

## Nieuwsbrief

maart 2020

#100



### Bezoekadres

De Bouwcampus,  
begane grond  
Van der Burghweg 1  
2628 CS Delft

### Postadres

Postbus 582  
2600 AN Delft



### Op de agenda

De congresagenda voor komende tijd is natuurlijk leeg. Waar u zich wel vast op kunt verheugen, zijn de bijeenkomsten van alle **platforms** op **12 juni 2020**. Misschien in digitale vorm, maar net zo inspirerend als anders.

### Terugkijken: COB-webinars

Rijkswaterstaat WNZ had maandag 23 maart 2020 de primeur: via het eerste COB-webinar vertelde Karin de Haas over de **plannen in het tunnelprogramma tot 2030** en de belangrijke rol die de tunnels van de regio West-Nederland Zuid daarin zullen spelen. De uitzending is geheel **terug te kijken via YouTube**. Dat geldt ook voor de webinar op donderdag 26 maart 2020 over het nieuwe **platform Geotechniek**.

>> Naar YouTube-kanaal

## ❁\*♥ Het COB is vandaag jarig ♥\*❁

**We vieren het hele jaar, maar vandaag, 31 maart 2020, bestaat het COB exact 25 jaar! En dit is ook nog eens de 100ste nieuwsbrief.**

### In deze nieuwsbrief:

- >> FLEXIVAL WORDT GROOTS
- >> PLATFORM GEOTECHNIEK VAN START
- >> WAT DENKT U VAN EEN 3TO-DEPOT?
- >> MAAK EEN HANDBOEK 'KEN JE TUNNEL'
- >> OPROEP VOOR BEGELEIDINGSCOMMISSIE INSTRUMENTARIUM
- >> OOK BIJ HET COB ...
- >> NIEUWS VAN HET KENNISPLATFORM TUNNELVEILIGHEID

## Flexival-tv wordt groots

**Het Flexival op 17 april 2020 gaat door! In aangepaste vorm uiteraard. U kunt er nu live bij zijn vanuit uw luie stoel. Om 14.00 uur start Flexival-tv online met interviews, filmpjes en interactie.**

Het is belangrijk dat het **Flexival 2020** doorgaat, want er staat veel te gebeuren in de wereld van de kabels en leidingen. Organisaties waarin gemeenten, netbeheerders, aannemers en andere stakeholders zich verenigen werken aan een **gezamenlijk kennisprogramma**. Maar welke projecten zijn het meest urgent? Waar bent u het meeste mee geholpen? Meldt u aan voor Flexival-tv en praat mee. Al zo'n 250 mensen zijn van de partij!

>> [Meer informatie en aanmelden](#)



## Ook interessant



Wist u dat het COB ook een internationale digitale nieuwsbrief verstuurt? Hierin leest u het laatste nieuws over [Beyond a tunnel vision](#).

[>> Aanmelden](#)

## Oproep

Het platform Meerwaarde ondergrond gaat verder onder een nieuwe naam: [platform Waardevol ondergronds ruimtegebruik](#). Vanaf nu zal het platform zich vooral richten op het vormgeven en inrichten van ondergrondse ruimten. **Architecten, urbanisten, stedenbouwkundigen en andere ruimtelijke ordenaars worden opgeroepen zich aan te sluiten!** Hun inbreng is hard nodig en andersom wil het COB-netwerk deze ontwerpers graag inspireren met hun kennis van de ondergrond.

[>> Meer informatie en aanmelden](#)

## Ook op de website

### [Eerste Engelse groeiboek](#)

Vanwege grote internationale belangstelling is het [groeiboek Cybersecurity](#) vertaald naar het Engels. Het 'living document' richt zich op de digitale weerbaarheid van infrastructurele objecten zoals tunnels. Er worden bijvoorbeeld tips gegeven om beschikbaarheid en privacy te waarborgen.

