



Gemeente
Amsterdam

Inbeheername Michiel de Ruijtertunnel

Platform B&O-COB

Jeroen Schrijver
Verkeer en Openbare ruimte

5 november 2015

Spaarndammer-tunnel

totale lengte: 810 m
gesloten deel: 465 m
opening: 2017
2 autobuizen, 2x1 rijstrook
1 vluchtgang
max snelheid: 50 km/u
22.000 vtg/etm
gevaarlijke stoffen: D

Michiel de Ruijtertunnel

totale lengte: 500 m
gesloten deel: 300 m
opening: 2015
2 autobuizen, 2x2 rijstroken
2 vluchtgangen
max snelheid: 50 km/u
25.000 vtg/etm
gevaarlijke stoffen: D

IJ-tunnel

totale lengte: 1682 m
gesloten deel: 1039 m
opening: 1968
2 autobuizen, 2x2 rijstroken
max. snelheid: 50/70 km/u
40.000 vtg/etm
incl. 3.000 lijnbussen
gevaarlijke stoffen: D

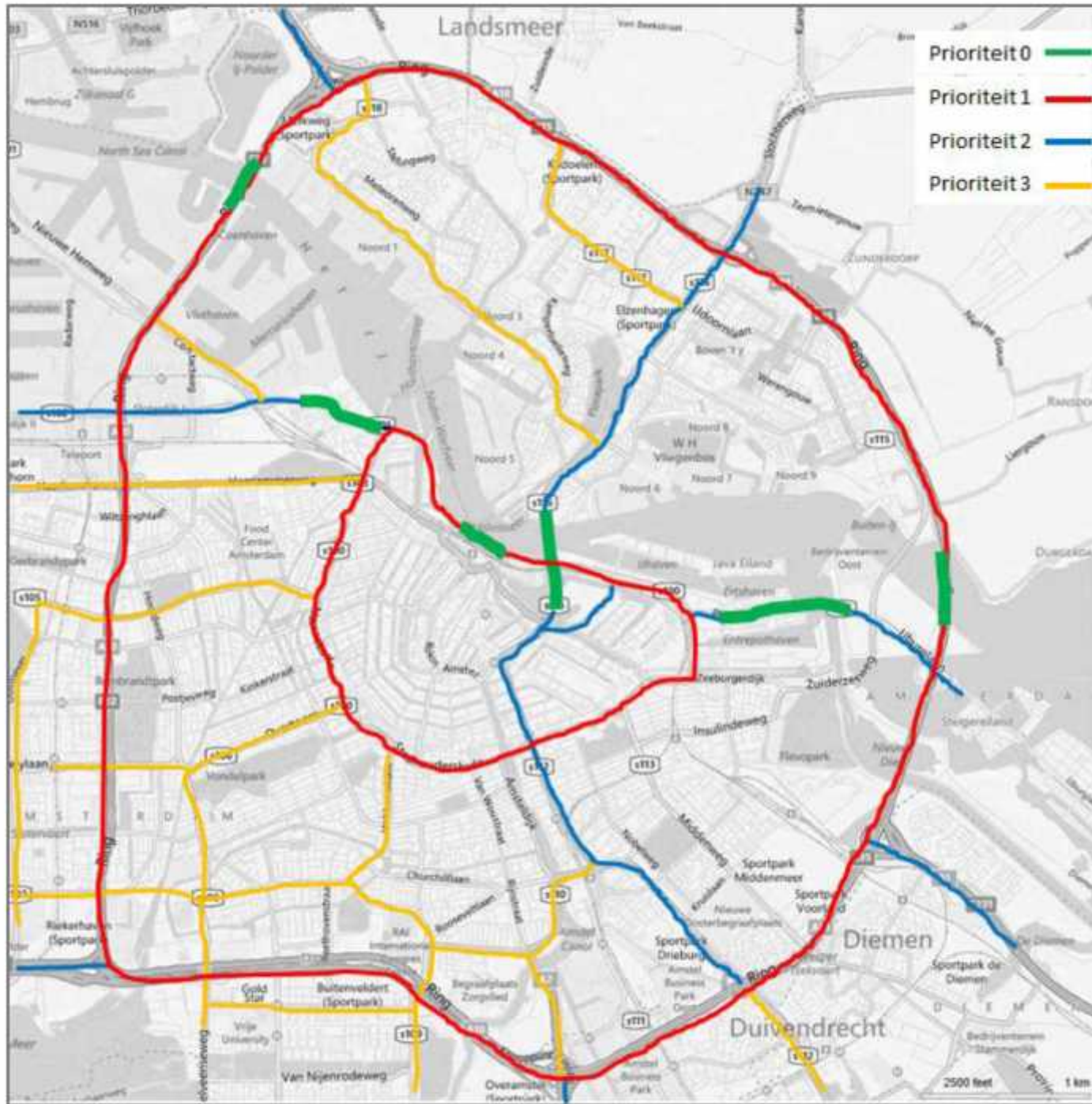
Arenatunnel

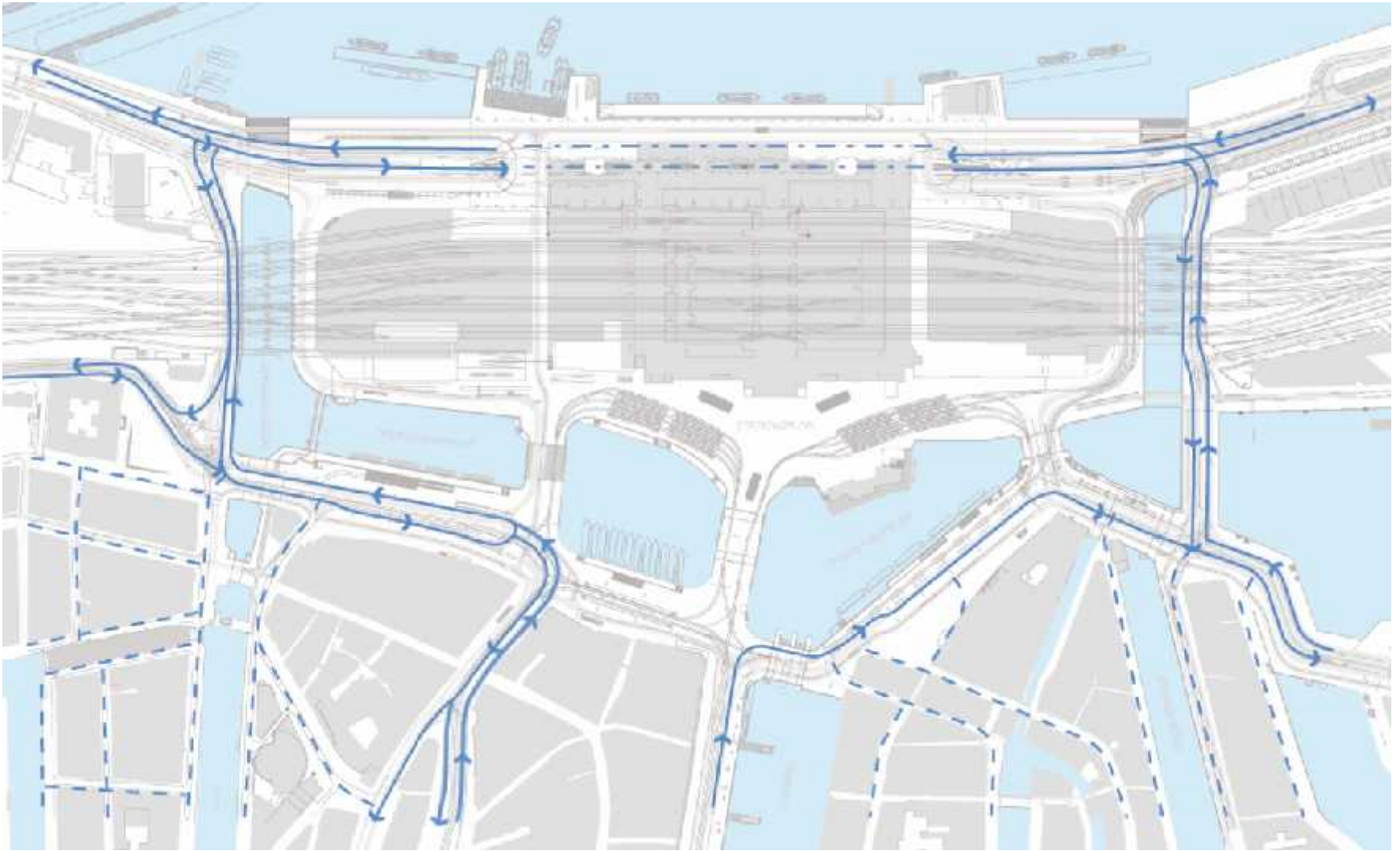
lengte: 240 m
opening: 1996
2 autobuizen, 2x2 rijstroken
max. snelheid: 50 km/u
20.000 vtg/etm
gevaarlijke stoffen: E

