



Op de agenda:

- **VANAF 06-06-2012**
[Tentoonstelling Stadshavens Rotterdam](#)
- **18-09-2012**
[Flexival de Carousel](#)
- **26/27-09-2012**
[Nationaal Wegencongres](#)
- **3-10-2012**
[Funderingsdag](#)
- **10-10-2012**
[Congres Risicomanagement](#)

Ook op de website:

[Provincie akkoord met Rijnlandroute](#)

Een meerderheid van de Provinciale Staten van Zuid-Holland gaf woensdag 27 juni groen licht voor de veelbesproken Rijnlandroute.

[Twee onderdoorgangen voor station Bilthoven](#)

Op 11 juni gaf minister Schultz van Haegen (IenM) het startsein voor de bouw van twee onderdoorgangen bij station Bilthoven. Een langgekoesterde wens van veel Bilthovenaren.

[Bergbezinkbassin Haarlem bijna gereed](#)

Voor het opvangen van regenwater legt Haarlem door de hele stad bergbezinkbassins aan. Een daarvan komt vlak voor de stadsschouwburg; een krappe plek met veel oude panden in de buurt.

Vindingrijk in arme tijden

Noteert u het vast in de agenda? Donderdag 29 november 2012 is het COB-congres, de dag waarop we u alles (of heel veel) laten zien van wat het COB en haar netwerk te bieden hebben. Met als thema *Vindingrijk in arme tijden*, want ook in krappe tijden willen we meer bereiken.

Dit jaar nemen we u in één middag mee langs allerlei activiteiten van het COB en het netwerk. Vindingrijke activiteiten om precies te zijn, want onder de titel *Vindingrijk in arme tijden* richten we ons op slimmigheden waardoor we met minder (geld, tijd, mensen,...) meer bereiken. Suggesties voor de invulling van het programma zijn van harte welkom. Op het congres draait het tenslotte vooral om u, het COB-netwerk. We plaatsen uw ideeën op de longlist en nemen nog deze zomer contact met u op.

[>> LEES MEER OVER HET COB-CONGRES](#)

In de Onderbouwing

Naast het congres staan ook de volgende [ONDERBOUWING](#) en [VERDIEPING](#) in het teken van vernuft. Het blad komt uit in september en er is nog voldoende ruimte voor uw ideeën. Weet u een leuke invalshoek, heeft u een slim project of een interessant nieuwtje, binnen of buiten het thema? Laat het ons dan weten via REDACTIE@COB.NL.

Volop ideeën voor Stadshavens Rotterdam

Geïnspireerd door een bezoek aan het gebied in kwestie, kwamen dinsdagmiddag 12 juni 2012 heel wat ideeën voor Stadshavens Rotterdam op tafel. Hiermee is een veelbelovende stap gezet naar een nieuwe businesscase voor de transformatie van de stedelijke havengebieden.



[STADHAVENS ROTTERDAM](#) is wat je noemt een uitdagend project. Door de buitendijkse situatie zijn slimme, innovatieve oplossingen noodzakelijk. En de ondergrond zal vrijwel zeker een rol hierin moeten spelen. Daarom werken het [INGENIEURSBUREAU VAN GEMEENTE ROTTERDAM](#) en het COB samen bij [HET VERKENNEN VAN DE MOGELIJKHEDEN](#). Op dinsdag 12 juni jl. werd afgetrapt met een brainstormsessie inclusief fietstocht.

[Eigen serie voor A2 Maastricht](#)

De A2 komt in Maastricht ondergronds te liggen, in een gestapelde tunnel. De regionale omroep L1 zendt elke zondagavond een aflevering van A2 Actueel uit om verslag te doen van de vorderingen.