[>> Visit living document](#)

[Aanmelden](#)

Voor Flexival-tv maakte Harry Bijl (links op de foto's) een podcast met Alfons van Marrewijk (linkerfoto) en met Han Slootweg. (Foto: COB)

## Platform Geotechniek van start

**Vijf jaar lang stond de geotechniek vol in de schijnwerpers tijdens het werkprogramma Geo-Impuls. Het is hoog tijd om daar een vervolg aan te geven. In samenwerking met CROW, het Ministerie van BZK, Rijkswaterstaat en KIVI Geotechniek start het COB in 2020 een platform Geotechniek.**

Sinds de aankondiging op [LinkedIn](#) zijn er al bijna veertig aanmeldingen binnengekomen en [het webinar](#) kende meer dan zestig deelnemers. Genoeg animo dus voor het nieuwe [platform Geotechniek](#). Kersverse coördinator Jos Wessels (CROW/COB) gaat samen met het kernteam de onderwerpen voor de eerste platformbijeenkomst bepalen. Die bijeenkomst vindt plaats op 12 juni 2020, fysiek of digitaal.

[>> Meer informatie en aanmelden](#)

## Wat denkt u van een 3TO-depot?

**Geen TTI, maar 3TO: tweedehands tunneltechnische onderdelen. Hoe zou het zijn als er een depot daarvoor was? Het zou een mooie stap zijn richting een circulaire tunnelsector, maar wat vinden de stakeholders van dit idee? Via een online enquête horen we het graag!**

Nederland wil in 2050 een volledig circulaire economie zijn. Rijkswaterstaat wil al in 2030 circulair werken. Het hergebruiken van onderdelen is een belangrijk aspect van circulair werken. Een [duurzaamheidsgroep van het COB](#) onderzoekt daarom de opzet van een plek waar tunneltechnische onderdelen uitgewisseld kunnen worden. Het team heeft een [online enquête](#) opgesteld om de behoefte en interesse in kaart te brengen. Hoe meer mensen meedoen, hoe beter het team op weg geholpen wordt. Bovendien kunt u zo invloed hebben op deze ontwikkeling.

[>> Naar de enquête](#)

## Maak een handboek 'Ken je tunnel'

**Voor wegtunnels ligt een hoop informatie vast in (wettelijk verplichte) plannen, maar veel bijzonderheden zijn enkel aanwezig in de hoofden van betrokkenen. Een werkgroep van het COB-tunnelprogramma heeft een template en gebruiksaanwijzing gemaakt om die bijzonderheden te bundelen.**

Het uitgangspunt van een [handboek 'Ken je tunnel'](#) is om datgene vast te leggen wat een 'goed tunnelbeheerder' zou moeten weten. En dat is veel. De template laat heel systematisch zien waaraan gedacht moet worden, zoals de toegepaste bouwwijze, aanwezige



Schreudersstudieprijs tot  
vrijdag 17 april 2020



De aanmeldtermijn voor de **Schreudersstudieprijs** is met een week verlengd. Tot vrijdag 17 april 2020 kunnen studenten die tussen 1 april 2018 en 31 maart 2020 zijn afgestudeerd op het gebied van ondergronds bouwen zich inschrijven voor de prestigieuze prijs.

>> [Lees meer](#)

### In het nieuws

#### Seoul wil snelweg als tunnel

De Dongbu Expressway gaat niet ondergronds, maar wordt wel een tunnel, als het aan de regering in Seoul ligt. Er is voorgesteld om zo'n 500 meter te overkappen met zonnepanelen die ook geluid en CO2 absorberen.

>> [Lees meer](#)

#### Sneller van Zurich naar Milaan

De Zwitserse Ceneri-Basistunnel is in gebruik genomen voor testritten. De nieuwe tunnel is ruim 15 kilometer lang en zorgt ervoor dat de reistijd tussen Zürich en Milaan uitkomt op zo'n 3 uur en twintig minuten.

>> [Lees meer](#)

voorzieningen, belangrijke historische gebeurtenissen en de wijze waarop de exploitatie, het beheer en de instandhouding zijn georganiseerd. Het document vormt zo een naslagwerk voor de tunnelbeheerorganisatie en haar stakeholders.

