



Ons adres:

Bezoek

De Bouwcampus,
begane grond
Van der Burghweg 1
2628 CS Delft

Post

Postbus 582
2600 AN Delft

Op de agenda:

- **4-2-2016**
RIONEDdag
- **9-2-2016**
PAOTM: Vervormingen bij
funderen op staal
- **11 EN 12-2-2016**
PAOTM: Risicogestuurd
grondonderzoek
- **16-2-2016**
Aanbesteden van duurzaam
bouwprojecten
- **18-2-2016**
Kick-off Waarde van de
ondergrond
- **10-3-2016**
PAOTM:
Damwandconstructies en
bouwputten

Virtueel testen

In samenwerking met Movares,
Altran en Soltegro organiseren het

In deze nieuwsbrief:

- >> [Nieuwe Verdieping en Onderbreking](#)
- >> [Grote update Handboek Tunnelbouw](#)
- >> [Praktijkprojecten bij het COB](#)
- >> [Ook bij het COB...](#)

Nieuwe Verdieping en Onderbreking online

De eerste Onderbouwing van 2016 is onderweg! Dat betekent dat alle artikelen nu online te vinden zijn in de [VERDIEPING](#). Het themagedeelte gaat over de waarde van de ondergrond, een van de centrale onderwerpen uit de COB-kennisagenda 2015-2020. Spreekt dat onderwerp u aan? Dan kunt u verder lezen via [DE ONDERBREKING](#).

THEMA: Waarde van de ondergrond

- [GEERT ROOVERS, NIEUWE LECTOR BODEM EN ONDERGROND](#)
- [A2 MAASTRICHT: CRISIS LEIDT TOT KANSENKAART](#)
- [RIJKSWATERSTAAT: VERBINDING WORDT GEBIEDSONTWIKKELING](#)
- [FIETSGARAGE HERSTELT AMSTERDAMS BEURSPLEIN IN OUDE GLORIE](#)
- [DE ONDERGROND IN EEN MKBA](#)
- [TOURNOOIVELDGARAGE DEN HAAG: VAN ONDERAF](#)

PRAKTIJK

- [DIGITALE ONDERSTEUNING VOOR GRONDROERDERS](#)
- [SALLAND-TWENTETUNNEL: PROBLEEMLOOS NA UITSTEL OPENSTELLING](#)
- ['WIE RUIKT HET INNOVATIEFST?'](#)
- [A16 ROTTERDAM: GOEDE INPASSING, MINIMALE OVERLAST EN ENERGIEREDUCTIE](#)

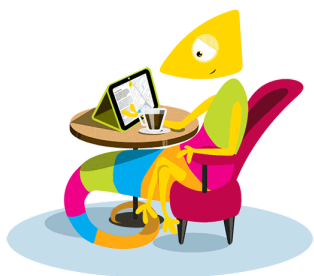
SPECIAL

- [WINNAARS SCHREUDERSPRIJS 2015](#)

KPT en het COB op **9 maart 2016** een bijeenkomst over virtueel testen bij tunnelprojecten. Er worden presentaties en demo's gegeven, en er is gelegenheid om met elkaar in discussie te gaan.
>> [Lees meer](#)

Ook op de website:

De Onderbreking



De artikelen uit de nieuwste Onderbouwing vindt u niet alleen online in de Verdieping, maar ook in [de Onderbreking](#). Via de Onderbreking maakt u een digitaal koffietafelboek over een specifiek thema. U kunt inmiddels kiezen uit vier onderwerpen: [duurzaamheid](#), [verbinden](#), [assetmanagement](#) en nu dus ook [waardering](#).

In het nieuws:

Renovatie Maastunnel gegund

Vrijdag 22 januari 2016 heeft de gemeente Rotterdam met TBI-ondernemingen Croon Elektrotechniek, Mobilis en Wolter & Dros het contract getekend voor de renovatie en restauratie van de Maastunnel. De bedrijven gaan onder meer het beton herstellen en de bedieningscentrale vernieuwen. Het project is naar verwachting in 2019 afgerond.
>> [Lees meer](#)

NETWERK&COB

- [LEREN LANGS DE A9](#)

EN OOK

- [IN FOCUS: COB-CONGRES 2015](#)
- [UIT DE SCHOOL GEKLAPT: NUTSWERKZAAMHEDEN VIRTUEEL STROOMLIJNEN](#)
- [DE VISIE VAN... JAN ARENDS, SPIE](#)
- [ZO KAN HET OOK: FIJN FIETSEN](#)
- [COB-UPDATE](#)
- [KORT, LEZEN, DOEN](#)

Wilt u het blad niet meer op papier ontvangen, maar alleen digitaal bekijken? Geen probleem! U kunt dit doorgeven via 085 4862 410 of INFO@COB.NL. We sturen u voortaan dan een e-mail zodra de nieuwe editie online staat.

