

# Nieuwsbrief

mei 2020  
#102



### Bezoekadres

De Bouwcampus,  
begane grond  
Van der Burghweg 1  
2628 CS Delft

### Postadres

Postbus 582  
2600 AN Delft



### Op de kennisbank

#### Overzicht zinkvoegonderzoeken

Na een eerste inventariserende studie in 2013-2014 is er in zes zinktunnels praktijkonderzoek verricht naar lekkende zinkvoegen in tunnels. De resultaten en nieuwe inzichten zijn gebundeld in een rapport.



>> Naar rapport

## In deze nieuwsbrief:

- >> NIEUWE ONDERBOUWING EN VERDIEPING
- >> CHECKLIST VOOR CIVIELTECHNISCHE RISICO'S
- >> UITVRAAG ONTWIKKELIJK DIGITAAL 2030
- >> OOK BIJ HET COB ...
- >> NIEUWS VAN HET KENNISPLATFORM TUNNELVEILIGHEID

## Nieuwe Onderbouwing en Verdieping

Dit jaar verloopt heel anders dan anders, maar gelukkig ligt de nieuwe Onderbouwing gewoon weer voor de zomer op de mat. Alle artikelen zijn online te vinden in de Verdieping.



In deze editie leest u onder meer:

- Ken je kobolden, weeg de ondergrond op tijd mee
- Dagboek van een tunnel
- Biedt BOEI straks houvast voor alle Nederlandse gemeenten?
- Vernieuwd Hoofdstation Groningen krijgt tweelaagse reizigerstunnel
- Garenmarkt: eindresultaat vrijwel identiek aan artist impressions
- Onderkelding monumentaal pand vereist flexibele aanpak
- Dagboek van een tunnel

>> Naar de Verdieping

## Memo Herbeoordeling wegennet als vitaal B

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 10 maart 2020 gemeld dat de processen van het vervoer over het (hoofd)wegennet, inclusief de bediening van tunnels en bruggen, als vitaal B worden aangemerkt. In dit memo wordt een resumé gegeven van de gevolgen voor de (tunnel)beheerders.

>> [Naar memo](#)

## Ook interessant

### COBulletins

Al acht vlogs! Nu het COB-netwerk niet meer zo vaak bij elkaar kan komen, nemen de deelnemers regelmatig een video op om te laten zien waar ze aan werken. De vlogs komen voorbij op [LinkedIn](#) en zijn te vinden op YouTube.

>> [Naar playlist](#)

### Lezen met je oren



Op Flexival-tv waren de eerste **COB-podcasts** te horen. Alfons van Marrewijk, bijzonder hoogleraar bedrijfsantropologie aan de VU Amsterdam, gaat in op samenwerking ten aanzien van ondergrondse kabels en leidingen. In een andere podcast vertelt Han Slootweg vanuit zijn rol als voorzitter van het Platform Netbeheerders over het programma integrale ketensamenwerking in de ondergrond. Binnenkort volgt

# Agenda's voor platformmiddag met COB-tv

**Voor wie wachtte op meer informatie over het programma op 12 juni 2020: die staat nu online. Voor alle vijf de platformbijeenkomsten is een agenda gemaakt. Wat er precies in de plenaire uitzending te zien is, blijft nog wél even geheim.**



Ter ere van het **25-jarig jubileum van het COB** worden de **platforms** deze zomer extra in het zonnetje gezet. Op 12 juni 2020 om 13.15 uur kunt u afstemmen op COB-tv, een online show waarin alle ondergrondse disciplines in vogelvlucht voorbijkomen. Daarna kunt u deelnemen aan (een van) de platformbijeenkomsten. Een greep uit het programma:

- **Platform Duurzaamheid:** updates van vijf onderzoeksprojecten en kennismaken met de nieuwe coördinator
- **Platform Waardevol ondergronds ruimtegebruik:** keynote Daan Zandbelt, Rijksadviseur voor de Fysieke Leefomgeving
- **Platform Geotechniek:** bepaal de agenda voor de korte en lange termijn.
- **Platform Kabels en leidingen:** de Kabeltjeskrant met fabels en feiten
- **Platform Tunnels en veiligheid, platform Beheer en onderhoud, het KPT:** Carlo van de Weijer, smart mobility TU/e, en Arie Bleijenberg, innovatie en infrastructuur TNO.

>> [Meer informatie en aanmelden](#)

## Checklist voor civieltechnische risico's

**Het resultaat van inspecties en voorbereidend onderzoek blijkt niet altijd voldoende om verrassingen bij een tunnelrenovatie te voorkomen. Het COB-netwerk heeft daarom een checklist opgesteld voor de meest voorkomende risico's op falen.**



De **risicochecklist** is onder meer gebaseerd op vele interviews bij praktijkprojecten. De lijst is een hulpmiddel voor programmering van beheer en onderhoud (lange termijn), scopebepaling van renovaties en de planning van regulier groot en klein onderhoud. De lijst gaat uit van shadebeelden die zichtbaar kunnen zijn in de tunnel. Daarbij staat aangegeven wat de oorzaak kan zijn, welke gevolgen kunnen optreden en hoe er nadere inspectie kan plaatsvinden.

