

Nieuwsbrief

sept. 2020
#106



Bezoekadres

De Bouwcampus,
begane grond
Van der Burghweg 1
2628 CS Delft

Postadres

Postbus 582
2600 AN Delft



Op de agenda

Beyond a tunnel vision

Beyond a tunnel vision, op **27 november 2020**, wordt een compleet digitaal congres gericht op de renovatieopgaven in de tunnelsector.



>> [Internationale LinkedInpagina](#)
>> [Lees meer op de website](#)

Maand van de Rottemerentunnel

Oktober is door de **A16 Rotterdam** uitgeroepen tot Maand van de Rottemerentunnel. Er worden tal van activiteiten georganiseerd over de nieuwe tunnel ten noorden van Rotterdam. Zo zijn er scholenbezoeken, kun je de

In deze nieuwsbrief:

- >> NIEUWE ONDERBOUWING EN VERDIEPING
- >> AMBASSADEURS AAN DE SLAG VOOR HET COB
- >> TUNNELDAG OP 28 JANUARI 2021
- >> VERDER MET INNOVATIES VOL ONDER MAAVELD
- >> DENKTANK VOOR CONSENSUS IN KOSTEN
- >> OOK BIJ HET COB

Nieuwe Onderbouwing en Verdieping

Alweer de laatste Onderbouwing van dit jaar. Gelukkig staat het blad vol genoeg met verhalen over ondergronds bouwen om even mee zoet te zijn. Alles is compleet online te lezen in de Verdieping.



- Wat als de straat een StraaD moet worden?
- Eerste aanzet voor veiligheidsconcept hyperloop
- SHA: een combinatie van bevlogenheid en vakmanschap
- Passende samenwerkingsvorm voor elk (Amsterdams) project
- Parametrisch ontwerpen mitigeert risico's bij Rottemerentunnel
- Hoogwaardige rookbeheersing in Delftse spoortunnel
- Efficiënte testprocessen door gebruik slim instrument
- Renovatie Schipholtunnels vergt creatieve oplossingen
- Madurodam voegt ondergrond toe aan de bezoekersbeleving
- De visie van ... Paul Janssen, ambassadeur COB

>> [Naar de Verdieping](#)

Rottemerentunnel-wandelroute lopen en zijn er presentaties in de Expo A16 Rotterdam. Speciaal voor het COB-netwerk wordt er eind oktober een webinar georganiseerd.

[>> Lees meer](#)

Op de kennisbank

Tunnelveiligheid voor lijnbuschauffeurs

Het handelingsperspectief voor lijnbuschauffeurs op (rijks)wegen is anders dan in wegtunnels. De veiligheidsbeambte van Rijkswaterstaat en het KPT hebben enkele bestaande specifieke instructiekaarten omgevormd naar een meer algemene instructie, zodat lijnbuschauffeurs kunnen bijdragen aan een hoger niveau van tunnelveiligheid.



[>> Lees meer](#)

In het nieuws

Tunnel RijnlandRoute heeft een naam

De nieuwe tunnel in de N434 als onderdeel van de RijnlandRoute bij Leiden gaat de Corbulotunnel heten. De naam is afgeleid van een Romeinse generaal die 47 na Christus opdracht gaf voor het maken van een kanaal tussen de Rijn en de Maas. Het boren van de tunnelbuizen is inmiddels klaar. Nu wordt gewerkt aan de afbouw.

[>> Lees meer](#)

Nieuwe bodemdalingskaart

Ambassadeurs aan de slag voor het COB

Om het COB-netwerk op specifieke onderwerpen verder te helpen, zijn er twee ambassadeurs benoemd.

- **Mariëlle Wieman** gaat zich inzetten voor de verbreding van het COB-netwerk op het gebied van ruimtelijke ordening. Mede door haar voormalige functie als directeur van het Nederlands Vastgoedexploitatieplatform heeft ze de ervaring en contacten die het COB-platform [Waardevol ondergronds ruimtegebruik](#) naar een hoger niveau kunnen tillen.
- **Paul Janssen** richt zich op internationalisering, met name voor het opzetten van een Europees tunnelprogramma. Als projectmanager en -directeur van grote infrastructurele projecten kan hij als geen ander partijen overtuigen van het belang van samenwerking en gezamenlijke kennisontwikkeling.

Tunneldag op 28 januari 2021

Hoewel er alweer hard gewerkt wordt aan en in nieuwe projecten, is het oorspronkelijke tunnelprogramma eind 2020 toch echt klaar. In januari 2021 wordt daarom een tunneldag georganiseerd; een dag waarop alle resultaten nog eens op een rij worden gezet én we gelijk vooruitblikken.

Het begon allemaal in 2016. Op het Diner van de Ondergrond werd toen een start gemaakt met de [langetermijnvisie op tunnels](#). Die mondde in 2017 uit in het [tunnelprogramma](#). In drie ontwikkelijnen werden dertien projecten opgestart, met minstens zo veel deliverables als resultaat. De meeste rapporten zijn al gepubliceerd en in deze nieuwsbrief langszij gekomen, maar een enkeling is spiksplinternieuw in januari 2021. Bovendien wordt het werkprogramma voor de [ontwikkelijn Digitaal](#) gelanceerd. Omcirkel de datum dus vast in uw agenda! Meer info volgt snel.