Piet Heintunnel

totale lengte: 1900 m
gesloten deel: 1490 m
opening: 1997
2 autobuizen, 2x2 rijstroken
1 vluchtgang
1 trambuis
max. snelheid: 70 km/u
30.000 vtg/etm
400 trams/etm
gevaarlijke stoffen: D

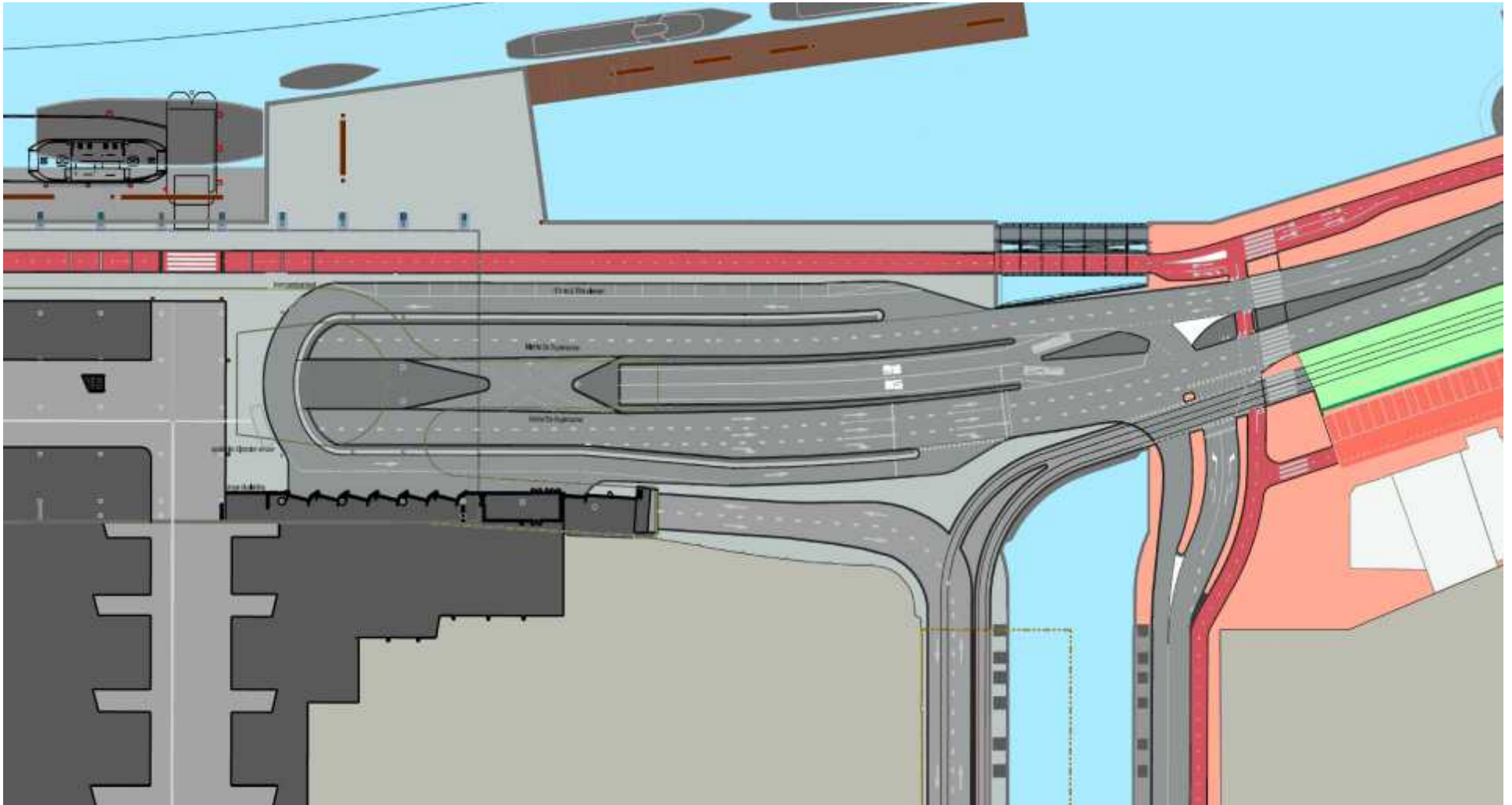
**Gemeentelijke wegtunnels
Amsterdam**











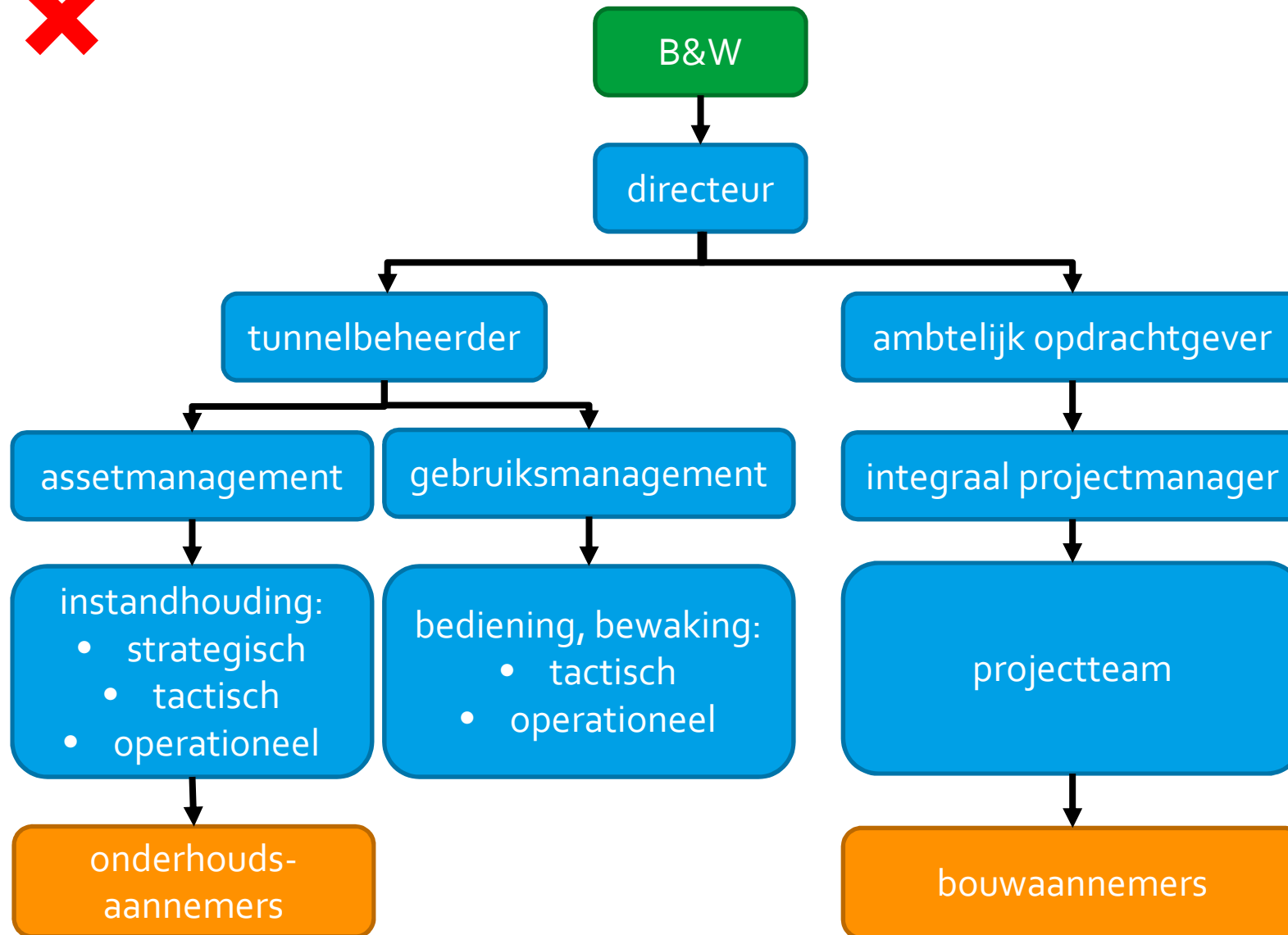


XXX





Organisatie tunnels DIVV/V&OR





Project IJsei



- Gestart 2002
- Kap, busstation, tunnel, fietstunnel en maaiveld
- Ontwerpen uit 2003 (voor de WARVV)
- Vertraging door Noord/Zuidlijn
- 2012 start afbouw tunnel: bezuinigingsopgave
- 2015 overdracht en openstelling tunnel



Projecten DIVV onder de aandacht

- Noord/Zuidlijn
- Renovatie Oostlijn
- Hogesluis
- Utrechtsestraat
- ...



Scopewijziging in 2012

- Bezuinigingsopgave
- Geschrappt:
