



Verslag

Stapelning van veiligheidsfuncties tunnels

Datum dinsdag 20 september 2016

Tijd 12.30-17.00 uur

Locatie Movares, Daalseplein 100 in Utrecht

Aanwezig:

Rudolf van Aken, Movares

Johan Bosch, RWS

Simone Abel, COB

Leen van Gelder, Soltergro

Karin de Haas, COB

Hugo de Jong, Gemeente A'dam

Co Koren, Engie

Stefan Lezwijn, Arcadis

Nils Lundgren, Movares

Robin Rijkers, Soltegro

Weslie Saarloos, Croon Wolter en Dros

Gerben Tornij, RHDHV

Erik Vinke, Vialis

Ron Beij, Brandweer A'dam Amstelland

Hans Bronsveld, Gemeente A'dam

Gerard v.d. Geer, Movares

Ed v.d. Griend, Feresor

Rein de Haas, Gemeente A'dam

Gea Kolk, Movares

Jacco Kroese, Movares

Erwin Luijt, Croon Wolter en Dros

Diego Meester, Vialis

Arnold Roozenbeek, RHDHV

Roel Scholten, COB

Jan Verbrugge, Westerscheldetunnel NV

1. Opening

Rudolf van Aken opent deze bijeenkomst bij Movares in Utrecht over Stapelning van Veiligheidsfuncties tunnels om 13.10 uur.

2. Stand van zaken COB (Roel Scholten)

- V130, Inpassing van stedelijk gebied: Met het projectteam is besloten om het project af te sluiten. Het thema is nog steeds actueel, maar het verzamelen en formuleren van oplossingsrichtingen levert onvoldoende meerwaarde.
- V150, Verkenning optimalisatie spoor: het eindrapport is zowel digitaal als fysiek uitgegeven. Er is met een oproep tot deelname opvolging gegeven aan de aanbeveling om de rolverdeling verder uit te diepen in een werkgroep. Vanwege gering animo is hier geen verder vervolg op voorzien.
- V180 Leren van oefeningen en incidenten: Er is een conceptrapport opgesteld met best practices incidentevaluatie en oefeningen. Dit gaat besproken worden in het projectteam om daarna een definitieve versie op te kunnen stellen.
- V160 ISAC tunnels: Tunnelbeheerders en betrokkenen op het gebied van Cyber security wisselen in een besloten context kennis uit. Deze werkgroep stelt daarnast een boekje samen met o.a. best practices en lessons learned.

3. Tunnels van de toekomst (Karin de Haas)

De komende jaren zijn veel tunnels toe aan renovatie, en er worden ook veel nieuwe tunnels gebouwd. Het COB-netwerk zal oplossingen moeten vinden voor opgaven rondom veiligheid, levensduur en beschikbaarheid. Om die opgaven proactief, slimmer en beter op te pakken, wil het COB samen met Rijkswaterstaat en de overige participanten komen tot een langetermijnvisie tunnels. Het Diner van de Ondergrond 2016 vormde hiervoor de aftrap.

Met de reacties en bijdragen van de Dinergasten gaat het COB de basis leggen voor de langetermijnvisie op tunnels. Het doel is om tijdens het COB-congres op 8 december 2016 deze basis te presenteren. Ook I&M minister Melanie Schulz van Haegen is uitgenodigd voor dit congres en voorgesteld wordt om lange termijn visie in haar speech mee te nemen.

Deelnemers worden gevraagd om voor de lange termijnvisie input aan te leveren en ideeën aan te dragen. Vragen / ideeën kunnen tot 7 november ingediend worden bij Karin de Haas, Harry Bijl of Simone Abel via info@cob.nl. Iedereen vanuit deze sector kan hier een steentje aan bijdragen.

In 2017 zal Karin de Haas in platformbijeenkomsten de resultaten verwoorden en wellicht kunnen er vanuit de ingebrachte onderwerpen werkgroepen samengesteld worden.

De presentatie is bij het verslag gevoegd.

4. Gestapelde functies Michiel de Ruijtertunnel, Amsterdam (Rein de Haas)

Rein de Haas is Veiligheidsbeambte van de tunnels van de gemeente Amsterdam: Piet Hein weg- en tramtunnel, Michiel de Ruijtertunnel, IJtunnel, Arenatunnel en de Spaarndammertunnel.

Zijn presentatie is bij het verslag gevoegd.

Naar aanleiding van de presentatie zijn de volgende zaken besproken:

- Hoe om te gaan met veranderende wet- en regelgeving gedurende het project? Waar liggen de risico's hiervoor en wie draait op voor kosten van wijzigingen?
- Hoe om te gaan met verschillende eigenaren en beheerders van gestapelde objecten met gestapelde functies.
- Hoe om te gaan met verschillende en soms conflicterende veiligheidseisen als gevolg van gestapelde functies en hoe borg je dat er ook volgens het 'gezonde verstand' dan nog een beilige situatie is.
- Hoe regel je besluitvorming aangaande de restrisico's.

5. Pauze

6. Gestapelde functies OV Terminal Utrecht, Movares (Gerard v.d. Geer)

Gerard van de Veer is projectleider bij de realisatie van de OVT Utrecht.

Zijn presentatie is bijgevoegd.

Naar aanleiding van de presentatie zijn de volgende zaken besproken:



- Hoe controleer je of operationele afspraken ook daadwerkelijk nageleefd worden in de exploitatie? Bijvoorbeeld worden treinen inderdaad cfm instructie buiten de tunnel of het station stil gezet, of worden gehanteerde uitgangspunten aangaande brandlasten vanuit de commerciële functies gecontroleerd?
- Waarop baseer je je uitgangspunten voor een object (station) dat lange tijd en veranderd gebruikt gaat worden? Bijvoorbeeld het al dan niet passeren van goederen treinen of het aantal vluchtenden in een specifieke situatie.

7. Bezoek OVT Utrecht

De deelnemers worden door gidsen van Movares rondgeleid in de OVT Utrecht.

8. Sluiting vergadering

Roel Scholten dankt de aanwezigen voor hun inbreng, dankt de sprekers voor hun bijdrage en sluit de vergadering .

LET OP:

De volgende platformbijeenkomst vindt plaats op dinsdag 22 november 2016 bij Arcadis in Amersfoort.

Deze stond eerder gepland op 29 november 2016. Wilt u dit aanpassen in uw agenda?