

Nieuwsbrief

okt. 2019
#94



Bezoekadres

De Bouwcampus,
begane grond
Van der Burghweg 1
2628 CS Delft
(Let op: momenteel **weinig
parkeergelegenheid!**)

Postadres

Postbus 582
2600 AN Delft



Op de agenda

- **5 EN 6-11-2019**
Geluid, trillingen en
luchtkwaliteit
- **5-11-2019**
Geotechniekdag
- **14-11-2019**
Betondag
- **21-11-2019**
Nationaal congres
bodemdaling

Ingenieursvereniging **KIVI**

TTOW organiseert **12 dec.**

2019 de jaarlijkse algemene ledenvergadering, met direct aansluitend de open lezingenavond. Er wordt gesproken over ontwerp (Blankenburgverbinding), uitvoering (caissons Çanakkale-brug) en renovatie (Limfjordtunnel).

>> [Website KIVI TTOW](#)

In deze nieuwsbrief:

- >> [VOLGENDE WEEK DUURZAAMHEIDSDAG](#)
- >> [GEZAMENLIJKE PLATFORMBIJeenKOMST: KOSTEN EN BATEN EXPLOITATIEFASE](#)
- >> [NIEUW INITIATIEF: WAT ALS MELDEN LOONT?](#)
- >> [OOK BIJ HET COB...](#)
- >> [NIEUWS VAN HET KPT](#)

Volgende week Duurzaamheidsdag

De honderdste aanmelding is inmiddels al even binnen. Als u aanstaande woensdag ook aanwezig wilt zijn bij de Duurzaamheidsdag, is nú het moment om u aan te melden. Kom kennis halen of juist brengen!

- Plenair 's ochtends: circulaire economie (Maayke Damen, Excess Materials Exchange) en circulariteit Spaarndammertunnel (Ellen Stoppels, Antea Group).
- Plenair 's middags: ervaringen met duurzaamheid bij de Rotterdamsebaan, A16 Rotterdam en tunnelrenovaties Schiphol (materialenpaspoort).
- Workshops 's ochtends: meedenken met de [duurzaamheidsteams van het COB](#)
- Workshops 's middags: aan de slag met praktijkprojecten
 - Renovatie Heinenoordtunnel
 - Programma tunnelrenovaties Zuid-Holland (PTZ)
 - Waterwolftunnel

>> [Meer informatie en aanmelden](#)



Op de kennisbank

Het venijn van redundantie

Het gebruik van redundantie in een tunnelbesturingsnetwerk is 'common practice', maar gezien de kosten/baten niet noodzakelijkerwijs 'best practice'. Bovendien is het middel in veel tunnels erger gebleken dan de kwaal. Een groep experts roept op tot een zorgvuldige afweging van het gebruik van redundantie en stelt een methode voor om het risico op instabiliteit van het netwerk ten gevolge van redundantie mee te wegen bij betrouwbaarheidsberekeningen.

>> [Naar de publicatie](#)

In beeld

Video's COB-congres



COB-congres 2019 in de Gaasperdammertunnel



COBAnd - COB-dag



COBAnd - Big love (Fleetwood Mac cover live)

In de nieuws

Stijgende huizenprijzen door Spoorzone Delft

De huizenprijzen in Delft zijn door de aanleg van de Spoorzone met zo'n 400 miljoen euro extra gestegen, concludeert het Centraal

Gezamenlijke platformbijeenkomst: kosten en baten in de exploitatiefase

Als de (maatschappelijke) waarde van een ondergronds object inzichtelijk is, is er in de exploitatiefase een gefundeerde discussie te voeren over wat nodig is en wat dat mag kosten. Daarom komen de leden van de platforms Meerwaarde ondergrond en Beheer en onderhoud in november bij elkaar.

Tijdens de gezamenlijke bijeenkomst op **donderdag 14 november 2019** worden de leden van de platforms [Meerwaarde ondergrond](#) en [Beheer en onderhoud](#) meegenomen in onderzoeken die zijn uitgevoerd bij praktijkprojecten, waaronder A2 Maastricht, Spoorzone Delft en de Waterwolftunnel. Ook wordt er specifiek stilgestaan bij de dilemma's van tunnelbeheerders. Aan de hand van de input gaan de leden in een interactieve sessie de gecreëerde waarde van een aantal ondergrondse objecten expliciet maken.

Kijk voor meer informatie en aanmelding op de platformpagina's:

>> [Platform Meerwaarde ondergrond](#)

>> [Platform Beheer en onderhoud](#)

Nieuw initiatief: wat als melden loont?

Er geldt een wettelijke plicht om een afwijkende ligging van kabels en leidingen te melden, maar slechts in één procent van de gevallen gebeurt dit. Wat als we goed gedrag gaan belonen? Het COB-netwerk wil komen tot een stimulerend systeem voor een zorgvuldig graafproces.

