



Op de agenda:

- **12-09-2013**
[Ondergrondse Infra dag](#)
- **12-09-2013**
[3TU: Structural Synergie](#)
- **24-09-2013**
[Flexival, Carrousel Ondergrond en Ondergrond](#)
- **25-09-2013**
[Projectenmarathon](#)
- **25-09-2013**
[SIKB-congres](#)
- **2-10-2013**
[Mini-cursus Grondwaterzorg](#)
- **3 EN 4-10-2013**
[No Dig Event](#)

Schreudersprijs 2013

Laatste kans! Aanstaande maandag sluit om 12.00 uur de inschrijving voor de [Schreudersprijs 2013](#). Doet uw project al mee? Elke bijzondere prestatie op het gebied van ondergronds bouwen mag meedingen naar de eeuwige roem en een **cheque van 25.000 euro**. Kijk op de website voor [meer informatie](#).

In deze nieuwsbrief:

- [PROJECTENMARATHON: 25 SEPTEMBER 2013](#)
- [COB-CONGRES 2013](#)
- [RAPPORT KABELS EN LEIDINGEN IN GRONDEXPLOITATIE](#)
- [KOMT U ONS VERSTERKEN ALS EXPERT OF COÖRDINATOR?](#)
- [FLEXIVAL 2013: TER LERING ENDE VERMAECK](#)
- [INITIATIEF AFSTEMMING HULPVERLENING EN TUNNELVOORZIENINGEN](#)

Projectenmarathon 2013

Er wordt nog gewerkt aan de laatste puntjes op de i, maar de [PROJECTENMARATHON](#) op 25 september aanstaande voert in ieder geval langs het project [A4 DELFT-SCHIEDAM](#) en de tunnelbak in de A4 bij Leiderdorp. Ook zijn er presentaties over het project [A2MAASTRICHT](#). Zo'n tien mensen hebben zich al opgegeven: dat laat wel zien dat het jaarlijkse evenement van [KIVI NIRIA TTOW](#) en het COB erg populair is. Wees er dus snel bij met [AANMELDEN](#). Het volledige programma publiceren we komende week op onze website.

[>> LEES MEER OVER DE PROJECTENMARATHON](#)



Werkzaamheden aan de A4 bij Delft. (Foto: A4all)

Nieuw op de kennisbank:

Een nieuwe aanwinst in onze kennisbank is het rapport [Succesfactoren bij preventie graafschade](#).

De publicatie - opgesteld in opdracht van het [Kabels- en Leidingoverleg \(KLO\)](#) - beschrijft de succesfactoren bij het voorkomen van graafschade bij grondroerders die goed scoren in het voorkomen van graafschade. Daarnaast is ook het rapport [Verdienstelijke netwerken](#) (zie bericht hiernaast) in de kennisbank te vinden, evenals de [dissertatie van Mandy Korff](#) (Deltares/Cambridge University). Korff deed onderzoek naar de grondgebouwinteractie bij diepe ontgravingen. U leest hier meer over in de Onderbouwing van september.

In het nieuws:

[Fietspad met WKO](#)

Ingenieursbureau [Tauw](#) heeft samen met [Goudappel Coffeng](#) een concept ontwikkeld voor een duurzaam fietspad. Warmte Koude Opslag (WKO) zorgt ervoor dat het fietspad 's winters ijsvrij en 's zomers koel blijft.

[RWS: A4-tunnel wel veilig](#)

Eind juni ontstond [ophef over de veiligheid](#) van de

Zo doen we dat op 31 oktober

Samen met Geo-Impuls hebben we een mooi programma samengesteld voor ons congres op 31 oktober aanstaande. Veel geotechniek en risicomanagement, maar ook aandacht voor ruimtelijke ordening en (tunnel)veiligheid.

Het thema van het gezamenlijke [COB-CONGRES 2013](#) is *Zo doen wij dat!* Samen met [GEO-IMPULS](#) laten we zien hoe u werkt aan opgaven als het terugdringen van geotechnisch falen, het leren van projecten en het toepassen van nieuwe en bestaande kennis.



