

Op de agenda:

- **31-10-2013**
[COB-congres](#)
- **4-11-2013**
[Meerlaagse veiligheid en vitale infra](#)
- **5-11-2013**
[Geotechniekdag](#)
- **5 EN 6-11-2013**
[Geluid, trillingen en luchtkwaliteit](#)
- **12-11-2013**
[Symposium 'Van spanningsveld naar speelveld'](#)
- **19-11-2013**
[Symposium 'De dag van de zeeuwse bodem'](#)
- **20 EN 21-11-2013**
[Conferentie Ondergrondse Infrastructuur 2013](#)
- **26 EN 27-11-2013**
[Symposium Bodem Breed](#)
- **28 EN 29-11-2013**
[PAO-cursus: Integraal ontwerpen van tunnels](#)

In deze nieuwsbrief:

- >> [VACATURE COB-COÖRDINATOR](#)
- >> [VRAAGBAAK TUNNELVEILIGHEID KAN VAN START](#)
- >> [ONDERGRONDS BOUWEN TEGEN TORNADO'S](#)
- >> [INTERACTIEF BOEK OVER DE ONDERGROND](#)
- >> [NIEUWE PAO-CURSUSSEN OVER ONDERGRONDS BOUWEN](#)

Wordt u onze nieuwe coördinator?

Na ruim twee jaar stopt Brenda Berkhout als COB-coördinator Tunnels en bouwputten. Zij wil zich weer gaan toeleggen op projecten bij haar werkgever TEC. Het COB zoekt voor haar een waardige opvolg(st)er. Participanten van het COB worden van harte uitgenodigd om te solliciteren.

De coördinatoren vervullen een centrale rol bij het COB. Zij onderhouden het contact met het netwerk, signaleren nieuwe vraagstukken, helpen het netwerk bij het opstarten van initiatieven en begeleiden (onderzoeks)projecten. Voor de functie van coördinator Tunnels en bouwputten zoeken we iemand met een achtergrond in de civiele techniek die aanvoelt waar onderzoeksbehoeften liggen bij de civiele ontwerpers.

Heeft u interesse in deze functie en werkt u bij een (toekomstige) participant van het COB? Stuur dan een korte motivatie en een CV naar Edith Boonsma via EDITH.BOONSMA@COB.NL. De uitvraag sluit op vrijdag 15 november. Meer informatie vindt u [OP DE WEBSITE](#).



We zijn er klaar voor!

De schoenen zijn gepoetst, de broodjes besteld en aan het aantal aanmeldingen zal het niet liggen: het [COB-congres](#) is compleet volgeboekt! Het programma is mede samengesteld door Geo-Impuls, met als thema *Zo doen we dat!*. Het belooft een inspirerende middag te worden.

In het nieuws:

[Efficiency voor kabels en leidingen](#)

Mick Eekhout, architect en hoogleraar aan de TU Delft, verbaast zich over de inefficiëntie van de infrabranche: "Waarom wordt er niet integraal gedacht, ontworpen, geëngineerd en uitgevoerd? Blijft die civiele infra altijd zo primitief en ambachtelijk? Of is het in een recessietijd de methode om veel mensen aan het werk te houden?"

[Ondergronds verbonden](#)

Het Europese en Aziatische deel van Turkije zijn sinds dinsdag ook ondergronds met elkaar verbonden door een spoortunnel onder de zeestraat Bosporus. De



Vraagbaak tunnelveiligheid kan van start

Heeft u kennisvragen over tunnelveiligheid? Binnenkort staan Roel Scholten, Ron Beij en Leen van Gelder klaar om deze te beantwoorden. Zij vormen samen het nieuwe Kennisplatform Tunnelveiligheid (KPT), dat de kennisfunctie van de opgeheven Commissie Tunnelveiligheid gaat invullen.

Het KPT is een gevolg van de [WIJZIGING IN DE TUNNELWET](#) die per 1 juli jl. in werking is getreden. Hiermee werd de [COMMISSIE TUNNELVEILIGHEID](#) opgeheven: de adviestaak is ondergebracht bij de [VEILIGHEIDSBEAMBTE](#) en het ministerie van IenM vroeg het COB het KPT in te richten voor de kennistaak.

Met de aanstelling van Roel Scholten (NedMobiel) als coördinator, Ron Beij (Brandweer Amsterdam) als expert veiligheidsorganisatie/hulpverlening en Leen van Gelder (Soltegro) als expert TTI/civiele bouw begint het KPT nu echt vorm te krijgen. Zij gaan samen bepalen hoe het KPT de kennistaak precies gaat invullen.

[>> OP ONZE WEBSITE STELLEN WE DE HEREN AAN U VOOR.](#)

Ondergronds bouwen tegen tornado's

Een stadje tegen tornado's beschermen door vanuit een ondergronds tunnelsysteem koude lucht hard omhoog te blazen. Dat is wat acht basisscholieren uit Eindhoven bedachten voor de opgave van de First Lego League van dit jaar. Ze zijn al vergevorderd met de uitwerking van hun plan, maar ze kunnen uw advies nog goed gebruiken.

