

## Disclaimer

Dit overzicht is met zorg samengesteld en bedoeld ter indicatie. Toch is het niet uitgesloten dat bepaalde informatie op den duur verouderd, onvolledig of anderszins onjuist is. Controleer daarom altijd de actuele situatie.

**Movares**  
adviseurs & ingenieurs

# Wet- en regelgeving tunnels

mei 2014

Movares Nederland B.V.

Daalseplein 100

Postbus 2855

3500 GW Utrecht

T: 030-265 5555

E: [info@movares.nl](mailto:info@movares.nl)

COB

Tunnelcoördinator

Tom Groeneweg

[tom.groeneweg@cob.nl](mailto:tom.groeneweg@cob.nl)



Nederlands kenniscentrum  
voor ondergronds bouwen en  
ondergronds ruimtegebruik

Contactpersoon:

Jacco Kroese

T: 06-5162 4458

E: [jacco.kroese@movares.nl](mailto:jacco.kroese@movares.nl)



[movares.nl](http://movares.nl)

**ML** LID  
INGENIEURS

**NIEUWE UITGAVE**

wij verbinden

Wegtunnels		Spoortunnels	
> 250 m <sup>1</sup>	≤ 250 m	Heavy rail	Tram en metro
Wegenverkeerswet	Wegenverkeerswet	Spoorwegwet ( <i>hoofdspoorwegen</i> )	Spoorwegwet 1875 ( <i>overig spoor</i> ) Lokaalspoor- en tramwegwet Wet lokaalspoor ( <i>Hoofdstuk 1 vanaf 1 dec. 2013, overige hoofdstukken vanaf 1 dec. 2015</i> )
Wabo ( <i>omgevingsrecht</i> )	Wabo ( <i>omgevingsrecht</i> )	Wabo ( <i>omgevingsrecht</i> )	Wabo ( <i>omgevingsrecht</i> )
Woningwet ( <i>met name art. 7, toepassen innovatieve veiligheidsvoorzieningen of innovatieve veiligheidsprocedures</i> )	Woningwet ( <i>algemeen</i> )	Woningwet ( <i>algemeen</i> )	Woningwet ( <i>algemeen</i> )
Bouwbesluit 2012	Bouwbesluit 2012 ( <i>bouwwerk geen gebouw zijnde</i> )	Bouwbesluit 2012 ( <i>bouwwerk geen gebouw zijnde</i> )	Bouwbesluit 2012 ( <i>bouwwerk geen gebouw zijnde</i> )
Regeling Bouwbesluit 2012	Regeling Bouwbesluit 2012	Regeling Bouwbesluit 2012	Regeling Bouwbesluit 2012
Europese richtlijn 2008/96/EG (> 500m)		TSI SRT (> 1000m)	Locaalspoor- en tramwegwet
WARVV 2013 – Wet Aanvullende Regels Veiligheid Wegtunnels + ministeriële regeling. <i>Voor renovatie tunnels en "bestaande tunnels", zie opmerking 2,3 onderaan.</i>		Vanuit de WARVV geen verplichtingen meer inzake spoortunnels	Vanuit de WARVV geen verplichtingen meer inzake spoortunnels
RARVV 2013 – Regeling aanvullende regels veiligheid wegtunnels. <i>Voor renovatie tunnels en "bestaande tunnels", zie opmerking 2,3 onderaan.</i>		Veiligheidseisen spoortunnels (VEST), versie 14, oktober 2010 ( <i>niet vastgesteld en geen formele status</i> )	Veiligheidseisen voor Tram- en Metro-tunnels (VEMT), november 2006 ( <i>niet vastgesteld en geen formele status</i> )
RW Reglement verkeersregels en verkeerstekens ( <i>RW 1990</i> ) [ <i>Versie geldig vanaf: 01-09-2005</i> ]	RW Reglement verkeersregels en verkeerstekens ( <i>RW 1990</i> ) [ <i>Versie geldig vanaf: 01-09-2005</i> ]		Reglement dienst hoofd- en locaalspoorwegen, Metroreglement, Tramwegreglement, Reglement op de raccordementen
U BABW – ( <i>Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens</i> ) [ <i>Versie geldig vanaf: 01-08-2004</i> ] ( <i>BABW - Besluit - administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.</i> )	U BABW – ( <i>Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens</i> ) [ <i>Versie geldig vanaf: 01-08-2004</i> ] ( <i>BABW - Besluit - administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.</i> )		Algemeen reglement vervoer
Tunnelstandaard: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voor nieuwe rijkstunnels is dat de RWS tunnelstandaard 1.2 (<i>LTS 1.2</i>)</li> <li>• Voor bestaande rijkstunnels<sup>3</sup> is toepassing van de standaard niet verplicht, maar wel aanbevolen. (<i>LTS 1.2</i>)</li> <li>• Voor overige tunnels moet de standaard nog bepaald worden.</li> </ul>			
Tunnelboekje zwaailichten ( <i>Model voor opstellen CBP</i> )		Tunnel > 250m: Tunnelboekje zwaailichten ( <i>Model voor opstellen CBP</i> )	
Vervoer gevaarlijke stoffen en tunnels	Vervoer gevaarlijke stoffen en tunnels		
		Tunnels langer dan 250m: OVS00201 Korte tunnels en verdiepte bakken: OVS 00030-3	Normdocument veiligheid lightrail, versie 5.0
SATO	SATO		
VRC <sup>4</sup>	VRC <sup>4</sup>		

Vanuit de bovenstaande richtlijnen en wettelijk vereiste documenten wordt het voldoen aan normen geëist, zoals bijvoorbeeld in het Bouwbesluit de normen NEN-1010, NEN-2535, NEN-2575, etc.

wetgeving

richtlijnen

informatie

normen

<sup>1</sup> Algemeen: 250m is gedefinieerd als de lengte van het langste omsloten deel.

<sup>2</sup> Renovatie: In de W/RARVV, staat duidelijk aangegeven welke eisen van toepassing zijn bij renovatie van een tunnel.

<sup>3</sup> "Bestaande tunnels": reeds in gebruik zijnde tunnels en tunnels waarvoor op het moment van inwerkingtreding van de nieuwe WARVV reeds een planologisch besluit is genomen.

<sup>4</sup> LTS 1.2 en Bouwbesluit zijn op elkaar uitgelijnd, de VRC zit verwerkt in de LTS 1.2 en wordt niet meer onderhouden.