



Kabels en leidingen in grote projecten

Update: aanpak analyse zeven projecten



Nederlands kenniscentrum
voor ondergronds bouwen en
ondergronds ruimtegebruik

maandag 24 juli 2017



Kabels en leidingen in grote projecten

Doelstelling

- De factoren die van invloed zijn op de besluitvorming rondom kabels en leidingen van grote (infra)projecten te onderzoeken.
- Inzicht te krijgen in (nog niet onderkende) kansen voor opdrachtgever, netbeheerder en aannemer.
- Inzichtelijk te hebben wanneer kansen zich voordoen.

Het einddoel van het onderzoek is inzicht te krijgen in de meest optimale oplossing, afgestemd op de (gezamenlijke) belangen van alle betrokkenen in het project, rekening gehouden met de specifieke projecteigenschappen en omstandigheden.

Hierdoor ontstaat een andere mindset, waardoor grote (infra)projecten en kabel- en leidinginfrastructuur geen bedreiging voor elkaar vormen, maar meerwaarde!

De projecten

1. Ombouw Amstelveenlijn
2. Omleggen Badhoevedorp
3. *(Nog te kiezen project van het Havenbedrijf Rotterdam)*
4. Spoorzone Delft
5. IXAS A9 Gaasperdammerweg
6. Rotterdamsebaan
7. Biosciencepark Leiden

Kernteam (interviewers)

| Achternaam | Naam | Organisatie |
|-------------|----------|-----------------------------|
| Elzenaar | Paul | Gemeente Amsterdam |
| Hogenbirk | Henk | Gemeente Den Haag |
| Hunte | Stanley | Tebodin Netherlands B.V. |
| Koningen | Mark | Movares |
| Snippe (PL) | Jasper | Rijkswaterstaat |
| Winde | Bastiaan | Havenbedrijf Rotterdam N.V. |
| Boonsma | Edith | COB |
| Breeuwsma | Matthijs | VU Amsterdam |

Stapsgewijze analyse

Planning:

