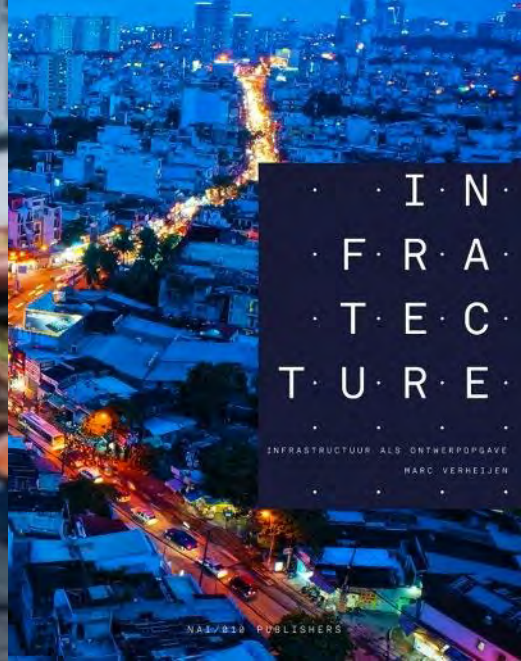


I  
N  
F  
R  
A  
S  
T  
R  
U  
C  
T  
U  
R  
E

INFRASTRUCTUUR ALS ONTWERPOMGAVE  
MARC VERHEIJEN

NAI/010 PUBLISHERS





· I N  
· F R A  
· T E C  
· T U R E

INFRASTRUCTUUR ALS ONTWERPOMGAVE  
MARC VERHEIJEN

NAUWBIJ PUBLISHERS

**INFRASTRUCTURE IS  
EEN PLEIDOOI VOOR  
INTEGRAAL  
ONTWERPEN VAN  
INFRASTRUCTUUR:**

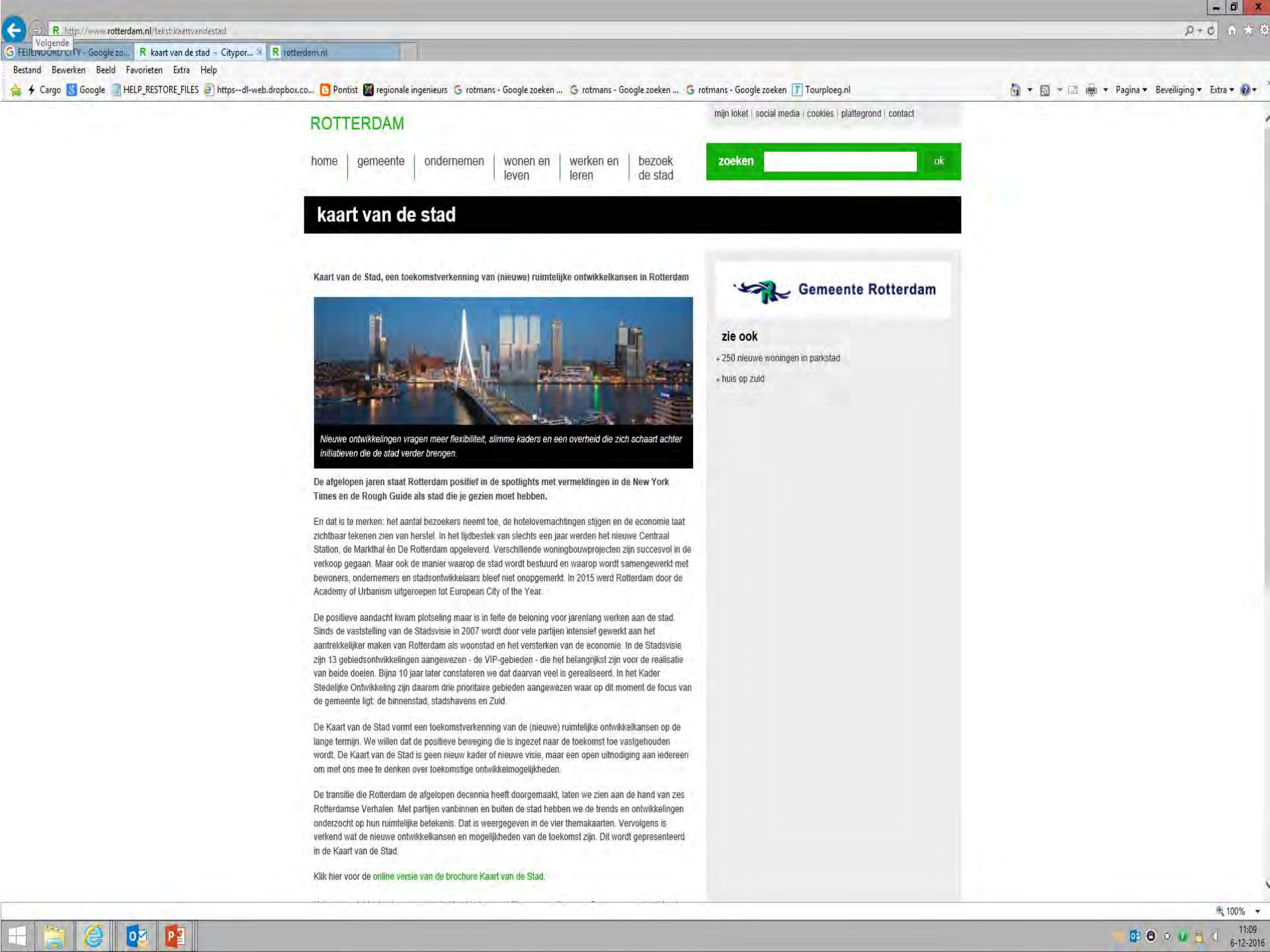
MOBILITEIT

INFRASTRUCTURE

**ROTTERDAM**

ONDERWIJS

**WIJ DOEN HET HELEMAAL NIET**



# ROTTERDAM

[mijn loket](#) | [social media](#) | [cookies](#) | [plattegrond](#) | [contact](#)

[home](#) | [gemeente](#) | [ondernemen](#) | [wonen en leven](#) | [werken en leren](#) | [bezoek de stad](#)

zoeken  [ok](#)

## kaart van de stad

Kaart van de Stad, een toekomstverkenning van (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelkansen in Rotterdam



*Nieuwe ontwikkelingen vragen meer flexibiliteit, slimme kaders en een overheid die zich schaaft achter initiatieven die de stad verder brengen.*

De afgelopen jaren staat Rotterdam positief in de spotlights met vermeldingen in de New York Times en de Rough Guide als stad die je gezien moet hebben.

En dat is te merken: het aantal bezoekers neemt toe, de hotelovernachtingen stijgen en de economie laat zichtbaar tekenen zien van herstel. In het tijdbestek van slechts een jaar werden het nieuwe Centraal Station, de Markthal én