

# RONDE 3 • 15.15-15.55 uur

---

---

## **Wat moet je als tunnelbeheerder weten?**

De Kiltunnel, de Maastunnel en de gemeente Den Haag (Koningstunnel, Hubertustunnel, Rotterdamsebaan) werken samen met het COB aan een handboek 'Ken je tunnel'. Wat moet je in ieder geval weten om een tunnel goed te kunnen beheren, onderhouden en renoveren? De werkgroep zal de concept-inhoudsopgave presenteren en samen met de deelnemers kijken of deze klopt en compleet is. Kent u uw tunnel?

*Door Mello Lindner (Sweco) en Harry de Haan (Elumint)*



# Welkom!

Harry de Haan en Arie Bras  
Namens projectgroep 'Ken je tunnel'



maandag 25 juni 2018



# Inhoud

- Aanleiding
- Projectdoel
- Context
- Scope en timing
- Concept inhoudsopgave handboek
- Feedback van aanwezigen
  
- Doel van deze presentatie



Datum





# Doel van deze presentatie

- Project lanceren
- Passie voor tunnelbeheer delen
- Concept inhoudsopgave delen/aanscherpen
- Aandachtspunten voor vervolg aanscherpen
- ~~Secretaris vinden~~
- Hans Janssens verwelkomen



Datum



# Aanleiding

- Als je je tunnel kent, weet je ook wat de kritieke aspecten zijn . . .
- Dan weet je ook wat je tijdens de exploitatie moet bijhouden, registreren of meten.
- Dan is as-built ook op orde, en is de start renovatie niet riskant.
- Dan is bij de vooronderzoeken voor een renovatie bekend waar je op moet letten.
- Dan werken er mensen in de tunnel die de tunnel voldoende kennen.



# Projectdoel

- Handreiking 'Ken je tunnel' opstellen
- Algemeen toepasbare inhoudsopgave opstellen
- Voor eigen tunnels gezamenlijk binnen projectgroep opstellen
- Niet alleen voor tunnelbeheerder zelf maar ook voor andere partijen bekend maken
- Niet alleen voor bestaande maar ook voor nieuwbouw tunnels
- Doel is een 'Handboek soldaat' voor tunnelbeheerders





# Context

- Gemeente Den Haag (Rik Meijs, Tom Versluijs),
- Gemeente Rotterdam (Diederik van Zanten, Wilbert Jansen en Mello Lindner)
- Kiltunnel (Arie Bras en Harry de Haan)



alle al een beeld bij wat er in zo'n 'Handbo  
ndig de opgave om een eigen h



investigatie principe doc



# Wat gaan we doen?

- Zelfstandige leesbaar, <100 pagina's
- Niet alleen techniek, het beheer, de organisatie, tunnel in maatschappelijke content
- Geen volledige uitwerking qua assetmanagement
- Geen informatie-architectuur vastleggen
- Uitwerking voor:
  - Drie Haagse tunnels (Konings-, Hubertus-, VBW-tunnel)
  - Maastunnel
  - Kiltunnel
- Start met taakverdeling, leren van elkaar
- Ervaringen vertalen naar werkwijze 'Handboek tunnelbeheer'
- Timing: Haagse trio eind 2018, Maastunnel begin 2019, Kiltunnel medio 2019





# Concept inhoudsopgave handboek



- **Deel 1: Paspoort van de tunnel**

Het verhaal van de tunnel zoals deze oorspronkelijk is aangelegd: statische informatie

- **Deel 2: Tunnel beheren**

Beheer en onderhoud 'in breed perspectief'

- **Deel 3: De tijdlijn van de tunnel**

Meerdere bijzonderheden uit de geschiedenis van renovaties, onderhoud etc.



# Concept inhoudsopgave handboek



- 1.1 Het verhaal van de tunnel
- 1.2 Objectbeschrijving
- 1.3 De bouwwijze
- 1.4 Historie van de tunnel
- 1.5 Functie van de tunnel
- 1.6 Functie van dit handboek



maandag 25 juni 2018



## Deel 1: Paspoort van de tunnel

Het verhaal van de tunnel zoals deze oorspronkelijk is aangelegd: statische informatie

# Concept inhoudsopgave handboek



- 2.1 Visie op assetmanagement
- 2.2 Objectbeschrijving in detail
- 2.3 De organisatie vanaf de tunnelbeheerder
- 2.4 De veiligheidsfilosofie, het veiligheidssysteem
- 2.5 De veiligheidsorganisatie
- 2.6 De onderhoudsfilosofie, het onderhoudsregime
- 2.7 De onderhoudsorganisatie
- 2.8 Het inspectieregime en de bijbehorende output
- 2.9 Het bedienconcept
- 2.10 De bedienorganisatie



## Deel 2: Tunnel beheren

Beheer en onderhoud 'in breed perspectief'

# Concept inhoudsopgave handboek



maandag 25 juni 2018



## Deel 3: De tijdlijn van de tunnel

Bijzonderheden uit de geschiedenis: renovaties, incidenten, groot onderhoud etc.





Wat mist u nog?

Wat zou u graag terug willen zien?

Bent u ook al bezig?