>> [Lees meer en download](#)

er weer een nieuwe podcast, daarover hoort u snel meer!  
[>> Beluister COB-podcasts via uw favoriete app](#)

## 222 jaar Rijkswaterstaat

Op 24 mei 2020 was het precies 222 jaar geleden dat Rijkswaterstaat werd opgericht, toen nog onder de naam het Bureau voor den Waterstaat. Doel was om de waterverdeling bij hoogwater te reguleren. In de 19e eeuw breidde het takenpakket van Rijkswaterstaat uit door de opkomst van nieuwe vervoersmiddelen: de trein en de auto.

[>> Lees meer](#)

## In het nieuws

### Autotunnels Antwerpse Operaplein open

In Antwerpen zijn op 20 mei 2020 de langverwachte autotunnels onder het Operaplein geopend voor verkeer, zodat de noordelijke en zuidelijke Leien opnieuw met elkaar verbonden zijn. De tunnels, die de Jeanne en Jos Brabants-tunnel gedoopt werden, zijn een van de laatste onderdelen van **de Noorderlijn** die in gebruik worden genomen.

[>> Lees meer](#)

### Alweer 100 meter boortunnel gemaakt

Eind januari voltooide tunnelboormachine Gaia de eerst tunnelbuis in de RijnlandRoute. Na vervoer terug, heropbouw en

# Digitalisering in de tunnelsector: doet u mee?

**In twee online sessies heeft het COB-netwerk zich gebogen over de programmering van de ontwikkellijn Digitale tunneltweeling tot 2030. Alle feedback is verwerkt tot een conceptplan. Doet u mee in de uitvoering?**

Voor de doorprogrammering van de ontwikkellijn **Digitale tunneltweeling** van het tunnelprogramma is gekeken vanuit drie perspectieven: tunnelveiligheid, beheer en onderhoud, en technische ontwikkeling. In het conceptplan zijn negen thema's geformuleerd die invulling geven aan de hoofd- en subdoelen vanuit die perspectieven.



Het doel is om de thema's nog dit jaar uit te werken tot volwaardige projectplannen. Hiervoor zoekt het COB gedreven, praktische experts die hun kennis willen inbrengen en daarmee voorop willen lopen in kennisontwikkeling.

[>> Meer informatie en aanmelding](#)

## Ook bij het COB ...

### MOOI-subsidie

Op **Flexival-tv** is de **kennisarena kabels en leidingen** gepresenteerd. Dit initiatief past prachtig in de regeling **Missiegedreven onderzoek, ontwikkeling en innovatie (MOOI)**. Een aantal kwartiermakers heeft daarom gewerkt aan een voorindiening. De definitieve aanvraag moet voor 6 oktober dit jaar binnen zijn. De komende periode wordt gebruikt om te kijken of er meer initiatieven kunnen aansluiten.

### Platform Beheer en onderhoud

De twee webinars van het **platform Beheer en onderhoud** op 22 april en 19 mei 2020 zijn met respectievelijk 60 en 45 deelnemers goed bezocht! Er werd gesproken over de mogelijkheden van digitale gereedschappen in de beheer-en-onderhoudsfase. Zowel opdrachtgevers als opdrachtnemers kwamen aan het woord.

[>> Bekijk webinars op YouTube](#)

### Europees congres Beyond a tunnel vision

Samen met de internationale partners is het COB bezig **Beyond a tunnel vision** om te vormen tot een digitaal evenement, zodat Europese tunnelexperts niet hoeven te reizen om er op 27 november 2020 bij te zijn. Naar verwachting is er eind juni meer bekend over de vorm en de inhoud. U kunt wel alvast de trailer bekijken!

inzegening is half mei gestart met het boren van de tweede tunnelbuis. Hoewel de eerste meters altijd voorzichtig gaan, zijn er inmiddels al vijftig tunnelringen geplaatst: dat is 100 meter tunnel.

[>> Lees meer](#)

## Nieuws van het Kennisplatform Tunnelveiligheid



Komende maand organiseert het Kennisplatform Tunnelveiligheid twee digitale sessies over veiligheid in lightrail- en spoortunnels. Op **24 juni 2020** spreken Tim Calle (RET) en Wim de Visser (ProRail) over de brandveiligheid van trein- en metrostation Blaak. Op **30 juni 2020** volgt deel 2. Daarin geeft Paul Kleyn (Metro en Tram Amsterdam) een presentatie over integrale veiligheid bij complexe systemen. Robert Polman (Veiligheids- en gezondheidsregio Gelderland Midden) belicht de veiligheidsvoorzieningen in de Betuweroute en HSL-route, met de kennis van nu.

[>> Bijeenkomsten KPT](#)

[Volg ons op Twitter @COBTWEET](#)

[Heeft u leuke of interessante nieuwtjes, wetenswaardigheden of agenda-items?](#)

[Stuur ze dan naar \[info@cob.nl\]\(mailto:info@cob.nl\). We ontvangen uw bijdrage graag!](#)

U ontvangt deze e-mail omdat u heeft deelgenomen aan een of meerdere activiteiten van het COB.

Ontvangt u liever geen nieuwsbrieven meer van het COB? Dan kunt u zich [hier](#) afmelden