De Rotterdam opgeleverd. Verschillende woningbouwprojecten zijn succesvol in de verkoop gegaan. Maar ook de manier waarop de stad wordt bestuurd en waarop wordt samengewerkt met bewoners, ondernemers en stadsontwikkelaars bleef niet onopgemerkt. In 2015 werd Rotterdam door de Academy of Urbanism uitgeroepen tot European City of the Year.

De positieve aandacht kwam plotseling maar is in feite de beloning voor jarenlang werken aan de stad. Sinds de vaststelling van de Stadsvisie in 2007 wordt door vele partijen intensief gewerkt aan het aantrekkelijker maken van Rotterdam als woonstad en het versterken van de economie. In de Stadsvisie zijn 13 gebiedsontwikkelingen aangewezen - de VIP-gebieden - die het belangrijkst zijn voor de realisatie van beide doelen. Bijna 10 jaar later constateren we dat daarvan veel is gerealiseerd. In het Kader Stedelijke Ontwikkeling zijn daarom drie prioritaire gebieden aangewezen waar op dit moment de focus van de gemeente ligt: de binnenstad, stadshavens en Zuid.

De Kaart van de Stad vormt een toekomstverkenning van de (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelkansen op de lange termijn. We willen dat de positieve beweging die is ingezet naar de toekomst toe vastgehouden wordt. De Kaart van de Stad is geen nieuw kader of nieuwe visie, maar een open uitnodiging aan iedereen om met ons mee te denken over toekomstige ontwikkelmogelijkheden.