 - Tunnelbuisventilatie
 - Rijstrooksignalering
 - Verkeersdetectie
 - Lokale bediening
- Planning niet aangepast: geplande openstelling 2014



Overdracht: tijdspad

- Eind 2014: bestuurlijk besluit openstelling zomer 2015
- April 2015: afspraken oplevering en overdracht definitief
- Mei 2015: opnames en restpuntenlijsten opstellen
- 22 mei 2015: oplevering en overdracht
- 19 juni 2015: acceptatiemoment documentatie
- 13 juli 2015: openstelling tunnel

- Overdracht op 22 mei taakstellend



Overdrachtsproces



- Opnames door tunnelbeheer
- Restpuntenlijsten
- Toewijzen restpunten naar project of beheer
- Aanwijzen kritische restpunten
 - Voor overdracht
 - Voor openstelling
- Feitelijke overdracht met
 - Documentatie, software, contracten, vergunningen, etc.
 - Proces verbaal



Tussen overdracht en openstelling

- Opleiden verkeersleiding en technisch beheer
- Controleren documentatie
- Inbouwen enkele extra voorzieningen
- Introductie werkvergunningen
- Afhandelen kritische restpunten





Instandhouding

- Project leverde voor TTI COB's
- Instandhoudingsplan opgesteld
- Onderhoudscontractering
 - Vijf maanden onderhands
 - Twee jaar Europees openbaar

Gemeente Amsterdam

**Veiligheidsbeheerplan (VBP)
Michiel de Ruijtertunnel (MRT)**

Onderhoudplan MRT (instandhoudingsplan)

Beooging van onderhoudsconcept en eenjarige onderhoud


Document nr. 48-0100-MRT-1 (Onderhoudsplan MRT 2020-2021)

	Naam	Functie	Deeln. of Particul.
Opdracht	Taalgroep 100	1000000	1000000
Onderhoud	J. Schouten	Auzyntmanager	1000000
Onderhoud	M. Willemse	Technisch	1000000
Vigance	S. Koster	Tuimelbeheerder	1000000

