



# De wet is het probleem niet

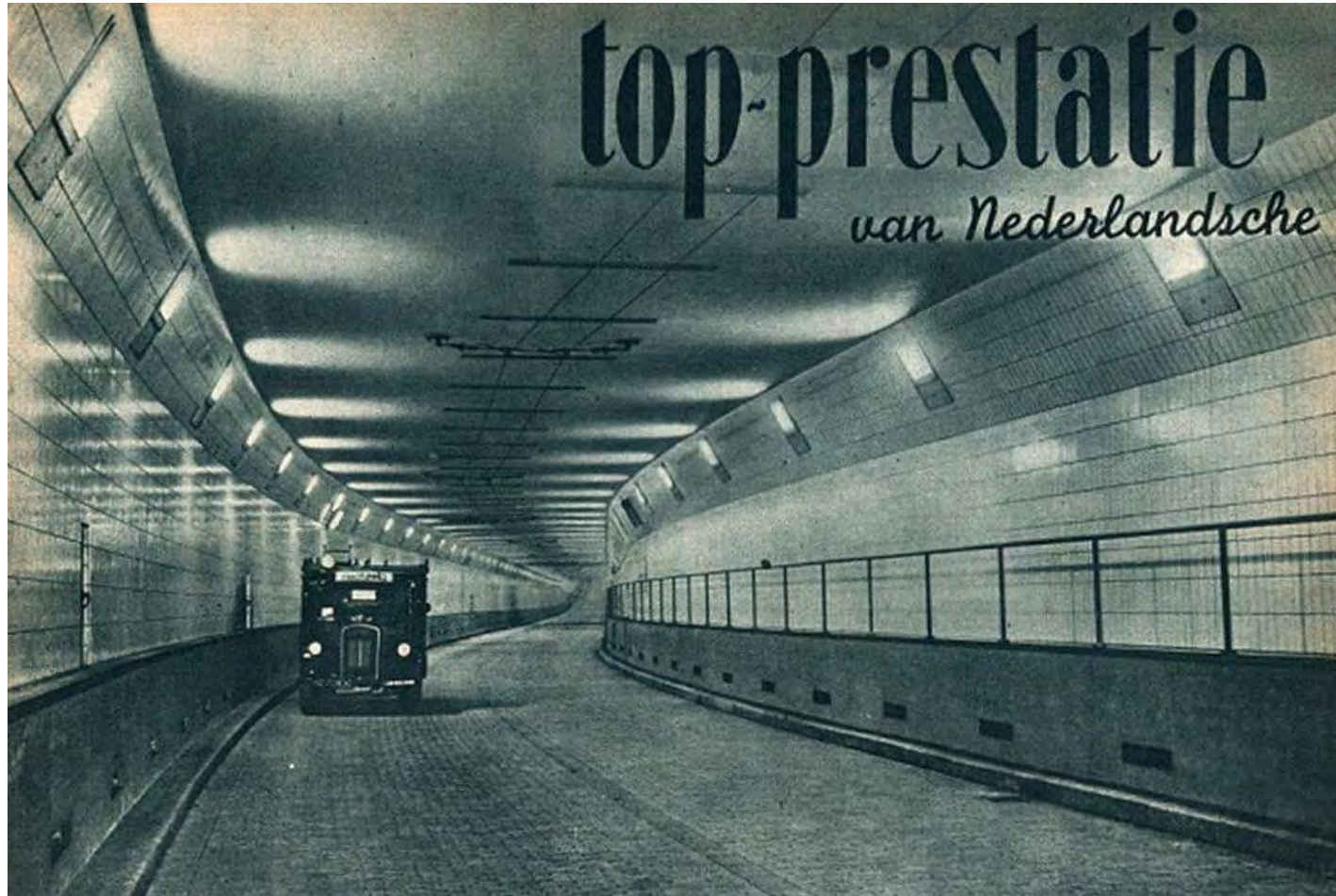
COB-congres 2018

*Meer waarde, minder hinder*

22 juni 2018

Roelof Reinders







*D-day...*

1 mei 2019



## Artikel 18, lid 1 en 2 Warvw

Vóór 1 mei 2019 moeten alle bestaande niet-rijkstunnels voldoen aan Warvw, Rarvw en Bouwbesluit 2012, inclusief de veiligheidsnorm.

En dus...