Nieuw op de kennisbank

Sinds kort staan nagenoeg alle COB-rapporten in [de kennisbank](#). We gaan de database nu aanvullen met andere relevante documenten. Zo hebben we onlangs het [infoblad BRL12000 van SIKB](#) toegevoegd. Heeft u documenten die u via de kennisbank met anderen wilt delen? Dat kan! Mail of bel hiervoor naar het [secretariaat](#), dan gaan we ermee aan de slag.

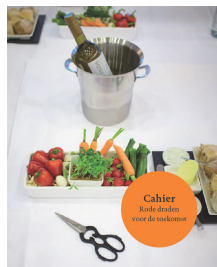
De fietstocht leidde in de middag tot een mooie lijst met ideeën voor de gebiedsontwikkeling. Zo werd voorgesteld het water in te zetten voor het koelen van huizen, kantoren en datacenters. Ook zagen de deelnemers ondergrondse mogelijkheden (zelfs onder water), zoals veilinghallen, parkeergarages en infrastructuur. Maar wat er ook gebeurt, elke ontwikkeling moet recht doen aan het bijzondere gebied. Daar waren de deelnemers het allemaal over eens. [>> LEES VERDER OP ONZE WEBSITE](#)

ITA-COSUF conferentie: Wat kost een maatregel en wat levert het op?

Op de halfjaarlijkse ITA-COSUF bijeenkomst in Rome (21 en 22 juni) ging het over de kosteneffectiviteit van tunnelveiligheidsmaatregelen. Mirjam Nelisse (TNO) is betrokken bij de R&D-werkgroep van ITA-COSUF. Zij vertelt over de hoogtepunten van de conferentie en deelt haar mening over het thema.

"We hebben uitgebreid stilgestaan bij kwantitatieve risicoanalyse. Daarbij berekenen we wat de veiligheid van mensen in een tunnel is. Als de situatie niet voldoet aan de veiligheidsnormen moeten er logischerwijs maatregelen worden genomen. Daarbij zou rekening moeten worden gehouden met wat deze maatregelen over de levensduur kosten en wat ze opleveren. Dit gebeurt momenteel vaak nog niet. In allerlei landen worden er stapjes gezet, maar er zijn nog geen pasklare oplossingen zoals een complete lijst met de effectiviteit van maatregelen en wat iedere maatregel kost." [>> LEES VERDER OP ONZE WEBSITE](#)

Cahier: Rode draden voor de toekomst



Het Cahier is uit! In het boekje getiteld *Rode draden voor de toekomst* kijken we met onze ambassadeurs en het netwerk naar de ontwikkelingen van ondergronds bouwen en de rol van het COB daarbij. Het is de eerste stap richting een nieuwe meerjarenbeleidsstrategie.

Het Cahier *Rode draden voor de toekomst* is het eerste resultaat van het [DINER VAN DE ONDERGROND](#). Op die avond discussieerden we met het [NETWERK](#) over de toekomst van het ondergronds bouwen en die van het COB. De bijdragen, gebundeld in het Cahier, vormen de basis van een nieuwe meerjarenbeleidsstrategie. Waar gaan we ons op richten, welke onderzoeksgebieden zijn kansrijk voor het COB? De antwoorden zullen we naar verwachting in het najaar presenteren.

Velen van u hebben het Cahier deze week ontvangen. Mocht dat niet het geval zijn en wilt u het boekje toegestuurd krijgen, neem dan contact op met het [SECRETARIAAT](#). Op de website is ook [DE DIGITALE VERSIE](#) te vinden.

[Volg ons op Twitter @COBTWEET](#)

[Heeft u leuke of interessante nieuwtjes, wetenswaardigheden of agenda-items?](#)

[Stuur ze dan naar \[redactie@cob.nl\]\(mailto:redactie@cob.nl\). We ontvangen uw bijdrage graag!](#)

U ontvangt deze e-mail omdat u heeft deelgenomen aan een of meerdere activiteiten van het COB. Ontvangt u liever geen nieuwsbrieven meer van het COB? Dan kunt u zich [hier](#) afmelden