DONDERDAG 31 OKTOBER 2013
PAKHUIS DE ZWIJGER, AMSTERDAM

COB-Congres
In samenwerking met Geo-Impuls

Het programma in grote lijnen:

- * Dagvoorzitter is [FRITHJOF DE HAAN](#)
- * Vanaf 11.30 uur: Ontvangst met lunch
- * Welkomstwoord door Merten Hinsenveld, directeur COB
- * Keynote speech: Jan Hendrik Dronkers, DG RWS
- * Zo doen we dat: nieuwe ondergrondse kennisprogramma's
- * Uitreiking [SCHREUDERSPRIJS 2013](#) en presentatie door de winnaar
- * Pauze
- * Parallelsessies (drie zalen, drie ronden) met veel praktijkverhalen
- * Vanaf 17.00 uur: Tijd om te netwerken tijdens de afsluitende borrel

[>> AANMELDEN VOOR HET CONGRES](#)



Verdienstelijke netwerken

Deze zomer is het rapport *Verdienstelijke netwerken* uitgebracht, het eindproduct van het COB/SKB-project Kabels en leidingen in de grondexploitatie.

Het project had als doel inzicht te verschaffen in de kosten die gemoeid zijn met investeringen in energie- en nutsinfrastructuur bij gebieds- en gebouwontwikkeling, inclusief een voldoende inzicht in de dekking van de kosten. De situatie bleek uitermate complex; daarom is er vooralsnog alleen gekeken naar de kwalitatieve kant van het vraagstuk. Er zijn vijf projecten onderzocht waarbij voor de exploitatie van ondergrondse infrastructuur op verschillende manieren naar samenwerking is gezocht. De rapportage biedt een goed beeld op de omgeving waarin kabel- en

landtunnel voor de A4 tussen Delft en Schiedam. Minister Schultz zegt in [haar antwoord](#) op vragen vanuit de Tweede Kamer dat de gemeente en Rijkswaterstaat na onderzoek tot de conclusie zijn gekomen dat de constructieve veiligheid van de landtunnel niet in het geding is.

Ook interessant:

[Flyer tunnelregelgeving](#)

[Movares](#) heeft in juli jl. een overzicht gepubliceerd van de geldende wet- en regelgeving voor verschillende typen tunnel. De flyer is te downloaden vanaf onze [webpagina over tunnelveiligheid](#).

[Opleiding tot pijpleidingingenieur](#)

Op 27 september start de opleiding Pipeliner, een driejarige master (HBO+) die het gehele spectrum van ondergrondse transportleidingen behandelt: gas, chemie, drinkwater, afvalwater, stadswarmte, etc. De opleiding is bestemd voor onder meer werknemers van ingenieursbureaus, aannemers, leidingbeheerders en overheden. Er zijn nog enkele plaatsen beschikbaar. Kijk voor meer informatie op de [website van Avans+](#).

[Lezing Polderconstructies en dichtwanden](#)

Ingenieursvereniging [KIVI NIRIA TTOW](#) organiseert op 10 oktober aanstaande

leidingvraagstukken zich afspelen.

[>> DOWNLOAD HET RAPPORT VANAF DE KENNISBANK](#)

Gezocht: experts en nieuwe coördinator

Het COB is voor twee initiatieven op zoek naar experts en een coördinator. Bent u gespecialiseerd in tunnelveiligheid of weet u veel van zinkvoegen én wilt u uw kennis delen via het COB? Laat het ons weten!

De eerste vacature betreft een coördinator voor het nieuw op te zetten Kennisplatform Tunnelveiligheid (KPT). Door [DE WIJZIGING VAN DE WET AANVULLENDE REGELS VEILIGHEID WEGTUNNELS](#) op 1 juli jl. is de [COMMISSIE TUNNELVEILIGHEID](#) opgeheven. De adviestaak is ondergebracht bij de [VEILIGHEIDSBEAMBTE](#) en de kennistaak komt bij het KPT te liggen. Het COB is hiervoor op zoek naar een coördinator voor twee dagen per week. Daarnaast zijn er twee vacatures voor experts: één gericht op veiligheidsorganisatie/hulpverlening en één op tunneltechnische installaties/civiele bouw. Zij worden aangesteld voor een dag per week. Als u interesse heeft, dan horen we dat graag!