De [FIRST LEGO LEAGUE](#) is een wedstrijd die jongeren tussen de 9 en 15 jaar uitdaagt om de maatschappelijke rol van techniek en technologie te onderzoeken aan de hand van verschillende opdrachten. Het team [NXT GENERATION](#) uit Eindhoven gaat de uitdaging aan om het stadje Hazelwoord tegen tornado's te beschermen. Ze willen dit doen door via ondergrondse windtunnels de weersomstandigheden zo te veranderen, dat er geen tornado's ontstaan.

[>> LEES MEER OVER HET PLAN](#)

Heeft u tips voor NXT Generation of wilt u meer weten over hun onderzoek? Neem dan contact met hen op via [TWITTER](#), [FACEBOOK](#) of [VIA HET COB](#).

Marmaray-tunnel is een Turks-Japans megaproject waaraan sinds 2004 wordt gebouwd en waarover de eerste ideeën 150 jaar geleden ontstonden.

[Logeren in een steengroeve](#)

In China is de bouw begonnen van een luxueus hotel onder het aardoppervlak. De 'aardekrabber' wordt gebouwd in een verlaten steengroeve van honderd meter diep en krijgt twee verdiepingen boven de grond en zestien eronder.

Ook interessant:

[Werkmethodieken kabels en leidingen](#)

Op 23 oktober jl. verscheen het rapport [Werkmethodieken kabels en leidingen](#). De publicatie hangt samen met de [modelverordening voor kabels en leidingen](#), die is opgesteld om de uniformiteit en collectiviteit van ondergrondse kabels en leidingen te verbeteren. De werkmethodeken zijn geschreven voor beheerders van de ondergrond, werkvoorbereiders, planologen, netbeheerders en uitvoerenden.

Interactief boek over de ondergrond

Op 1 november aanstaande verschijnt het iBook 'Onder de grond', een interactief boek voor de iPad over de ondergrond van Nederland. Met veel foto's, filmpjes, animaties, kaarten, infographics en 3D-modellen is het boek even avontuurlijk als leerzaam.

Het iBook is mede ontwikkeld door Geo-Impuls, Deltares, SKB en het COB. In drie hoofdstukken komen de geologische geschiedenis van Nederland, de biodiversiteit van de bovenste bodemlagen en de veelzijdigheid van ondergronds bouwen aan de orde. Er is ook lesmateriaal ontwikkeld om het iBook op school te kunnen gebruiken.

Het iBook 'Onder de grond' is gratis te downloaden [VIA ITUNES](#). Het lesmateriaal is beschikbaar [VIA UITGEVERIJ LIJN43](#).



PAO-cursussen over ondergronds bouwen

Op 28 en 29 november organiseert Stichting PostAcademisch Onderwijs (PAO) de cursus Integraal ontwerpen van tunnels, die u inzicht biedt in de diverse disciplines die bij de realisatie van een tunnel betrokken zijn. Daarnaast organiseren PAO en het COB bij voldoende belangstelling in 2014 twee activiteiten over veiligheid van ondergrondse infrastructuur.

In de cursus [INTEGRAAL ONTWERPEN VAN TUNNELS](#) komen diverse tunneltypen aan de orde. Er wordt onder meer ingegaan op de functionele specificaties, veiligheid, geotechniek, assetmanagement, civieltechnische aspecten en

tunneltechnische installaties. Ook wordt er aandacht besteed aan het functioneren van tunnels als onderdeel van een netwerk.

Volgend jaar bundelen PAO en het COB de krachten voor twee activiteiten op het gebied van veiligheid: een [PRAKTIJKDAG VEILIGHEID ONDERGRONDSE INFRASTRUCTUUR](#) over Spoorzone Delft (voorjaar 2014) en de cursus [VEILIGHEID ONDERGRONDSE INFRASTRUCTUUR](#) (4 dagen in tweede of vierde kwartaal 2014). De cursus reikt een integrale aanpak aan voor tunnels, overkappingen en verdiepte liggingen. Hierbij wordt stilgestaan bij de wetgeving en de wijze waarop daarmee dient te worden omgegaan.

De twee activiteiten in 2014 vinden alleen doorgang bij voldoende belangstelling. Stuur daarom een e-mail aan CURSUS-PAO@PAO.TUDELFT.NL als u interesse heeft in een of beide cursussen. Geef hierbij aan om welke cursus het gaat en met hoeveel personen u zou willen komen. Deze e-mail is geheel vrijblijvend. Bij voldoende positieve signalen gaan wij de cursussen organiseren.

Volg ons op Twitter [@COBTWEET](#)

Heeft u leuke of interessante nieuwtjes, wetenswaardigheden of agenda-items?

Stuur ze dan naar redactie@cob.nl. We ontvangen uw bijdrage graag!

U ontvangt deze e-mail omdat u heeft deelgenomen aan een of meerdere activiteiten van het COB. Ontvangt u liever geen nieuwsbrieven meer van het COB? Dan kunt u zich [hier](#) afmelden