>> [Naar de publicatie op de kennisbank](#)

## Oproep voor begeleidingscommissie instrumentarium

**Vanuit het tunnelprogramma wordt gewerkt aan een systeem om kennis die voortkomt uit tunnelrenovaties te borgen, te ontsluiten en te combineren. Het COB stelt hiervoor een begeleidingscommissie in. Als u interesse heeft in deelname, als commissielid en/of secretaris, meldt u dan snel aan!**

Voor een van de commissieleden is de functie als secretaris beschikbaar. De secretaris zorgt er samen met de voorzitter voor dat iedereen in de commissie geïnformeerd blijft, er goede data-uitwisseling met TNO/Deltares is (de makers van het systeem) en de afspraken worden nageleefd. Voor de functie van secretaris is tot eind 2020 tachtig uur beschikbaar tegen een vergoeding van 125 euro per uur. Alleen participanten en kennispartners van het COB komen voor deze functie in aanmerking.

>> [Lees meer](#)

## Ook bij het COB ...

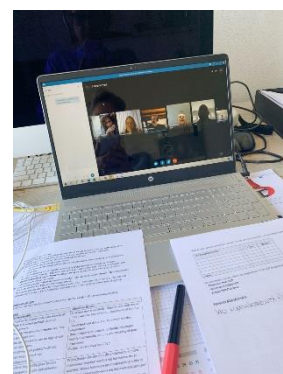
### Wat als melden loont?

Tijdens de bijeenkomst van [Wat als melden loont?](#) op 27 maart jl. werd gekeken naar stimulerende maatregelen voor het melden van afwijkend liggende kabels en leidingen. Het KLO was erbij, een gemeente, een jurist ... een bont gezelschap dat met elkaar oplossingen wil zoeken en vinden.

>> [Lees meer](#)

### Platform Beheer en onderhoud

De fysieke bijeenkomst van het [platform Beheer en onderhoud](#) kon in maart niet doorgaan, maar op **22 april 2020** wordt het wel een digitale sessie. Het onderwerp is namelijk te actueel om te laten liggen: digitale gereedschappen in de beheer-en-onderhoudsfase. U kunt er live bij zijn via [cob.clickmeeting.com/beheerdigitaal](https://cob.clickmeeting.com/beheerdigitaal). De sessie begint om 9.00 uur.



### Geen participantenparty, wel platformbijeenkomsten op 12 juni 2020

Ook als het zou (misschien) mogen, we vinden het niet kunnen om op 12 juni 2020 een groots feest te geven. Liever stellen we dat uit, zodat we niet alleen kunnen vieren dat [het COB 25 jaar bestaat](#), maar óók dat we weer zonder zorgen fysiek bij elkaar kunnen zijn. Meer informatie hierover volgt later. De platformbijeenkomsten gaan op 12 juni 2020 wel 'gewoon' door, al dan niet in digitale vorm.

## Nieuws van het Kennisplatform Tunnelveiligheid



De KPT-bijeenkomst op **15 april 2020** in samenwerking met het gloednieuwe [COB-platform Duurzaamheid](#) wordt omgezet in twee digitale sessies. Onderwerp van gesprek zijn de tunnelveiligheidskansen en -risico's bij het verduurzamen van wegtunnels.

[>> Lees meer](#)

**[Volg ons op Twitter @COBTWEET](#)**

**[Heeft u leuke of interessante nieuwtjes, wetenswaardigheden of agenda-items?](#)**

**[Stuur ze dan naar \[info@cob.nl\]\(mailto:info@cob.nl\). We ontvangen uw bijdrage graag!](#)**

U ontvangt deze e-mail omdat u heeft deelgenomen aan een of meerdere activiteiten van het COB.

Ontvangt u liever geen nieuwsbrieven meer van het COB? Dan kunt u zich [hier](#) afmelden

NEDERLANDS KENNISCENTRUM VOOR ONDERGRONDS BOUWEN EN ONDERGRONDS RUIMTEGEBRUIK

POSTBUS 582, 2600 AN DELFT / 085 4862 410 / [INFO@COB.NL](mailto:INFO@COB.NL)