Verder start het COB samen met [RIJKSWATERSTAAT](#) en [COENTUNNEL COMPANY](#) een onderzoek naar zinkvoegen. Over de levensduurverwachting van zinkvoegen in tunnels in Nederland blijkt veel onzekerheid te bestaan. Met het onderzoek willen we dit probleem structureel analyseren en beheersbaar maken. De financiering van de randzaken (begeleiding, opmaak rapport, faciliteiten) is inmiddels geregeld, maar we zijn nog op zoek naar experts die hun kennis en ervaring willen delen. Denkt u een bijdrage te kunnen leveren? Neem dan contact met ons op.

Zie voor meer informatie de [UITVRAAG OP DE WEBSITE](#). Aanmelden voor de functies kan via Edith Boonsma: EDITH.BOONSMA@COB.NL of 0182 540 660.

Flexival 2013: ter lering ende vermaeck

Op dinsdag 24 september organiseren het COB en SKB voor de derde keer het Flexival: een flexibele werkdag in festivalsferen, die draait om ordening van de ondergrond.

Op het [FLEXIVAL](#) wordt er in kleine groepen op speelse en creatieve wijze kennis gedeeld en ervaringen uitgewisseld over vraagstukken rond ruimtelijke ontwikkeling en de ondergrond. Het motto is *Ter lering ende vermaeck*: iets nuttigs en tegelijk aangenaam. Er zijn vier rondes met inspirerende en verdiepende sessies, waarbij er actief kennis en ervaringen worden gedeeld. Ook zijn er excursies naar [SPOORZONE DELFT](#) en gemeente Midden-Delfland, de [EERSTE CITTASLOW VAN NEDERLAND](#).

een [lezingenavond over polderconstructies en dichtwanden](#), twee technieken die steeds vaker worden toegepast. Op de lezingenavond wordt ingegaan op de ontwerp- en uitvoeringsaspecten van de verschillende systemen, afwegingen en risico's. Het grootschalige project [Haak om Leeuwarden](#) dient hierbij als praktijkvoorbeeld.



Sessie tijdens het Flexival 2012. (Foto: COB)

Deelname is gratis en het aantal plaatsen per sessie is beperkt, dus [MELD U SNEL AAN](#). Via facilitator Henk Werksma kunt u aangeven welke activiteit(en) u graag wilt

bijwonen: HENK.WERKSMA@H2RUIJTE.NL. Op onze website vindt u het [UITGEBREIDE PROGRAMMA MET ALLE SESSIES EN EXCURSIES](#). Via de website van SKB kunt u zich (gratis) [AANMELDEN](#).

Afstemming hulpverlening en voorzieningen

Tijdens een bijeenkomst van het Platform Veiligheid kwam naar voren dat er nog veel te verbeteren valt in de afstemming tussen de inzet van hulpdiensten bij een tunnelbrand en de beschikbare tunnelvoorzieningen. Een nieuwe COB-werkgroep gaat daarom onderzoek doen naar mogelijkheden voor optimalisatie.

De werkgroep heeft inmiddels een concept-Plan van Aanpak opgesteld met daarin onder meer een nadere probleemdefinitie en een korte analyse van de mogelijke oorzaken en de potentiële opbrengsten bij verbetering. Ook zijn probleemeigenaren geïdentificeerd. Voor de verdere uitwerking is de werkgroep op zoek naar financiering.

[>> BEKIJK DE FILMPJES EN PRESENTATIES VAN DE PLATFORMBIJeenKOMST OVER HULPVERLENING](#)

Heeft u interesse in deelname of wilt u op een andere manier bijdragen? Neem dan contact op met coördinator Thijs Ruland via THIJS.RULAND@COB.NL of 0182 540 660.

Volg ons op Twitter [@COBTWEET](#)

Heeft u leuke of interessante nieuwtjes, wetenswaardigheden of agenda-items? Stuur ze dan naar redactie@cob.nl. We ontvangen uw bijdrage graag!

U ontvangt deze e-mail omdat u heeft deelgenomen aan een of meerdere activiteiten van het COB. Ontvangt u liever geen nieuwsbrieven meer van het COB? Dan kunt u zich [hier](#) afmelden