	Naam	Functie	Particul.
Opdracht	Taalgroep 100	Opdracht, p. 1000000	
Onderhoud	J. Schouten	Instandhoudingscontracting	
Onderhoud	M. Willemse	Technisch (TI)	
Onderhoud	J. Koster	Tuimelbeheerder	
Vigance	S. Koster	Tuimelbeheerder	



Werkvergunningen

 Gemeente Amsterdam

Werkvergunning Nr.: 2015-... (in te vullen door SRT)
2485.1

1. Aanvrager

Bedrijf : Gemeente Amsterdam
Naam : Tom van den Heuvel
Telefoonnummer : 06 11 37 77 76
Aanvraagdatum : 2-11-2015

2. Datum werk Datum Tijd

Aanvang werkzaamheden : 5-11-2015 1200
Beëindiging werkzaamheden : 5-11-2015 1400

3. Locatie

Met het aanvinken van een buis of rijstrook worden verkeersmaatregelen aangevraagd.

Tunnel	Buis	Rijstrook	Technische ruimte
<input type="checkbox"/> IJ-tunnel	<input type="checkbox"/> Oost <input type="checkbox"/> West	<input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts	
<input type="checkbox"/> Piet Heintunnel	<input type="checkbox"/> Noord <input type="checkbox"/> Zuid	<input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts	
<input type="checkbox"/> IJ-tramitunnel			
<input checked="" type="checkbox"/> Michiel de Ruyjtertunnel	<input type="checkbox"/> Noord <input type="checkbox"/> Zuid		Technische Ruimten
<input type="checkbox"/> Amsterdam Arenatunnel	<input type="checkbox"/> Noord <input type="checkbox"/> Zuid	<input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts	



Procedure aanrijden voor onderhoud

PS&T 08 Procedure werkzaamheden in MRT tijdens "normaal bedrijf"		
W1	Aannemer of Werkverantwo ordelijke VKL	Meldt zich 30 minuten voor aanvang van de werkzaamheden fysiek bij de VKL aan de <u>Dijkgracht 1</u> te Amsterdam. LET-OP vermeld in welke buis en de locatie van de werkzaamheden i.v.m. het al dan niet het wegdek overgestoken moet worden. Controleert de werkvergunning en geeft hand-out calamiteitenplan en eventueel sleutels en/of portofoons uit. Is de werkvergunning niet conform de planlist dan wordt toegang geweigerd.
W2	Aannemer	Rijdt op de linker rijstrook, zwaailicht aan naar begin van de desbetreffende tunnelmond en voegt uit bij de Wisselplaats / CAD0! En blijft daar staan <u>Meldt aan VKL via portofoon om te mogen manoeuvreren in de tunnelbuis</u>
W3	Aannemer VKL Aannemer	Wacht op oproep van VKL vrijgave tunnelbuis (wachten kan langer duren dan voorzien i.v.m. onvoorziene zaken zoals bij bijzonder transport (OHD)) <ul style="list-style-type: none">▪ Verstart de tunnelbuis door middel van VRI op ROOD wacht tot verkeer uit de buis is en sluit de afsluitboom.▪ <u>Geeft per portofoon aan tunnelbuis vrij van verkeer</u> Parkeert zijn voertuig in de parkeervakken (2 parkeerplaatsen beschikbaar)
W4	Aannemer	<ul style="list-style-type: none">▪ Als er materiaal/gereedschap gelost moet worden bij werkzaamheden in de vlucht- en of technische gang, bestaat de mogelijkheid dit te doen <u>t.h.v.</u>



Stand van zaken

- Tunnel bijna 4 maanden open
- Vrijwel geen kinderziekten
- Veel opvallende gebruikszaken
 - Kiss & ride
 - Spookrijders
 - Ongewenste voertuigen
 - Publiek in vluchtgangen
 - Betonmortel
 - Fietsen met Sail
- Restpunten nog niet overgedragen
- Documentatie nog niet geaccepteerd





Belangrijkste leerpunten

- Evenwicht tussen beheerorganisatie en project
- Onderhoudsperiode
- Opleiden, trainen, oefenen voor overdracht?