De transitie die Rotterdam de afgelopen decennia heeft doorgemaakt, laten we zien aan de hand van zes Rotterdamse Verhalen. Met partijen van binnen en buiten de stad hebben we de trends en ontwikkelingen onderzocht op hun ruimtelijke betekenis. Dat is weergegeven in de vier themakaarten. Vervolgens is verkend wat de nieuwe ontwikkelkansen en mogelijkheden van de toekomst zijn. Dit wordt gepresenteerd in de Kaart van de Stad.

Klik hier voor de [online versie van de brochure Kaart van de Stad](#).

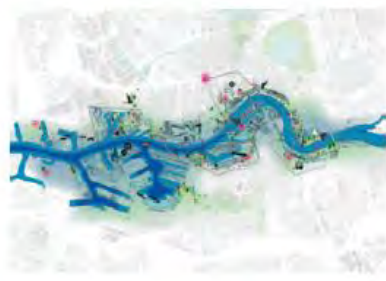


### zie ook

- 250 nieuwe woningen in parkstad
- huis op zuid



ROTTERDAMSE VERHALEN



THEMAKAARTEN

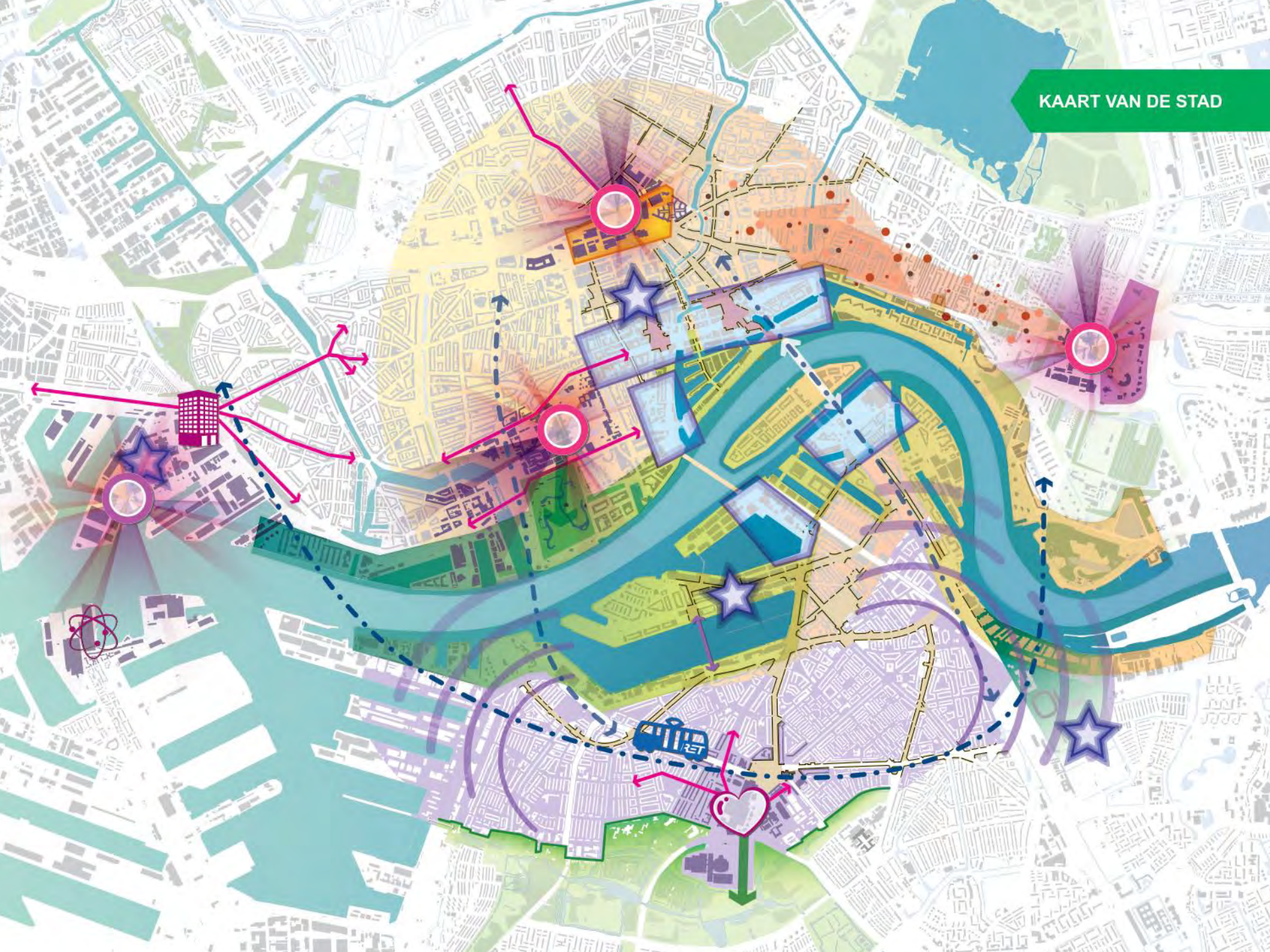
KAART VAN DE STAD



Werkwijze  
Kaart van de Stad



