



## Nieuwsbrief

### Op de agenda:

- **09-05-2012**  
[KIVI NIRIA TTOW Lezingenmiddag](#)  
(ook toegankelijk voor niet-leden!)
- **22-05-2012**  
[CROW Infradagen](#)
- **02-06-2012**  
[Dag van de Bouw](#)
- **13-06-2012**  
[Ondergrondse ruimtelijke ontwikkeling](#)

### Ook op de website:

[Geslaagde brandveiligheidsoefening Leidsche Rijntunnel](#)

Voorafgaand aan de opening van de derde tunnelbuis, oefenden brandweerkorpsen uit Utrecht en omgeving in de nieuwe Leidsche Rijntunnel.

[Emmen gaat voor tunnel met wegdekverwarming](#)

Met wegdekverwarming bij de hellingbanen wil gemeente Emmen glijpartijen voorkomen. Een Nederlandse primeur die in 2014 gereed zal zijn.

## Diner vol energie

Het was niet zomaar een dinsdagavond, de 17e april 2012. Bovenin het Bouwhuis te Zoetermeer werd onder genot van een diner gediscussieerd over de toekomst van ondergronds bouwen. Zowel de gasten (vijftig in totaal!) als de COB-coördinatoren en -ambassadeurs maakten de avond tot een succes.

Aan de hand van [DE VISIES](#) van onze [AMBASSADEURS](#) keken we tijdens het [DINER VAN DE ONDERGROND](#) naar de toekomst van ondergronds bouwen. Welke gezamenlijke vraagstukken en kansen zien we? De vijftig gasten waren enthousiast en iedereen deed actief mee met de discussie aan zijn of haar tafel. Wij zijn nu druk bezig de reacties te inventariseren en een nieuwe kennisagenda voor het COB samen te stellen. In het cahier dat in juni verschijnt, vertellen we hier meer over. Op onze website vindt u alvast een kort overzicht van de resultaten per tafel.

[>> LEES MEER OVER HET DINER OP ONZE WEBSITE](#)

## G23 Netwerkdag: adviezen over en weer

Ook al zijn gemeenten nog zo anders, de medewerkers gemeentelijke ingenieursbureaus kunnen elkaar heel goed adviseren en inspireren. Dat bleek tijdens de **G23 Netwerkdag voor stads-ingenieurs op 12 april 2012**.

Omdat ondergronds bouwen het thema was van de eerste G23 Netwerkdag, hadden de [STADSINGENIEURS](#) het COB gevraagd een aantal workshops te verzorgen. Hier bleek veel belangstelling voor te zijn.



Een volle zaal tijdens de G23 Netwerkdag in Utrecht. (Foto: IBU Stadsingenieurs)

We vertelden over de COB-projecten op het gebied van kabels en leidingen, stadstunnels, geocommunicatie en procesverbetering. Maar net zo interessant (of zelfs interessanter) waren de

### [Op tv: drukte in de ondergrond](#)

Op woensdag 18 april ging het televisieprogramma Labyrint over de grote hoeveelheid kabels en leidingen in de ondergrond. Ook gaf Johan Bosch zijn visie op ondergronds ruimtegebruik.

### [Ondergrondse plannen Brusselse noord-zuidas](#)

Spoorbeheerder Infrabel presenteerde drie ondergrondse opties voor de Brusselse noord-zuidas. De kostprijs varieert van 3,6 tot 5,2 miljard euro.

### [Tweede Kamer: Blankenburgtunnel, maar wel aangepast](#)

Er lijkt een meerderheid in de Tweede Kamer te zijn voor de Blankenburgtunnel, mits de tunnel langer wordt en tolvrij is voor personenauto's.

### **De kennisbank: binnenkort bestellen met iDeal**

Er staan inmiddels meer dan 1600 documenten in [de kennisbank](#). De pdf's kunt u gratis downloaden, maar u kunt ook een gedrukt exemplaar van het rapport bestellen. Daarvoor kunt u binnenkort gebruikmaken van iDeal. Houd de website in de gaten voor meer informatie.

bijdragen van de deelnemers. Er werden actief ervaringen en adviezen uitgewisseld, waardoor het een échte netwerkdag werd.

