



Agenda

Tunnelveiligheid in het buitenland

Datum dinsdag 22 november 2016

Tijd 13.30-17.00 uur

Locatie Arcadis, Piet Mondriaanlaan 26, Amersfoort

Aanwezig:

Ron Beij	Brandweer Amsterdam Amstelland
Reinier Boeree	IFV
Roeland Brouwer	Arcadis
Peter van Duijvenbode	Siemens
Leen van Gelder	Soltegro
Ed v.d. Griend	Feresor
Hans Huijben	H3M Huijben Consultancy
Melle Holthuis	Croon Wolter&Dros
Henk Jan Schuurman	Anteagroup
Koen Gideonse	Arcadis
Stef de Jong	Siemens
Marco de Jong	Vialis
Jan Jonker	Movares
Jacco Kroese	Movares
Stefan Lezwijn	Arcadis
Edwin Luijt	Croon Wolter&Dros
Nils Lundgren	Movares
Ronald Mante	RWS
Henry van der Pluijm	Nedmobiel
Siert Saes	Covalent
Erik Schermer	Sweco
Roel Scholten	COB
Aryan Snel	Witteveen+Bos
Evert Sonke	Arcadis
Leo Speksnijder	Vialis
Remmy Uffen	Croon Wolter&Dros
Hans Vrieling	Vialis
Frederik Wagenaar	RHDHV
Tineke Wiersma	RWS
Sallo v.d. Woude	Van Hattum & Blankevoort
Evert Worm	
Simone Abel	COB

1. Ontvangst en introductie Arcadis, Rob Snijders, marktgroep Energie & infra projecten

Rob Snijders heet de aanwezigen van harte welkom bij Arcadis in Amersfoort.

Hij vermeldt het werk en de wereldwijde projecten van Arcadis, op het gebied van infrastructuur, water, gebouwen en milieu. ([presentatie](#))

2. Update COB en platform activiteiten

Voorafgaand aan deze platform bijeenkomst heeft de Begeleidingscommissie van het COB platform de agenda voor de bijeenkomsten in 2017 bepaald.

Het thema van de bijeenkomsten in 2017 is: Tunnels business as usual.

Data Platformbijeenkomsten in 2017, themasessie in de serie: 'Tunnels weer business as usual'

- 4 april: Geschiedenis Tunnelveiligheid

- 27 juni: Visie nieuwe Veiligheidsbeambte RWS (onderwerp onder voorbehoud)

- 7 november: Tunnel van de toekomst (onderwerp onder voorbehoud)

De bijeenkomsten starten om 13.00 uur en eindigen om 17.00 uur. Locaties volgen.

Na de oproep om mee te denken over het ontwikkelen van het COB platform veiligheid in de Begeleidingscommissie hebben Melle Holthuis (Croon Wolter&Dros) en Marco de Jong (Vialis) zich hiervoor aangemeld.

Andere deelnemers aan het COB platform Veiligheid kunnen zich ook nog aanmelden via simone.abel@cob.nl

Het KPT heeft een document opgesteld: 'Tunnelveiligheid verklaard'.

Dit [document](#) is digitaal verkrijgbaar.

- Op 8 december a.s. staat het COB congres gepland bij Lijm en Cultuur. [Aanmelden](#) is nog mogelijk.

- Op 21 maart 2017 wordt door het COB de PAO cursus Tunnelveiligheid georganiseerd onder leiding van Evert Worm.

3. Buitenlandse tunnels bouwen met Nederlandse kennis

Door Evert Sonke, technical director bij Arcadis. Evert is de Design manager van de Ismailia Road en Rail tunnel in Egypte, en Tunnel Operation Lead voor de Lower Thames Crossing in Engeland. Daarvoor was hij design manager van de Coentunnel en manager tunnelveiligheid van de A2 tunnel Maastricht. Daarnaast is Evert lid van de Highways England Tunnel Design Authority.

Bouwen en ontwerpen van nieuwe tunnels vanuit Arcadis. ([Presentatie](#))

Naar aanleiding van de samenwerking in de buitenlandse projecten blijkt dat er een groot verschil is in cultuur en manier van werken in vergelijking met Nederland. Met name op het gebied van de procedures, wetgeving, verantwoordelijkheden, automatisering, normering van veiligheid, veiligheidsbeleving, veiligheidsconcepten, verwachtingspatronen en in de tijdsduur.

4. Pauze

5. Buitenlandse tunnels exploiteren met Nederlandse kennis

Door Henry van der Pluym, directeur bij NedMobiel. Henry is Veiligheidsbeambte van de tunnels die bij Schiphol in beheer zijn. Henry was CEO van de Dublin Port tunnel en projectdirecteur voor bouw en exploitatie van het national Traffic Control Centre in Ierland. Daarnaast was Henry lid van de UK Road Operations Centre.

Exploitatie van tunnels in het buitenland ([presentatie](#))

Uit de samenwerking met een project in Ierland blijkt dat er enige verschillen zijn met Nederland, o.a. op het gebied van testen, hiërarchie, papierwerk, oefeningen, veiligheid, onderhoud en scenario's.

6. Zaaldiscussie

Vraag: Doen we het echt beter in Nederland?

Antwoord: We kunnen wel constateren dat in het buitenland met interesse gekeken wordt hoe wij e.e.a. georganiseerd hebben.

Vraag: Kunnen we iets voor elkaar betekenen?

Antwoord: Nederland is verder ontwikkeld in het veilige gebruik van tunnels. Dit heeft veel meerwaarde bij het ontwerpen en bouwen van tunnels.

Vraag: Hoe kijkt het buitenland naar Nederland?

Men vindt ons heel gestructureerd en opgeruimd en men wil graag van ons leren, maar het implementeren van onze manier van werken blijkt lastig. Zelfs in Australië kijkt men tegen de tunnels van Nederland op.

Vraag: Op dit moment bestaat tunneland uit 'grijze'mannen. Kan de jeugd in tunneland meegaan?

Antwoord: Het boekje Tunnelveiligheid verklaard kan helpen, maar moet wel ondersteund worden met meer informatie door bijvoorbeeld door het geven van colleges.

Er wordt in het buitenland veel gedocumenteerd waardoor veel terug te vinden is. Dat is in Nederland minder goed georganiseerd.

7. Conclusie en afsluiting

Hoewel de Nederlandse aanpak goed op orde is wenst men een nog meer gestructureerde aanpak met minder wetgeving en normeringen. 'Haal de naald' uit de standaard RWS proef en sta open voor andere oplossingen.

Roel Scholten bedankt Arcadis voor hun gastvrijheid, de sprekers voor hun presentaties en de aanwezigen voor hun inbreng. De bijeenkomst wordt om 16.45 uur afgesloten.