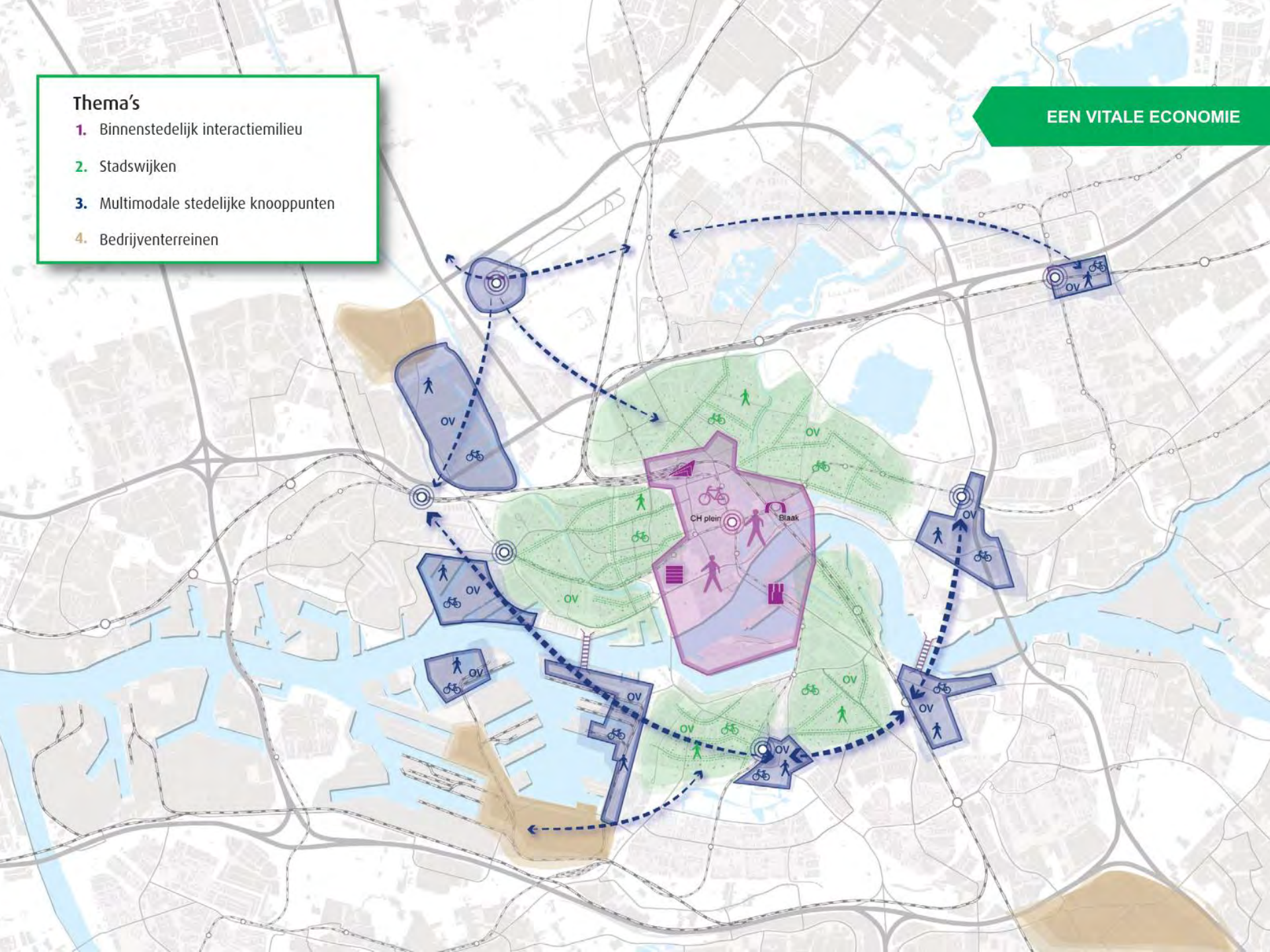




## Thema's

1. Binnenstedelijk interactiemilieu
2. Stadswijken
3. Multimodale stedelijke knooppunten
4. Bedrijventerreinen

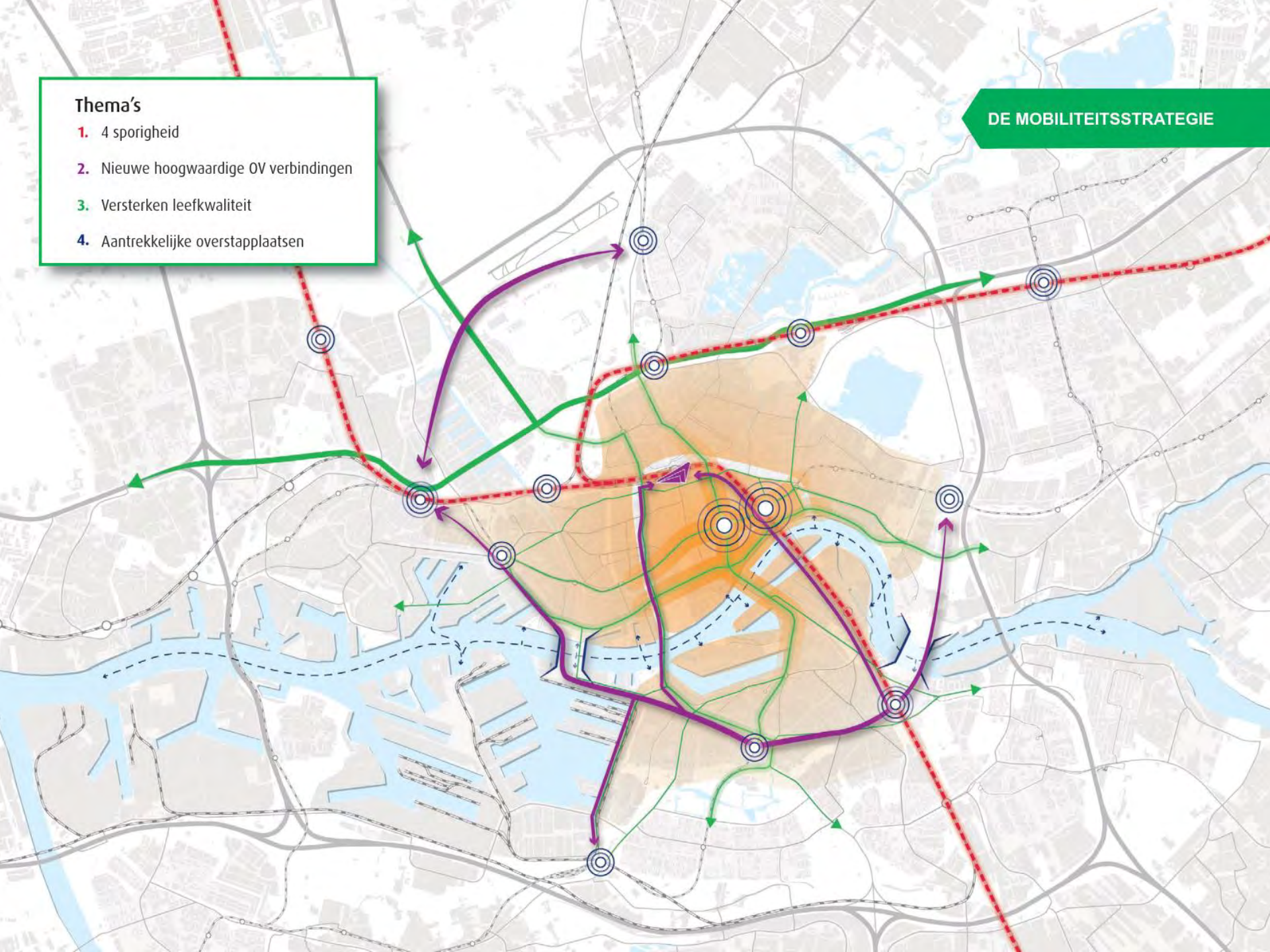
EEN VITALE ECONOMIE



## Thema's

1. 4 sporigheid
2. Nieuwe hoogwaardige OV verbindingen
3. Versterken leefkwaliteit
4. Aantrekkelijke overstapplaatsen