dec - mei

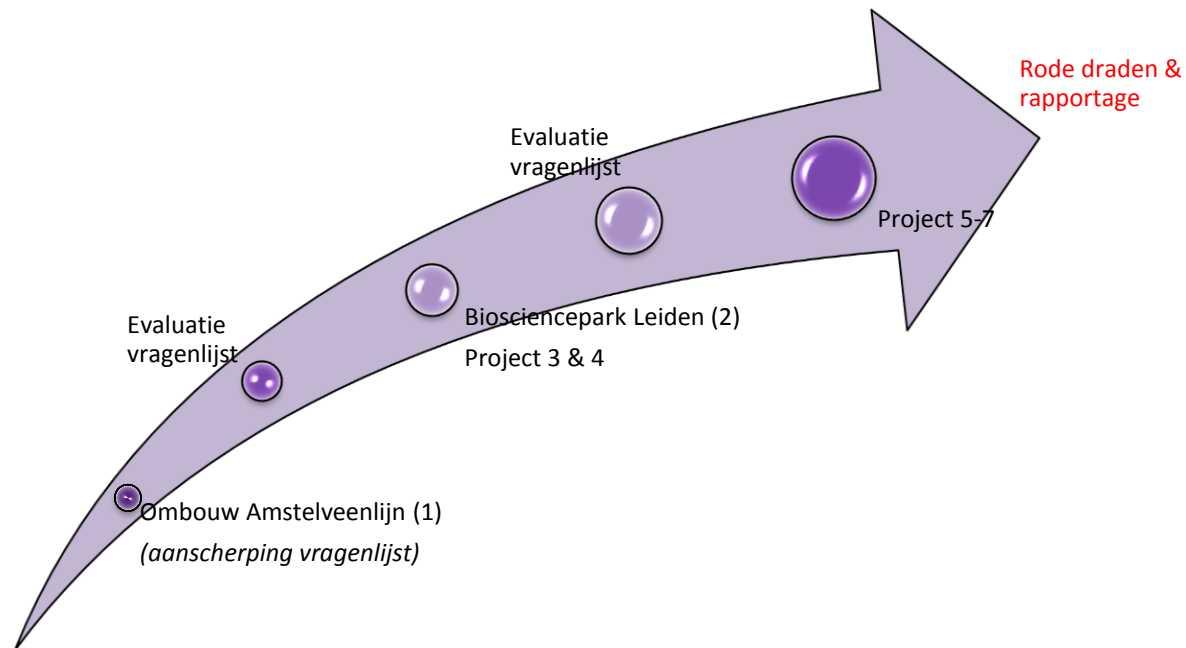
okt - nov

okt

juli - sept

juli

juli

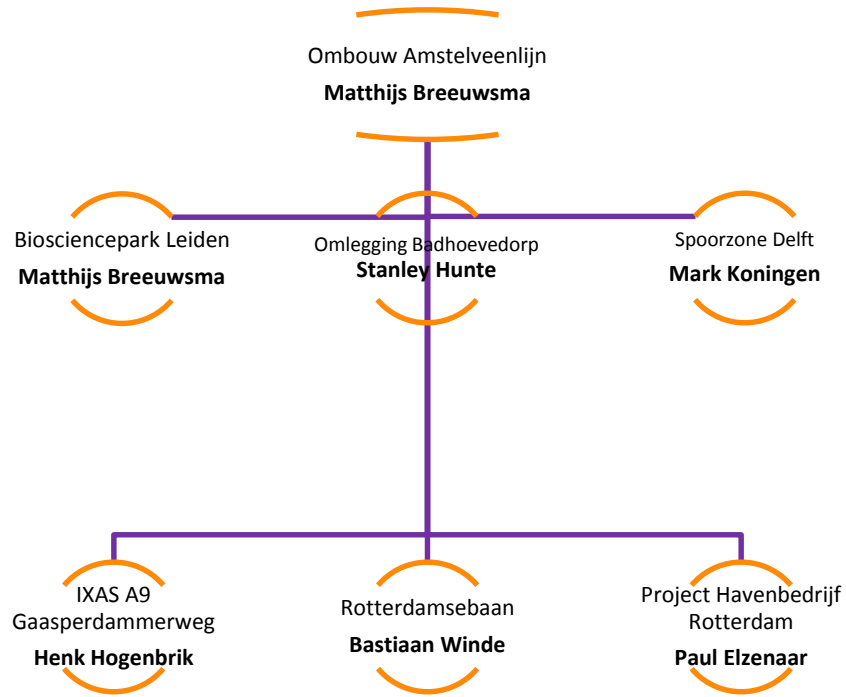


Werkwijze

Planning:
Tot Juli

Juli - sept

Aug - nov



Naam = trekker

Werkwijze interviews

- Elk project is een miniproject
- De kernteamleden zijn elk trekker van een team en krijgt 2 mede interviewers toegewezen (zie sheet 7)
- Elk team levert vanuit de interviews een eerste analyse; *de rode draden (3 a 4 per project, positief/negatief/leerpunt/kans)*
- Elke trekker is verantwoordelijk voor de coördinatie van de interviews
 - De juiste personen binnen een project (key spelers op K&L)
 - Aantal; 6 a 8 stuks

Projectverdeling

| Project | Ombouw Amstelveenlijn | Biosciencepark Leiden | Omleggen Badhoevedorp | Spoorzone Delft | IXAS A9 Gaasperdammer-weg | Rotterdamsebaan | Project Havenbedrijf Rotterdam |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Trekker (voorstel) | Matthijs Breeuwsmma | Matthijs Breeuwsmma | Stanley Hunte / Jeroen Baars | Mark Koningen | Henk Hogenbirk | Bastiaan Winde | Paul Elzenaar |
| Interviewer | x | x | Arjan Bohemen | Rene Frinks | Martin van Vianen | Jan Pot | Wessel Arnold |
| Interviewer | x | x | Hans Meijer | Age Buitenrust Hetteema | Frank van Gennip | Hein van de Wijgert | Martin van der Eerden |
| | | | | | | | |
| Achtervang Trekkers | | | Paul Elzenaar | Henk Hogenbirk | Bastiaan Winde | Mark Koningen | Stanley Hunte / Jeroen Baars |
| Achtervang interviewers | | | Henk van de Maas Kevin Slee | Henk van de Maas Kevin Slee | Henk van de Maas Kevin Slee | Henk van de Maas Kevin Slee | Henk van de Maas Kevin Slee |