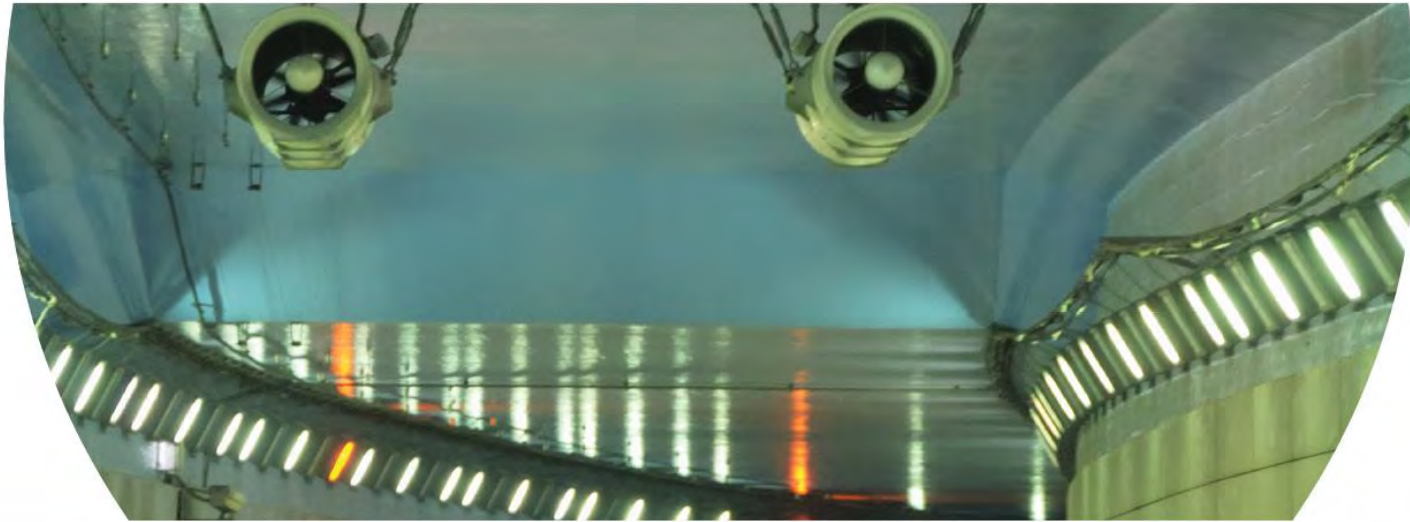


Motorkapoverleg 'Beter oefenen'

van verbeterpunten uit evaluaties naar beter oefenen

Leander Noordijk, Peter de Kok, Stefan Lezwijn



Nederlands kenniscentrum
voor **ondergronds bouwen** en
ondergronds ruimtegebruik

Programma

- Welkom
- COB-publicatie 'leren van oefeningen en incidenten'
- Introductie werkvorm 'Motorkapoverleg'
- Motorkapoverleg
- Plenaire terugkoppeling