## DE MOBILITEITSSTRATEGIE



**MOBILITEIT**

**INFRASTRUCTURE**

**ROTTERDAM**

**ONDERWIJS**

**ONDERWIJS IS VOOR ONS:**

**ONDERZOEK DOEN**

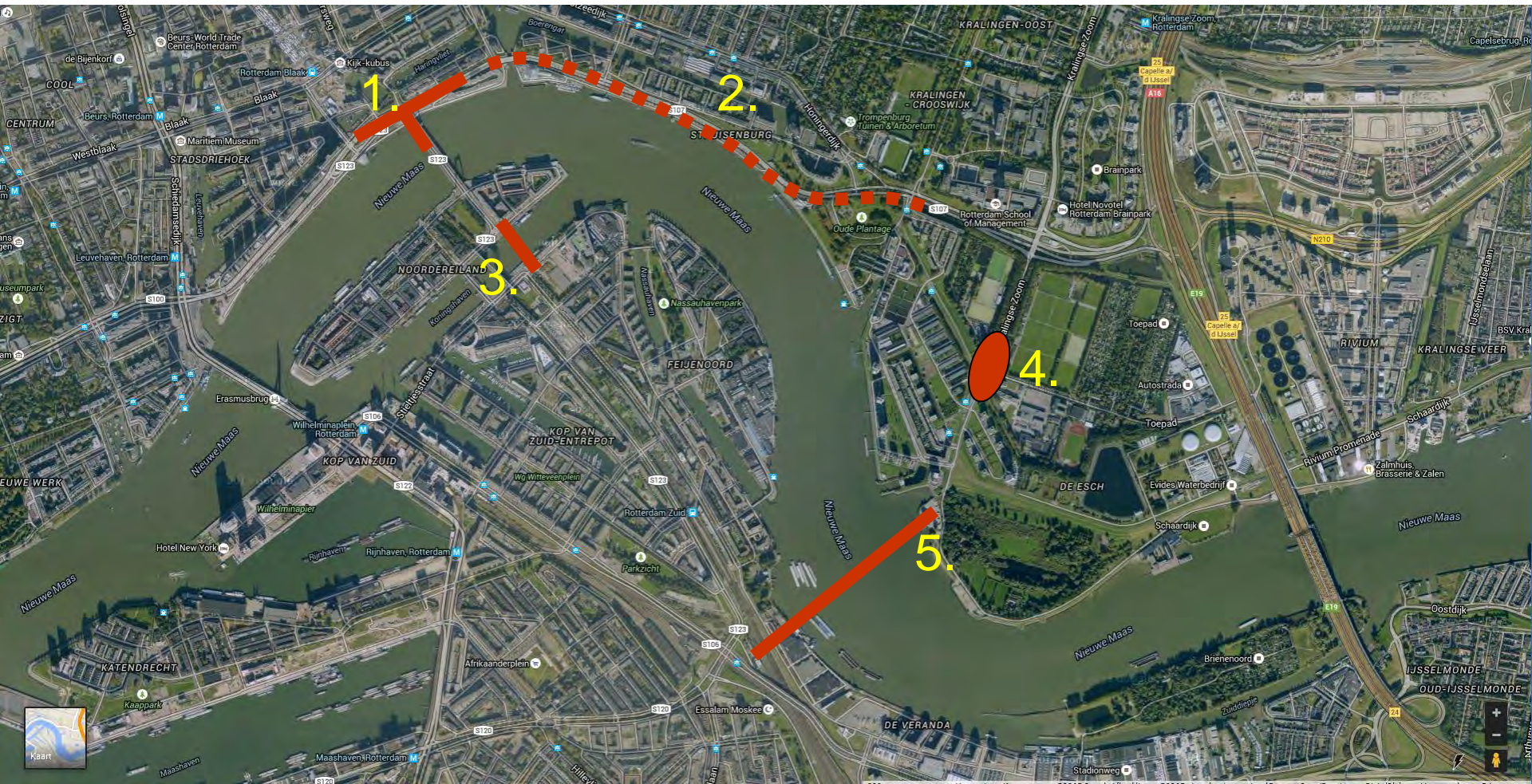
**TALENTEN SCOUTEN**

**OUDE ROTTEN