Grote update Handboek Tunnelbouw



Eind 2014 is het [HANDBOEK TUNNELBOUW](#) gelanceerd, een digitaal naslagwerk voor ontwerpers en bouwers van tunnels. De

inhoud wordt geregeld herzien en aangevuld. Deze maand heeft er een grote update plaatsgevonden. Er zijn diverse tekstuele wijzigingen doorgevoerd en bijna alle figuren zijn vernieuwd. Ook zijn er AutoCAD- en Illustrator-bestanden toegevoegd.

>> [NAAR HET HANDBOEK TUNNELBOUW](#)

Praktijkprojecten bij het COB

Het COB is er door en voor de praktijk. Het netwerk bestaat grotendeels uit praktijkmensen, de vragen komen uit de praktijk en de ontwikkelde kennis wordt toegepast in de praktijk. Twee recent gestarte projecten laten mooi zien hoe dat werkt.

Bij de **Noord/Zuidlijn, Spoorzone Delft en A2 Maastricht** zijn intensieve monitoringsprogramma's toegepast. Praktijkdeskundigen gaan samen met het COB de ervaringen vastleggen en zo inzichtelijk maken voor toekomstige projecten.

>> [LEES MEER](#)

Rijkswaterstaat heeft de ambitie om de tunnel in de nieuwe verbindingsweg **A16 Rotterdam** duurzaam aan te leggen, te exploiteren en beheren. De projectorganisatie gaat samenwerken met de experts van [ENERGIEREDUCTIE TUNNELS](#) om het onderwerp 'energie' op de kaart te zetten.

>> [LEES MEER](#)

[Eerste goederentrein door Gotthard-Basistunnel](#)

Voor het eerst heeft er een goederentrein door de nieuwste en langste spoortunnel ter wereld gereden. De Zwitserse Gotthard-Basistunnel van 57 kilometer lang wordt in juni 2016 officieel geopend. Daarmee wordt de reistijd tussen Zürich en Milaan met een half uur verkort.
>> [Lees meer](#)

['Aanleg RijnlandRoute kan beginnen'](#)

Woensdag 27 januari 2016 heeft de Raad van State vrijwel alle beroepen tegen de Tracébesluiten en het Provinciaal Inpassingsplan van de [RijnlandRoute](#) ongegrond verklaard. De provincie moet het Inpassingsplan op twee onderdelen aanpassen en kan dan met de aanleg beginnen, luidt de conclusie.
>> [Lees meer](#)

Ook bij het COB...

Flexival 2016

Met een uitgevallen verwarming waren de omstandigheden niet ideaal, maar dat mocht de pret niet drukken. De ruim vijftig deelnemers aan het [FLEXIVAL OP 21 JANUARI 2016](#) waren erg te spreken over de presentaties, die inhoudelijk van hoge kwaliteit waren. Rudy van Stratum, een van de sprekers op het Flexival, schreef mede naar aanleiding van de bijeenkomst een [ARTIKEL OVER DE SLEUTELS TOT EEN SUCCESVOL PROJECT](#).

18 februari 2016: Kick-off Waarde van de ondergrond

Coördinator Henk Werksma heeft samen met Lidwien Besselink van Triple Bridge een plan gemaakt voor het project [WAARDE VAN DE ONDERGROND](#). De eerste stap wordt ingevuld op 18 februari 2016, tijdens de volgende platformbijeenkomst. U bent van harte welkom om mee te doen! Tijdens de bijeenkomst willen de platformleden onder meer bepalen welke projecten geschikt zijn voor een quickscan op waarde.

>> [LEES MEER OP DE PROJECTPAGINA](#)

Platform Veiligheid

Op 1 maart 2016 komt het [PLATFORM VEILIGHEID](#) bijeen op locatie: bij de Westerscheldetunnel gaan de platformleden praten over de ontwikkelingen op het gebied van tunnelbesturing, -bewaking en -bediening (3B). Na afloop wordt de Westerscheldetunnel bezocht.

[Volg ons op Twitter @COBTWEET](#)

Heeft u leuke of interessante nieuwtjes, wetenswaardigheden of agenda-items?

Stuur ze dan naar redactie@cob.nl. We ontvangen uw bijdrage graag!

U ontvangt deze e-mail omdat u heeft deelgenomen aan een of meerdere activiteiten van het COB.

Ontvangt u liever geen nieuwsbrieven meer van het COB? Dan kunt u zich hier afmelden