Welkom

Peter de Kok

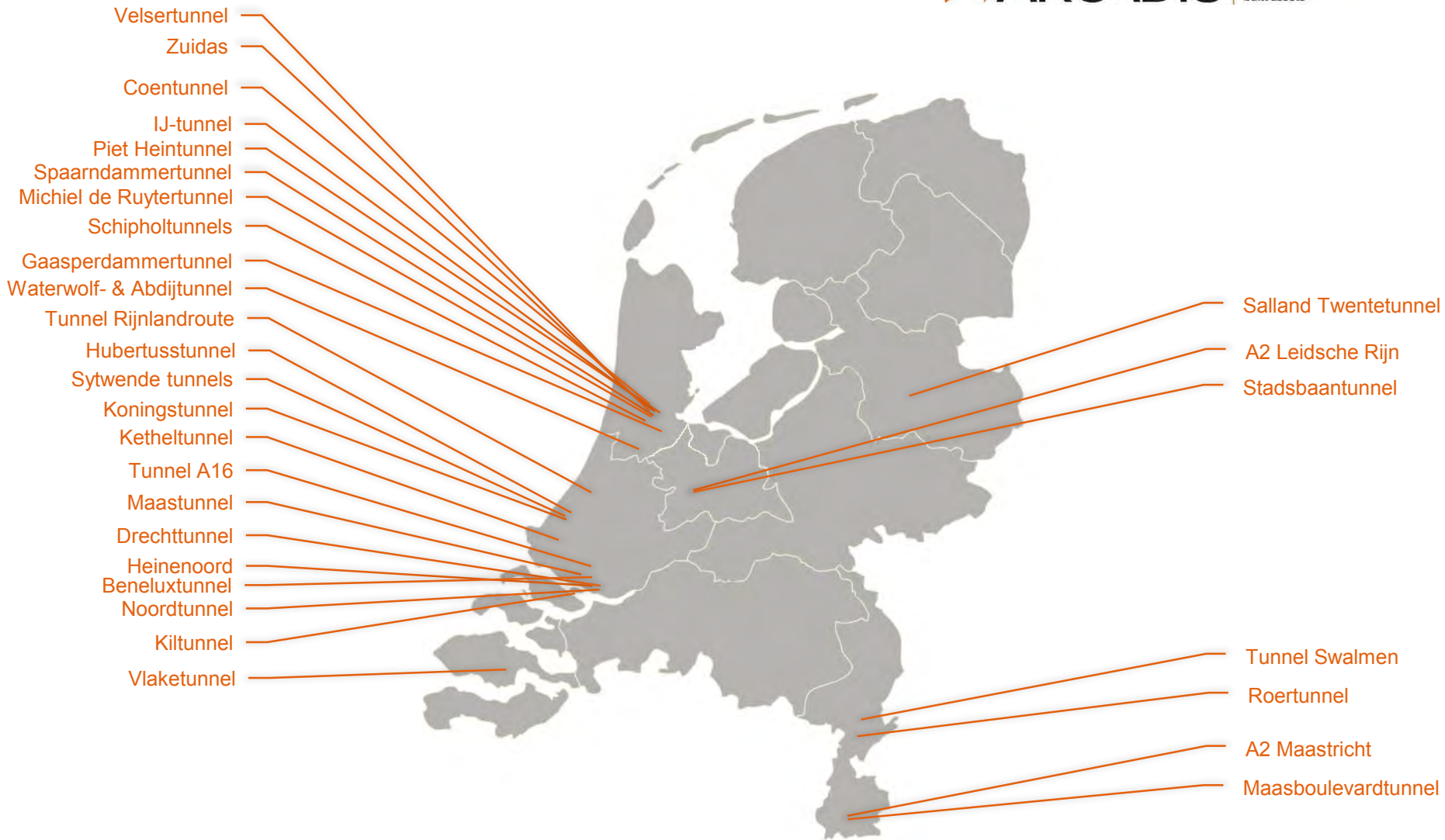


Stefan Lezwijn



Leander Noordijk





Arcadis wegtunnel projecten in Nederland



Arcadis OTO projecten in Nederland

Publicatie: Leren van Oefeningen en incidenten

- In ontwikkeling
- Vanuit platform veiligheid
- Gericht op mensen die:
 - Nog niet alles weten van oefenen en evalueren
 - Weten dat ze er iets mee moeten, maar hoe?
- Doel
 - De doelgroep ondersteunen als men wil gaan oefenen of een incident wil evalueren
 - Oefenen en evalueren toegankelijker maken
 - Leren van oefeningen en incidenten uit het verleden



Introductie werkvorm ‘Motorkapoverleg’

- 6 groepjes van 5 personen
- 3 vraagstukken gebaseerd op basis van lessons learned uit evaluaties van incidenten en ongevallen
- Koppeling met opleiden, trainen en oefenen
- Hoe kunnen tunnelbeheerders omgaan met de jaarlijkse oefening?
- Hoe organiseer je zoiets met beperkte middelen en inzet?



Introductie werkvorm ‘Motorkapoverleg’

- 3 vraagstukken voor het ‘motorkapoverleg’:
- Hoe zorgen we ervoor dat we allemaal (als verschillende partijen) hetzelfde beeld hebben van wat er zich in de tunnel afspeelt?
- Hoe zorgen we ervoor dat we allemaal (als verschillende partijen) weten dat het veilig is om de tunnel te betreden en op te treden?
- Hoe zorgen we ervoor dat we allemaal (als verschillende partijen) dezelfde taal spreken als het gaat om een incident in een tunnel?

‘Motorkapoverleg’



Plenaire terugkoppeling

- Hoe zorgen we ervoor dat we allemaal (als verschillende partijen) hetzelfde beeld hebben van wat er zich in de tunnel afspeelt?
- Hoe zorgen we ervoor dat we allemaal (als verschillende partijen) weten dat het veilig is om de tunnel te betreden en op te treden?
- Hoe zorgen we ervoor dat we allemaal (als verschillende partijen) dezelfde taal spreken als het gaat om een incident in een tunnel?

Bevindingen Arcadis

- Goed oefenen vraagt een gedegen voorbereiding
- Risico is te verzanden in de omvang, beperk je tot de tunnelspecifieke elementen
- Zorg dat je aan de voorkant scherp hebt wat je wilt bereiken, en duik niet gelijk het scenario in!
- Wettelijke verplichting vanuit Tunnelbeheerder versus oefendruk (in algemene zin) op hulpdiensten
- Kleine oefeningen leveren vaak net zoveel of misschien wel meer op dan de grote oefeningen.

Maak oefenen leuk en effectief!