

Nieuwsbrief

aug. 2020
#105



Bezoekadres

De Bouwcampus,
begane grond
Van der Burghweg 1
2628 CS Delft

Postadres

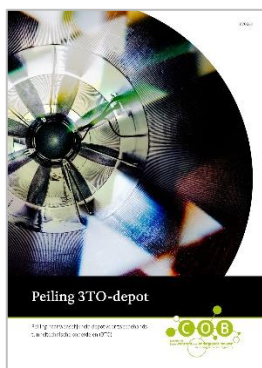
Postbus 582
2600 AN Delft



Op de kennisbank

Peiling 3TO-depot

Een depot voor tweedehands tunneltechnische onderdelen zou een mooie stap zijn richting een circulaire tunnelsector. Het COB-netwerk is een verkenning gestart naar de wenselijkheid van een dergelijke oplossing. Dit rapport bevat de resultaten van een eerste enquête en platformsessie.



>> [Lees meer](#)

In deze nieuwsbrief:

- >> [VEEL PLATFORMBIJEENKOMSTEN IN SEPTEMBER ...](#)
- >> [... EN IN OKTOBER](#)
- >> [JAARVERSLAG 2019](#)
- >> [WAARDEMODEL EXPLOITATIEFASE: SCHRIJFT U HET EERSTE PLAN?](#)
- >> [BEYOND-TV: EUROPEES TUNNELCONGRES GAAT DIGITAAL](#)
- >> [OOK BIJ HET COB](#)
- >> [NIEUWS VAN HET KPT](#)

Veel platformbijeenvakomsten in september ...

- **15 september 2020 - platform Tunnels en veiligheid**
Deze sessie gaat over de ontwikkelingen in bediening en besturing van tunnels. Er zijn sprekers vanuit opdrachtgevers, aannemers en technologieleveranciers. Amsterdamse wegtunnels en de tunnels in de Blankenburgverbinding komen voorbij als praktijkvoorbeelden. Hebben open OT-architecturen de toekomst?
- **17 september 2020 - zomersessie Circulaire tunnels**
Nederland wil in 2050 een volledig circulaire economie zijn. Rijkswaterstaat wil al in 2030 circulair werken. Wat betekent dat voor tunnels? In de eerste twee sessies is kennis ontwikkeld over circulair ontwerpen en circulair aanbesteden. De derde sessie richt zich op circulaire initiatieven. Er wordt geen voorkennis verwacht, wel interactie!
- **23 september 2020 - platform Waardevol ondergronds ruimtegebruik**
Stationzones zijn stedelijke hotspots waar veel functies bij elkaar komen en waar ondergronds ruimtegebruik de kwaliteit van de leefomgeving sterk kan verbeteren. Hoe kom je op een ontwerpende manier tot maximale ruimtelijke kwaliteit? Hoe verbind je meerdere transitie op het gebied van mobiliteit, energie, klimaat, stedelijke woningbouwopgave en circulariteit met elkaar?

Nieuwe revisie brandtestprocedure

Rijkswaterstaat en Efectis hebben samengewerkt aan een revisie van wat bekend staat als de RWS-procedure voor tunnels. *Fire testing procedure for tunnel lining and other tunnel components* beschrijft de testprocedure zoals deze vanaf 2020 toegepast zal worden. Nieuw in deze versie zijn onder meer werkwijzes voor het testen van vluchtdeuren en voegen, en voor het on-sitetesten met een mobiele oven.

>> [Bekijk op de kennisbank](#)

Nieuwe participanten

Een warm welkom aan **Datadigest!** Deze IT-specialisten richten zich op de infrasector en waren bijvoorbeeld betrokken bij de renovatie van de Velsertunnel.

Keers Special Doors levert producten voor bijzondere veiligheidstoepassingen, zoals vluchtdeuren in tunnels. Nuttige expertise voor het COB-netwerk.

CRUX is terug van weggeweest. Mede vanwege het recent gestarte **platform Geotechniek** heeft het geotechnisch adviesbureau zich weer aangesloten bij het COB.



Ondertekening met Karin de Haas (COB) en Almer van der Stoel (CRUX).

• 29 september 2020 - platform Kabels en leidingen

Samen met het GPKL, de VNG en Stichting Mijnaansluiting is een programma samengesteld over 'strategisch programmeren en adaptief plannen'. Het doel is best practices te vertalen naar 'common practices', zodat de sector gesteld staat de komende uitdagingen zo gestroomlijnd mogelijk aan te pakken.



De nieuwe zaal Gruis biedt alle ruimte voor veilige bijeenkomsten.

... en in oktober

• 1 oktober 2020 - platform Geotechniek

Er wordt een start gemaakt met het formuleren van onderzoeksprojecten op drie thema's: 1) Digitalisering, 2) Kansen en risico's en 3) Betrouwbaarheid van grondonderzoek. Bij alle onderwerpen zijn nog twee plekken vrij zijn om fysiek aan te sluiten (alleen voor [participanten](#)).

• 7 oktober 2020 - platform Beheer en onderhoud

Vraagstukken als cybersecurity, configuratiemanagement en softwarebeheer zorgen voor extra complexiteit bij beheerorganisaties. Hoe gaan zij daarmee om? Ervaringen, oplossingen en voorbeelden passeren de revue.

Jaarverslag 2019

Het COB is niet zo goed in stilstaan. Daarom heeft het even geduurd voordat er genoeg tijd overbleef om het jaarverslag van 2019 op te stellen. Maar het is zover, de publicatie staat online!