## RENOVEREN!





RENOVEREN

betekent (bijna altijd)

FASEREN



Mag dat?





De wet bepaalt:

"Het is verboden een tunnel na een wezenlijke wijziging [...] open te stellen zonder daartoe strekkende vergunning van het bevoegd college van burgemeester en wethouders."

(artikel 8a, lid 1, Warvw)





Een aanpassing aan de tunnel is al snel een  
**“wezenlijke wijziging”, omdat** waarschijnlijk:

- Het VBP moet worden gewijzigd, en/of
- De constructie wordt gewijzigd waardoor uitgangspunten QRA niet meer kloppen, en/of
- Een omgevingsvergunning voor bouwen vereist is



Maar wat is de praktijk...?



In een gefaseerde renovatie komen op verschillende momenten wezenlijke wijzigingen gereed;

op al die momenten moet opnieuw een openstellingsvergunning worden aangevraagd.



De openstellingsvergunning kan pas worden verleend als  
aan alle eisen van de Warvw en Rarvw (inclusief  
veiligheidsnorm) en het Bouwbesluit 2012 is  
voldaan...

maar dat is pas zo na de volledige renovatie van de  
tunnel, na tussenfases logischerwijs nog niet



Vicieuze cirkel



De enige optie is één openstellingsvergunning als de renovatie volledig voltooid is, maar...

hoe voorkom je dat het bevoegd gezag gedwongen is handhavend op te treden omdat de tunnel tijdens de renovatie open is zonder openstellingsvergunning na een wezenlijke wijziging?



de oplossing:

*TUNNELVISIE*



## De Tunnelvisie:

- is een op maat gemaakt stappenplan voor de renovatie van de tunnel
- wordt opgesteld voor de tunnelbeheerder en voor aanvang renovatie afgestemd met het bevoegd gezag





## De Tunnelvisie:

- faseert de werkzaamheden zo dat niemand overvallen wordt door een wezenlijke wijziging
- faseert de werkzaamheden zo dat de tunnel te allen tijde veilig in gebruik is en na elke stap in de renovatie minstens net zo veilig (in principe *veiliger*) is dan ervoor



Veiligheidsniveau wordt tijdens de renovatie  
continu bijgehouden in het

*Tunnelveiligheidslogboek*



- het Tunnelveiligheidlogboek monitort op *veiligheidskritische functies*
- rijkstunnels hebben vaste installatielijst van TTI met een veiligheidskritische functie
- voor een niet-rijkstunnel worden de veiligheidskritische functies vastgesteld op basis van een gevoeligheidsanalyse van de QRA.



- Voor aanvang van renovatie wordt het niveau van de veiligheidskritische functies vastgelegd (nulmeting)
- Na elke wijziging aan een installatie met een veiligheidskritische functie volgt een gebruikersacceptatietest (GAT)
- Wanneer de nieuwe installatie voldoet wordt dat gelogd in het Tunnelveiligheidlogboek



- het Tunnelveiligheidlogboek is te allen tijde inzichtelijk voor de tunnelbeheerder, het bevoegd gezag en de veiligheidsbeambte
- het Tunnelveiligheidlogboek is het tastbare bewijs dat het veiligheidsniveau continu wordt beheerst en op niveau is



De Tunnelvisie zorgt ervoor dat het bevoegd gezag niet onnodig of ongemerkt in een gedoogsituatie terecht komt...

en als er echt geen andere optie is dan gedogen, heeft het bevoegd gezag met het Tunnelveiligheidlogboek de onderbouwing in handen om een eventueel verzoek om handhaving gemotiveerd af te wijzen.



En nog meer meerwaarde...?

Laat de wet u niet tegenhouden!



- Voldoen aan de QRA is een minimumeis, geen maximum.
- De gestandaardiseerde uitrusting idem dito.
- Het Bouwbesluit geeft vaak alleen prestatie-eisen, en kent bovendien de gelijkwaardigheidsbepaling.





- Haal creativiteit uit de markt.
- Doe dit in een zo vroeg mogelijk stadium (vóór de definitieve gunning "scrummen").
- Betrek alle stakeholders.



- Leg oplossingen direct vast.
- Analyseer het effect op de QRA en eventueel raakvlak met de gestandaardiseerde uitrusting.
- Onderbouw de keuze, zodat de lijn altijd op de plank ligt:



Onze oplossing heeft

meer waarde

en

minder hinder!



Discussie!