



De Commissie Tunnelveiligheid
Groningenweg 10
2803 PV GOUDA

DATUM : 1 november 2011

UW KENMERK:

REGNR : 2011.03953

VERZONDEN : 1 november 2011

ONS KENMERK: a/

ONDERWERP : Vlaketunnel

BEH. DOOR : A.J. van der Borgt

DOORKIESNR : 0113-395301

Geachte commissie,

Rijkswaterstaat, Directie Zeeland heeft de renovatie van de Vlaketunnel nagenoeg afgerond. De Vlaketunnel ligt op de grens tussen de gemeenten Kapelle en Reimerswaal onder het Kanaal door Zuid-Beveland in Zeeland. Sinds de start van de planvorming voor deze renovatie voeren mijn brandweeradviseurs discussie met Rijkswaterstaat over het (opnieuw) aanbrengen van brandslanghaspels in de Vlaketunnel. De discussie heeft niet geleid tot overeenstemming over de noodzaak van brandslanghaspels in de Vlaketunnel.

De Veiligheidsregio Zeeland en mijn brandweeradviseurs adviseren mij, als bevoegd gezag voor de vergunningsverlening, om op basis van het Bouwbesluit, de Bouwverordening en de Brandbeveiligingsverordening brandslanghaspels voor te schrijven. De motivatie voor dit voorschrift treft u aan in de bijlage.

Rijkswaterstaat is echter van mening dat dit voorschrift op basis van de Veiligheidsrichtlijn deel C (VRC) van Rijkswaterstaat, paragraaf 15.5, punt 5 niet kan worden opgenomen. Cruciaal in deze discussie is volgens Rijkswaterstaat de afwezigheid van geforceerde ventilatie.

In goed overleg met mevrouw drs E. Visser, directeur wegen en verkeer RWS Zeeland en de burgemeester van Reimerswaal, de heer A.J. Huijsman, is besloten om de kwestie nadrukkelijk bij u als commissie voor te leggen om te proberen uit deze impasse te komen.

De kernvraag waarover wij graag uw visie zouden willen vernemen, is of het aanbrengen van brandslanghaspels toegevoegde waarde heeft voor de veiligheid in de Vlaketunnel ten opzichte van het verplicht stellen slechts van poederblussers.

Voor brandweer-technische vragen verwijs ik u naar de heer A.J. van der Borgt, senior beleidsmedewerker risicobeheersing brandweersamenwerking Kapelle-Reimerswaal, bereikbaar onder in het briefhoofd vermelde telefoonnummer. Vanuit Rijkswaterstaat is de heer H. Koevoets, projectleider renovatie Vlaketunnel, het aanspreekpunt.

Hoogachtend,
Mede namens de burgemeester van Reimerswaal,

De burgemeester van Kapelle

mr. A.B. Stapelkamp

Bijlage:

Motivatie tot het eisen van brandslanghaspels in de Vlaketunnel:

Het Bouwbesluit, de Bouwverordening en de Brandbeveiligingsverordening die vigerend waren ten tijde van de aanvraag maken het mogelijk brandslanghaspels te eisen in een tunnel, een bouwwerk geen gebouw zijnde. Vanuit het Bouwbesluit is de gebruiksfunctie "een bouwwerk geen gebouw zijnde" specifiek genoemd.

Rijkswaterstaat stelt op basis van genoemde richtlijn geen slanghaspels aan te hoeven brengen. Het woord richtlijn mag duidelijk zijn, het is dan ook vreemd dat deze boven de eisen zou gaan gesteld in het Bouwbesluit.

Het overdekte deel van de Vlaketunnel heeft een lengte van 335 meter zonder geforceerde ventilatie. De Tunnel kenmerkt zich door zijn steile op- en toeritten (4%) en kent geen vlakprofiel in lengterichting (banaanvorm).

De tunnel is Oost – West gesitueerd onder het Kanaal door Zuid-Beveland.

Arcadis Nederland BV heeft bij de berekening van de vluchtdeur en de gewenste vertragingstijd, gerekend aan een vultijdenmodel voor de rooklaag maar kon door de natuurlijke ligging en trek in de tunnel geen berekening definiëren. De conclusie was dat er zich geen rooklaag in de tunnel zou vormen door de vormgeving in verhouding tot de lengte. Dat was aanleiding om de gerealiseerde vertragingstijd van de vluchtdeuren te installeren en daardoor uit kostenoverweging geen verdere maatregelen tussen de twee tunnelbuizen te nemen, zoals bufferopvang van vluchtende personen.

De Vlaketunnel is de enigste tunnel in Nederland waar geen slanghaspels in aanwezig zijn ondanks dat deze tunnel wel onderdeel uitmaakt van het TEN tunnel net in Europa. Waarbij volgens mijn beste weten het uitvoeringsniveau van voorzieningen zo gelijkmogelijk worden gehouden.