[>> LEES DE WORKSHOPVERSLAGEN OP ONZE WEBSITE](#)

## **Datum Projectenmarathon bekend: 10 oktober 2012**

**Hoewel de zomer nog moet beginnen, zijn wij al bezig met een evenement voor het najaar: de Projectenmarathon van het COB en KIVI NIRIA TTOW. De jaarlijkse tour langs bouwprojecten vindt dit keer plaats op woensdag 10 oktober.**

De [PROJECTENMARATHON](#) van het COB en [VAKVERENIGING TTOW VAN KIVI NIRIA](#) is een dag vol bouwkundige hoogstandjes. U komt op plekken waar u normaal niet mag komen en er is volop gelegenheid voor vragen. Dit jaar start de tour in Delft, waar we de Spoorzone bezoeken. Vervolgens gaan we per trein naar Amsterdam en nemen we een kijkje op twee locaties van de Noord/Zuidlijn.

Op onze website vindt u binnenkort meer informatie over het programma. U kunt zich dan ook online aanmelden. Wees er snel bij, want er zijn maximaal veertig plaatsen te vergeven. Leden van KIVI NIRIA TTOW krijgen voorrang.

## **Projectevaluatie: Risicoanalyse en -beoordeling van bundeling K&L**



**Op 4 april 2012 heeft het platform Kabels en Leidingen het onderzoek *Risicoanalyse en risicobeoordeling van bundeling van kabels en leidingen (2006)* geëvalueerd. Het onderzoek blijkt nog steeds actueel.**

Het project [RISICOANALYSE EN RISICOBEOORDELING VAN BUNDELING VAN KABELS EN LEIDINGEN](#) werd afgerond in 2006 en vormde een belangrijke stap richting de objectivering van risico's op dit gebied. Tijdens de evaluatie op 4 april 2012 besprak een afvaardiging van oud projectdeelnemers samen met platformleden de actualiteit en het gebruik van de resultaten van het onderzoek. Hierbij kwam naar voren dat het onderzoek nog steeds actueel is. Het gedachtegoed wordt toegepast in

projecten en het onderzoek was bovendien het startpunt van verdere ontwikkeling van bundelingen van kabels en leidingen.

*Resultaten van de evaluatie, met aanbevelingen voor het gebruik en mogelijke vervolginiciatieven, worden rond de zomer gepubliceerd.*

## **Rapport bouwkuipen en wegwijzer bemaling**

**Tijdens de KIVI NIRIA TTOW Lezingenmiddag op 9 mei aanstaande wordt het rapport van het COB/Delftcluster-programma *Nieuw perspectief voor fundering en bouwput* uitgereikt. Voor de lezers van dit rapport is een recent uitgebrachte wegwijzer van SIKB wellicht ook interessant.**

Het rapport *Aanbevelingen voor bouwkuipen in stedelijke omgeving* voorziet in de behoefte aan extra kennis over het bouwkuipgedrag in relatie tot de omgevingsbeïnvloeding. Tijdens de [KIVI NIRIA TTOW LEZINGENMIDDAG OP WOENSDAG 9 MEI](#) wordt het eerste exemplaar uitgereikt. Ook niet-KIVI-leden zijn welkom om aan te schuiven. Naast de overhandiging van het rapport zijn er presentaties over de Blankenburgtunnel, de tunnel A4 Delft-Schiedam en de IJmeerlink.

Over een verwant onderwerp heeft SIKB onlangs een werkwijzer uitgebracht. De brochure *Hoe*

voorkom ik problemen bij tijdelijke grondwaterstandverlagingen gaat onder andere in op de knelpunten en oorzaken bij het gebruik van bemaling. Ook hierbij kunnen de effecten op de omgeving aanzienlijk zijn.

[>> LEES MEER OVER DE WEGWIJZER EN BIJBEHORENDE RICHTLIJN OP SIKB.NL](#)

**Volg ons op Twitter [@COBTWEET](#)**

**Heeft u leuke of interessante nieuwtjes, wetenswaardigheden of agenda-items?**

**Stuur ze dan naar [redactie@cob.nl](mailto:redactie@cob.nl). We ontvangen uw bijdrage graag!**

U ontvangt deze e-mail omdat u heeft deelgenomen aan een of meerdere activiteiten van het COB. Ontvangt u liever geen nieuwsbrieven meer van het COB? Dan kunt u zich [hier](#) afmelden

NEDERLANDS KENNISCENTRUM VOOR ONDERGRONDS BOUWEN EN ONDERGRONDS RUIMTEGEBRUIK  
GRONINGENWEG 10, POSTBUS 420, 2800 AK, GOUDA. TEL.: 0182 540 660