OPFRISSEN**

**MINOR ID:**

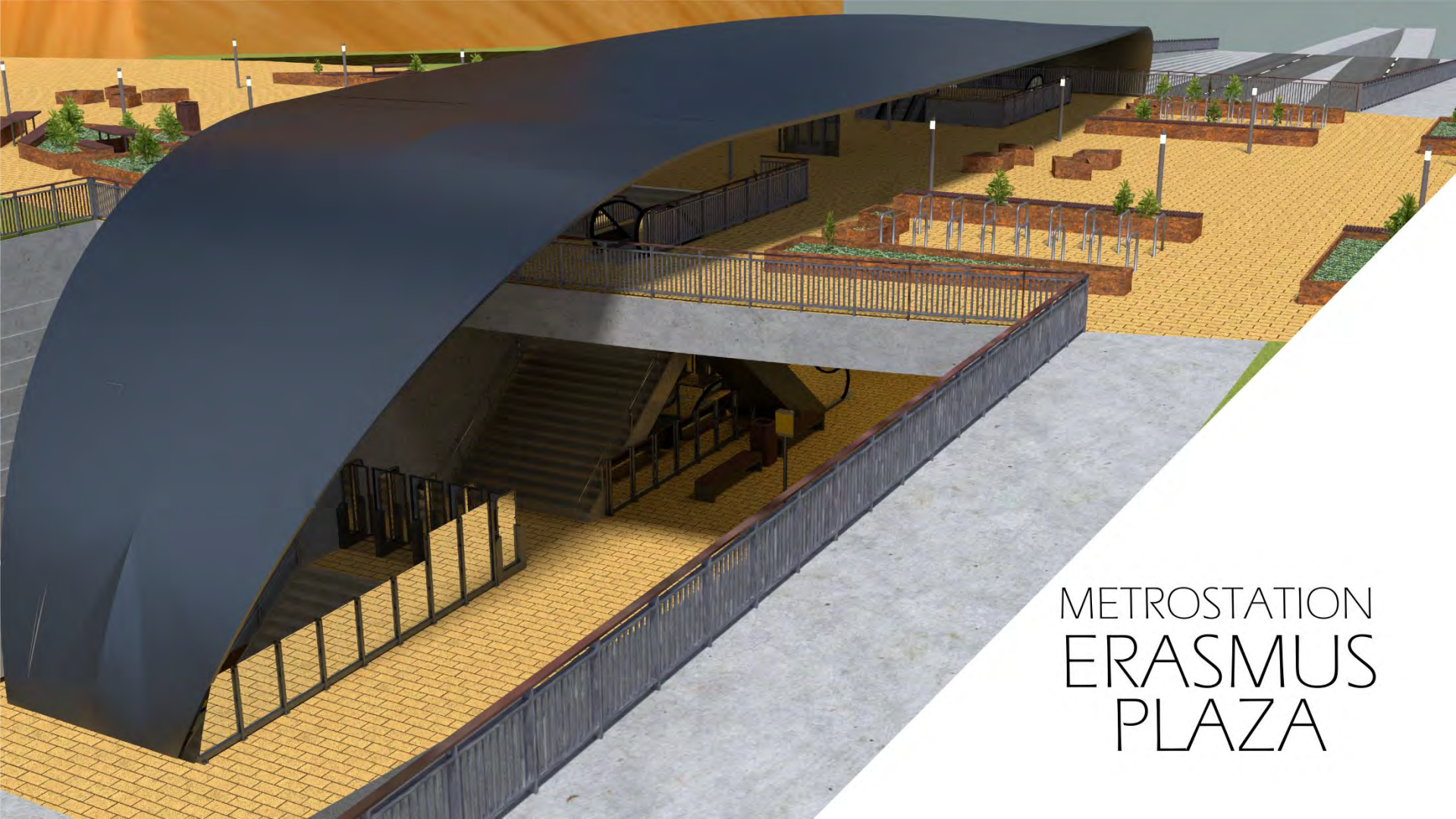
**INTEGRATED  
INFRASTRUCTURE  
DESIGN**

# IID OPGAVEN 2015-2016









METROSTATION  
ERASMUS  
PLAZA











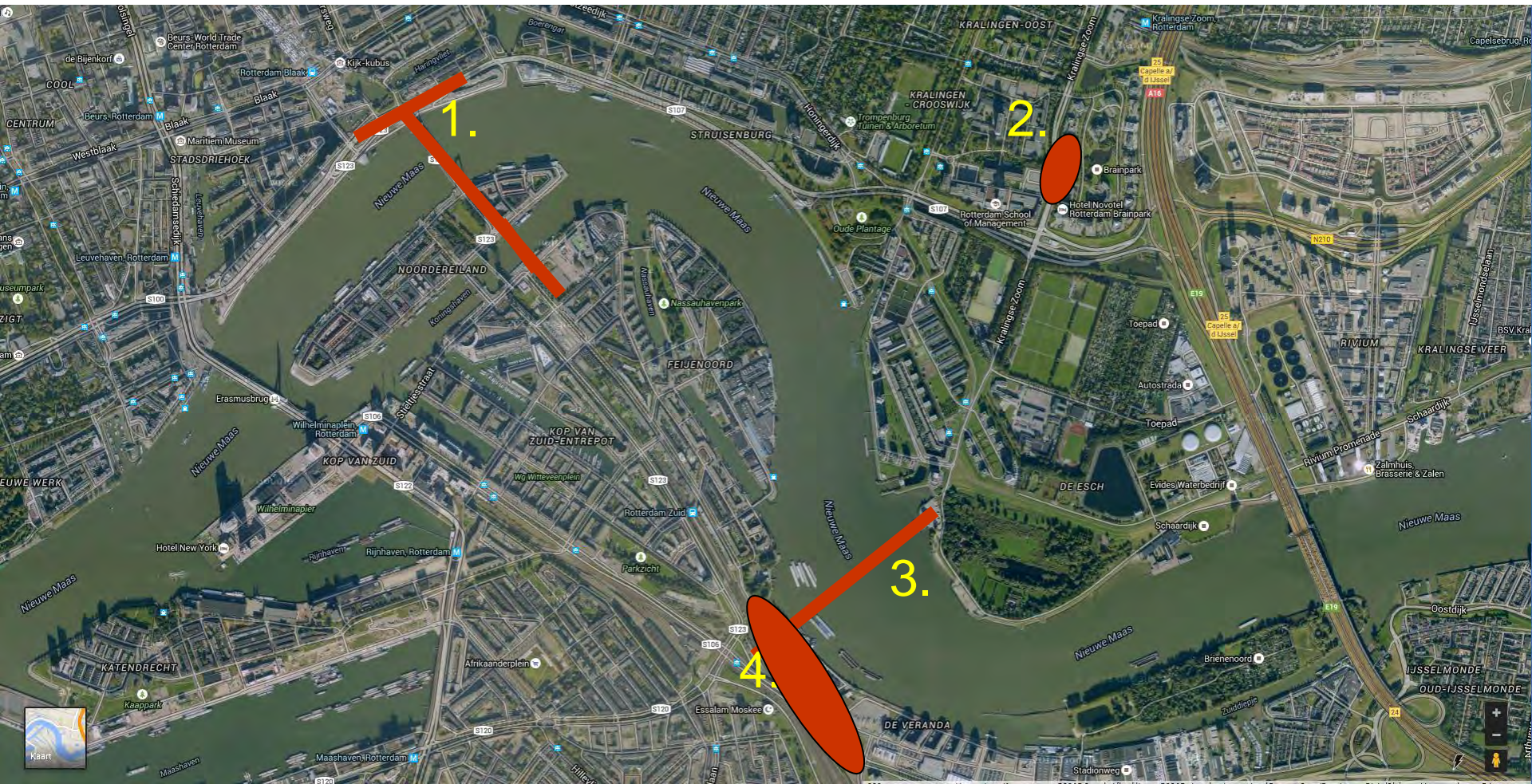




# IID OPGAVEN 2016-2017



# IID OPGAVEN 2016-2017



**PRE-ACTUALITEIT**

**AANSCHERPEN OPGAVEN**

**STAPELEN KENNIS**

**DE 'ECHTE' MENSEN**



# **ROTTERDAM DOET HET GEWOON**

**Marc Verheijen**  
**Delft, 8 december 2016**