In het nieuws

E-book over Rotterdamse ondergrond

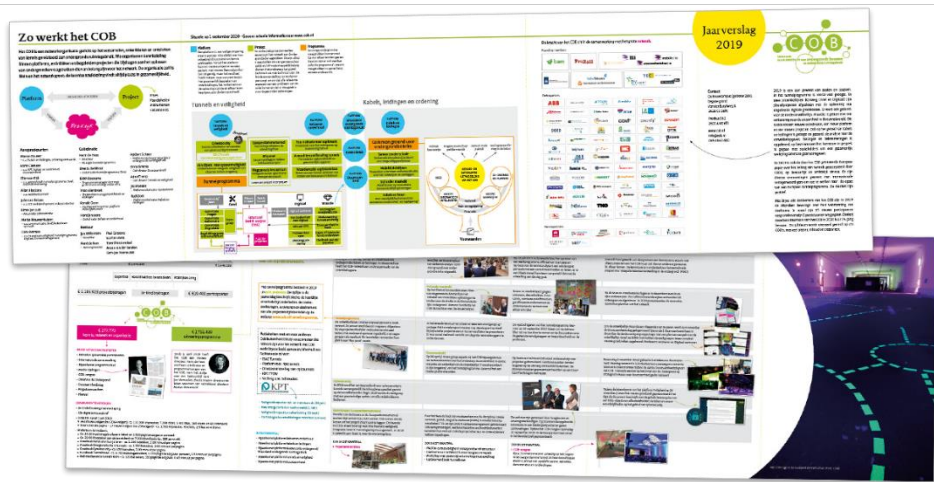
Rotterdam maakt de -onzichtbare- ondergrond zichtbaar en werkt aan het e-book Ondergrond van Rotterdam. Het eerste hoofdstuk ging over vuil water. Nu is ook het tweede hoofdstuk uit: ontplofbaar oorlogsresten. Erg mooi in beeld gebracht, leerzaam en interessant. >> [Lees meer](#)

Brand EV niet risicovoller dan 'gewone' autobrand

Het Zwitserse onderzoeksinstituut Empa en ingenieursbureau A+W Progress deden de afgelopen twee jaar onderzoek naar de risico's van brandende elektrische auto's. Bij een brand van een elektrisch voertuig komen wel brandbare en giftige gassen vrij, maar deze bleven volgens het onderzoek onder de kritische waarden. >> [Lees meer](#)

Tunnel naar Sicilië?

Een brug die Calabrië, de punt van de laars van Italië, met Sicilië verbindt, is al jaren voer voor discussie. De Italiaanse regering blijkt nu serieuze plannen te hebben om een vier kilometer lange tunnel op een diepte van bijna 200 meter aan te leggen, voor auto's en treinen. >> [Lees meer](#)



>> [Bekijk online](#)

Waardemodel exploitatiefase: schrijft u het eerste plan?

De baten van een tunnel zijn tijdens de exploitatiefase niet altijd helder, waardoor er vooral op kosten wordt gestuurd. Het COB-netwerk wil een (eenvoudig) waardemodel ontwikkelen waarmee tijdens de exploitatiefase eerlijke en onderbouwde afwegingen gemaakt kunnen worden. Participanten worden van harte uitgenodigd om mee te denken.

Het initiatief komt voort uit een gezamenlijke bijeenkomst van de COB-platforms [Beheer en onderhoud](#) en [Waardevol ondergronds ruimtegebruik](#). Er is een budget van 50 uur (125 euro per uur) beschikbaar voor degene die een eerste plan van aanpak wil opstellen. Dit omvat het beschrijven van de aanleiding, doelstelling(en), werkwijze, mijlpalen, planning en begroting. Let op, alleen medewerkers van [participanten](#) komen voor de functie in aanmerking. >> [Lees meer](#)

Europees tunnelcongres gaat digitaal

Beyond-tv, een naam met twee betekenissen: het Europese congres [Beyond a tunnel vision](#) wordt een online televisie-uitzending! De datum is onveranderd, 27 november 2020, evenals de inhoud. Zowel de plenaire als parallelle livestreams richten zich op de renovatieopgaven in de tunnelsector. U kunt zich nu [aanmelden als deelnemer](#).



Ook bij het COB

Derde boek Gaasperdammertunnel

Op vrijdag 21 augustus 2020 heeft een goed overleg plaatsgevonden in het [kennistraject rondom de Gaasperdammertunnel](#). Na meer dan dertig

interviews bevindt het kernteam zich nu in de fase van ordenen, schrijven, schrappen, samenvoegen, reflecteren om uiteindelijk tot boek 3 te komen. De lancering van dit boek staat gepland voor 2021.

[>> Meer informatie](#)

Nieuws van het Kennisplatform Tunnelveiligheid



Op **23 september 2020** kunt u weer deelnemen aan een [themasessie van het KPT](#). Onderwerp is digitalisering bij het aantonen van veiligheid, van ontwerp tot sloop. Sprekers zijn Jenny Daverveld, Franc Fouchier, Alexander van der Kolk en Mello Lindner. De discussies staan onder leiding van Rutger Veldhuijsen.

[>> Lees meer](#)

[Volg ons op Twitter @COBTWEET](#)

[Heeft u leuke of interessante nieuwtjes, wetenswaardigheden of agenda-items?](#)

[Stuur ze dan naar \[info@cob.nl\]\(mailto:info@cob.nl\). We ontvangen uw bijdrage graag!](#)

U ontvangt deze e-mail omdat u heeft deelgenomen aan een of meerdere activiteiten van het COB.

Ontvangt u liever geen nieuwsbrieven meer van het COB? Dan kunt u zich [hier](#) afmelden

NEDERLANDS KENNISCENTRUM VOOR ONDERGRONDS BOUWEN EN ONDERGRONDS RUIMTEGEBRUIK

POSTBUS 582, 2600 AN DELFT / 085 4862 410 / INFO@COB.NL