Afwijkende liggingen van kabels en leidingen leiden tot schades, vertraging en zelfs rechtszaken. Het melden van een afwijking is verplicht, maar betekent veel werk voor allerlei partijen die daar niet voor betaald krijgen, en wordt daarom liefst vermeden. Op het [COB-congres 2019](#) is in een subsessie gesproken over een positieve oplossingsrichting voor dit probleem: het belonen van wél melden. Is het bijvoorbeeld mogelijk en zinnig om een 'prestatieladder zorgvuldig graafproces' te ontwikkelen?

Op **vrijdag 22 november 2019** vindt de kick-off van dit initiatief plaats. Hebt u interesse in deelname? Neem dan contact op met Edith Boonsma via edith.boonsma@cob.nl of 085 4862 410. Online vindt u ook meer informatie.

>> [LEES MEER](#)

Ook bij het COB...

Diner van de Ondergrond

Woensdag 6 november 2019 vindt niet alleen de Duurzaamheidsdag plaats (zie boven), maar ook het [Diner van de Ondergrond](#). De high-levelbijeenkomst richt zich dit jaar namelijk eveneens op de verduurzaming van de tunnelsector. Er is een notitie opgesteld waarmee de genodigden kunnen discussiëren over de kansen en belemmeringen in renovatieprojecten.



Planbureau (CPB). Door de ondertunneling van het spoor nam de leefbaarheid in de stad sterk toe. Dit ziet het CPB als belangrijke oorzaak voor de extra stijging.

>> [Lees meer](#)

Ook interessant

Tramtunnel 15 jaar

Op 19 oktober 2004 reed de eerste tram volgens dienstregeling door de **Haagse tramtunnel**. Het vijftienjarige jubileum vormt de aanleiding voor de expositie 'Weg wezen' die deze winter te zien is.

>> [Lees meer](#)

Regie op de ondergrond

Het vakblad **Plan Amsterdam** richt zich deze maand op de ondergrond. Als eigenaar van de grond, beheerder van de openbare ruimte en ontwikkelaar van de stad is de gemeente de aangewezen regisseur. Maar wat moet die regie opleveren? En hoe vul je die rol in?

>> [Lees meer](#)

Presentatie update groeiboek Cybersecurity tunnels

Het huidige [groeiboek Cybersecurity tunnels](#) richt zich alleen op beheerders. Sinds eind vorig jaar is er door het COB-netwerk gewerkt aan een update en uitbreiding. Op 26 november 2019, tijdens de bijeenkomst van het [platform Veiligheid](#), wordt de nieuwe versie van het groeiboek gepresenteerd. Ook delen de provincie Noord-Holland, ProRail en Rijkswaterstaat hun ervaringen op het gebied van cybersecurity met de gasten.

Sollicitanten voor coördinatorschap

De functie van COB-coördinator Kabels en leidingen bleek gewild: 23 mensen reageerden op [de vacature](#). Komende weken vinden er persoonlijke gesprekken plaats met de geselecteerde sollicitanten. Een aantal andere sollicitanten is uitgenodigd om nader kennis te maken tijdens een gezamenlijke, informele bijeenkomst.

Satéprikkersessie hinderarm renoveren en digitaal aantonen

De werkgroepen van de projecten [Hinderarm renoveren](#) en [Digitaal aantonen](#) zijn bijna klaar met het maken van hun groeiboeken. Alle projectleden komen op donderdag 21 november 2019 bijeen voor een 'satéprikkersessie' waarin de laatste feedback wordt opgehaald. Naar verwachting zijn de digitale boeken eind december gereed.

Nieuws van het Kennisplatform Tunnelveiligheid



Wat is er op het gebied van communicatie tussen voertuigen en infrastructuur mogelijk om doorstroming op het (hoofd)wegennet te bevorderen? Kunnen tunnelveiligheidsvoorzieningen hier beperkend in zijn en wat kun je doen om die beperkingen op te heffen? Deze vragen staan centraal op de themabijeenkomst **dinsdag 19 november 2019**.

>> [Lees meer](#)

De bijeenkomst op 28 november 2019, over de brandwerendheid van beton, wordt doorgeschoven naar april 2020, omdat nog niet alle nieuwe resultaten kunnen worden vrijgegeven.

[Volg ons op Twitter @COBTWEET](#)

[Heeft u leuke of interessante nieuwtjes, wetenswaardigheden of agenda-items?](#)

[Stuur ze dan naar \[redactie@cob.nl\]\(mailto:redactie@cob.nl\). We ontvangen uw bijdrage graag!](#)

U ontvangt deze e-mail omdat u heeft deelgenomen aan een of meerdere activiteiten van het COB.

Ontvangt u liever geen nieuwsbrieven meer van het COB? Dan kunt u zich hier afmelden