

Vreemde opmaak? Bekijk de nieuwsbrief online...



Nieuwsbrief

Het COB is partner van:

de Bouwcampus
in uitvoering

Op de agenda:

- **7 TM 11-4-2014**
[GeoWeek](#)
- **9-4-2014**
[Praktijkdag Veiligheid ondergrondse infrastructuur](#)
- **15-4-2014**
[Themabijeenkomst glasvezel \(GPKL\)](#)
- **9-5-2014**
[Startbijeenkomst expertisecentrum transportveiligheid](#)
- **14/15-5-2014**
[PAO-cursus problematiek funderingen](#)
- **15-5-2014**
[Seminar Besluit bodemkwaliteit](#)

Ook op de website:

[Schreudersstudieprijs](#)

Bent u tussen 1 augustus 2012 en 1 september 2014 afgestudeerd aan een Nederlands hogeschool of universiteit met een onderzoek op het gebied van ondergronds bouwen? Of weet u iemand waarvoor dit geldt? Kijk dan eens

In deze nieuwsbrief:

- >> [WORLD TUNNEL CONGRES 2017 IN AMSTERDAM?](#)
- >> [PILOTPROJECT MANTELBUIZEN IN ALPHEN A/D RIJN](#)
- >> [GESLAAGDE MASTERCLASSES ZORGVULDIG AFWEGEN](#)
- >> [INSPIRERENDE EXCURSIE NAAR PLEASANTPASS](#)
- >> [OOK BIJ HET COB...](#)

World Tunnel Congres 2017 in Amsterdam?

KIVI TTOW, de vakvereniging van ondergrondse ingenieurs, heeft zich kandidaat gesteld voor het organiseren van het World Tunnel Congres 2017, een jaarlijks, prestigieus internationaal congres over tunnelbouw. Het COB ondersteunt TTOW bij de kandidaatstelling – en bij de uitvoering als het congres in mei worden binnengehaald.



Het WTC is een jaarlijks evenement van de [INTERNATIONAL TUNNELLING AND UNDERGROUND SPACE ASSOCIATION \(ITA\)](#). Gemiddeld komen er twaalfhonderd bezoekers uit meer dan zestig landen. De Noorse, Franse en Nederlandse vertegenwoordigers van het ITA hebben zich kandidaat gesteld voor het WTC in 2017; op het [WTC DIT JAAR IN](#)

op onze website naar de [Schreudersstudieprijs 2014](#): eeuwige roem en 2500 euro voor de beste ondergrondse scriptie!

In het nieuws:

[Prijs voor scriptie ondergrondse hoogspanning](#)

Op 11 maart jl. is de Shell Master Prijs uitgereikt aan TU Delft-student Hossein Khalilnezhad (EWI). Hij ontving de prijs voor zijn onderzoek naar de effecten van ondergrondse hoogspanningskabels op het bestaande elektriciteitsnet. Hossein laat zien dat storingen door een combinatie van verschillende technieken kunnen worden beperkt.

Uitnodiging:

[Startbijeenkomst LEC-TV](#)

Het [Instituut Fysieke Veiligheid \(IFV\)](#) nodigt u van harte uit voor de startbijeenkomst van het [Landelijk Expertisecentrum Transportveiligheid \(LEC-TV\)](#) op vrijdag 9 mei 2014. Het LEC-TV is het centrale punt voor de vijftientig veiligheidsregio's in Nederland. Op de startbijeenkomst presenteert het centrum zijn doelstellingen en ambities. U kunt zich tot uiterlijk 30 april 2014 aanmelden via congresbureau@ifv.nl. Deelname is kosteloos.

[BRAZILIË](#) wordt de winnaar gekozen. Als Nederland de meeste stemmen krijgt, dan vindt het congres van 29 april t/m 5 mei 2017 plaats in de [BEURS VAN BERLAGE](#) in Amsterdam. Rijkswaterstaat en de gemeente Amsterdam treden op als partners.

We komen graag in contact met mensen die naar het WTC in Brazilië gaan. U kunt dit laten weten aan Ellen van Eijk via ELLEN.VANEIJK@COB.NL of 085 4862 407. Voor meer informatie kunt u ook bij haar terecht.

Het COB begeleidt pilot Alphen a/d Rijn

Gemeente Alphen aan den Rijn ontwikkelt in een pilotproject een zogeheten mantelbuizenputconstructie voor het droog, gebundeld, veilig en ondergronds aanbrengen en beheren van kabels en leidingen. De aanleg start in het tweede kwartaal, waarbij de evaluatie in COB-verband wordt opgepakt.

Met de mantelbuizenputconstructie zet de [GEMEENTE ALPHEN AAN DEN RIJN](#) in op het realiseren van een standaardoplossing die breed toepasbaar is, in plaats van een maatwerkoplossing voor de specifieke locatie. De evaluatie onder leiding van het COB moet duidelijk maken of de constructie in aanleg en beheer op deze locatie werkt en ook als standaard kan dienen. Hiertoe wordt op drie hoofdonderdelen onderzoek gedaan: ontwerptechnisch, financieel/juridisch en regelgeving.

Binnenkort leest op onze website meer over dit project. U kunt ook contact opnemen met COB-coördinator Richard van Ravesteijn: RICHARD.VANRAVESTEIJN@COB.NL

Inspirerende excursie Platform Veiligheid

Het Platform Veiligheid heeft op 4 maart jl. een bezoek gebracht aan de Tunnel van de Toekomst, een fiets- en voetgangerstunnel onder de N329 bij Oss waarin het systeem PleasantPass is toegepast. De excursie bood de deelnemers een nieuwe kijk op sociale veiligheid.



"Doel van PleasantPass is, zo werd ons uitgelegd, om de voetganger/fietsers af te leiden tijdens het passeren van de tunnel", vertelt Thijs Ruland, COB-coördinator van het [PLATFORM VEILIGHEID](#).

Ook interessant:



Heeft u kennisvragen over tunnelveiligheid? Neem dan contact op met het [Kennisplatform Tunnelveiligheid \(KPT\)](#), hét loket voor bestaande Nederlandse en buitenlandse kennis op het gebied van tunnelveiligheid. Op de website vindt u onder meer een digitaal formulier om uw vragen voor te leggen aan de experts.

Telefoonnummer COB

Met het oog op de toekomstige verhuizing naar de Bouwcampus in Delft, is het COB overgestapt op internetbellen. Hierdoor zijn onze telefoonnummers gewijzigd. **Het nieuwe algemene nummer is 085 4862 410.** De oude nummers (beginnend met 0182-540) zijn nog te gebruiken, maar komen op termijn te vervallen.

Via een display bij de tunnelingang krijgen fietsers en voetgangers een vraag voorgelegd, waarover zij in de tunnel kunnen nadenken. Bij de uitgang volgt het antwoord. Ruland: "Het brein wordt op een positieve manier belast en kan daardoor niet met andere gedachten bezig zijn, zoals angst. Dat is wezenlijk wat anders dan een prettige sfeer creëren met kleuren of iets dergelijks, omdat dat anders inwerkt op het brein."

[>> LEES HET COMPLETE VERSLAG OP DE WEBSITE](#)

Zeven sleutels naar de praktijk

Zowel in Rotterdam als Amsterdam is de COB-masterclass Zorgvuldig afwegen - over het toepassen van de inzichten uit de publicatie 'Zeven sleutels' - een succes gebleken. De deelnemers kregen een uitgebreide toelichting, met veel praktijkvoorbeelden en tips. Ook gingen ze zelf aan de slag met een casus.



Subgroep tijdens de masterclass in Amsterdam. (Foto: COB)

De [MASTERCLASS](#) werd gegeven door Bert van Eekelen, een van de auteurs van de [ZEVEN SLEUTELS](#). Met name zijn ervaringen met de sleutels in de praktijk waren volgens de deelnemers een waardevolle toevoeging op de theorie.

In de Onderbouwing van mei leest u meer over de masterclass. De publicatie [ZEVEN SLEUTELS VOOR EEN ZORGVULDIGE AFWEGING](#) is gratis te downloaden vanaf de kennisbank.

Ook bij het COB...

- Er is overeenstemming bereikt met het **platform Niet-rijkstunnels (NTR)** om het platform onder te brengen bij

het COB. [EVERT WORM, AMBASSADEUR BIJ HET COB](#), zal aantreden als voorzitter.

- Met ruim dertig deelnemers was de **bijeenkomst van het Platform Veiligheid** op 18 maart jl. een groot succes. De veiligheidsfilosofie bij spoortunnels stond dit keer centraal. [DE PRESENTATIES ZIJN TERUG TE VINDEN OP DE WEBSITE](#).
- Binnen het COB werd al onderzoek gedaan naar de **duurzaamheid van zinkvoegen**. Dat [PROJECT](#) wordt nu uitgebreid: hoe groot is het probleem met niet-inspecteerbare onderdelen van een zinktunnel? Is er bijvoorbeeld fundamenteel onderzoek noodzakelijk? Neem voor meer informatie contact op met COB-coördinator Tom Groeneweg: TOM.GROENEWEG@COB.NL

Volg ons op Twitter [@COBTWEET](#)

Heeft u leuke of interessante nieuwtjes, wetenswaardigheden of agenda-items?

Stuur ze dan naar redactie@cob.nl. We ontvangen uw bijdrage graag!

U ontvangt deze e-mail omdat u heeft deelgenomen aan een of meerdere activiteiten van het COB. Ontvangt u liever geen nieuwsbrieven meer van het COB? Dan kunt u zich [hier](#) afmelden