Verder met innovaties Vol onder maaiveld

Anderhalf jaar terug namen veertien koplopergemeenten het initiatief voor het co-creatietraject Vol onder maaiveld. Door te prioriteren en twee innovaties op te pakken, beogen de koplopergemeenten recht te doen aan alle inbrengers en participanten. Voor een van de twee is vraag naar een projectleider.

De koplopergemeenten kiezen voor het 'rekje' (VKLS Leiden) en voor het ontwerpen met algoritmen; bewust twee ideeën aan de uiteinden van het spectrum. Voor het ontwerpen met algoritmen zoekt het COB namens de koplopergemeenten een projectleider om een plan van aanpak te schrijven. De eerste stap is het in kaart brengen van de behoeften. Wat is er nodig en zou ontwikkeld moeten worden? Wat zou de gemeenten helpen? Ook is er inzicht nodig in de kosten en mogelijke financiering.

[>> LEES MEER](#)

Begin september is de vernieuwde interactieve bodemdalingskaart van Nederland online gekomen. De kaart toont de beweging van miljarden meetpunten over het hele land. Er is gebruikgemaakt van radarsatellieten, waardoor elke paar dagen een meetpunt opnieuw kan worden ingemeten.

[>> Lees meer](#)

Kenniscafé over samenwerking

Het artikel in de nieuwe Onderbouwing over de **samenwerkingsvormen bij tunnelprojecten van de gemeente Amsterdam** is ook te beluisteren: op 10 september 2020 vond er een digitaal kenniscafé plaats over hetzelfde onderwerp. Hierin werden ook de meningen gepeild aan de hand van stellingen.

[>> Kijk terug](#)

Ook interessant

De ondergrondse grachten van Amsterdam

Op allerlei plekken in de hoofdstad lopen de grachten verder door dan je denkt. De gemeente deelt in een artikel de ondergrondse geheimen van de Nieuwmarkt, het Leidseplein en de Munt.

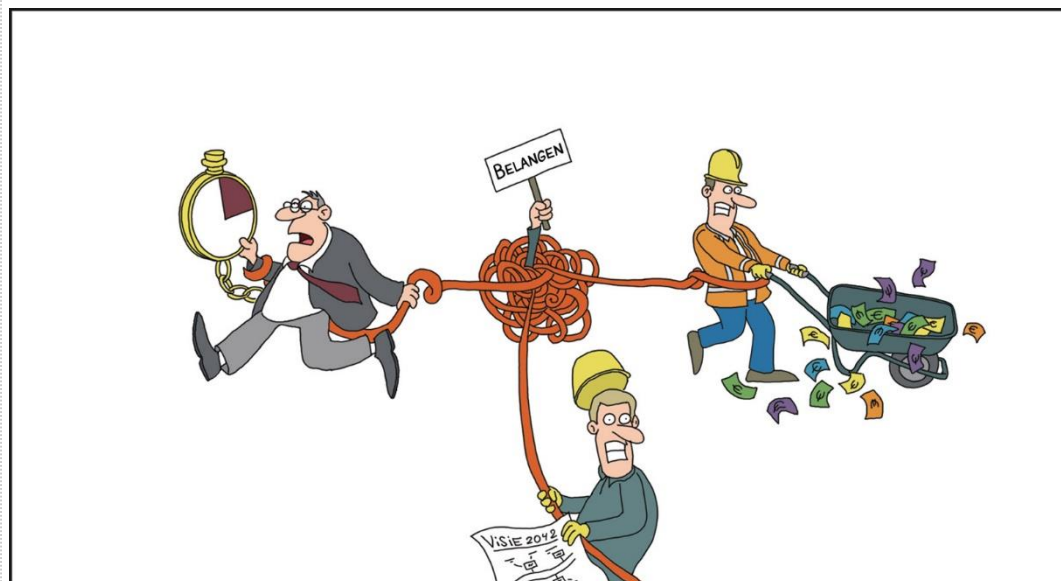
[>> Lees meer](#)

Denktank voor consensus in kosten

In kabels-en-leidingenprojecten is vaak sprake van een onevenredige verdeling van kosten en baten. Een denktank gaat zich verdiepen in oplossingsrichtingen. Denkt u mee?

Beslissingen in een infraproject worden nu niet altijd genomen vanuit de laagste maatschappelijke kosten. Het COB-netwerk start een **denktank** met mensen die willen nadenken over – en geloven in – een andere aanpak. Mensen die willen zoeken naar oplossingen waardoor de financiële aspecten tussen de betrokkenen partijen geen spelbreker zullen zijn voor een toekomstbestendige kabel- en leidingeninfrastructuur in Nederland. Heeft u lef, een mening en ervaring met kabel-en-leidingprojecten? Overweeg dan deel te nemen aan de denktank!

[>> Lees meer](#)



(Beeld: Cartoon Blanche)

Ook bij het COB

Beheer en onderhoud van software

Het **platform Beheer en onderhoud** komt op woensdag 7 oktober 2020 digitaal bijeen voor een sessie over het beheren en onderhouden van software en ICT-gestuurde systemen. Onderwerpen daarbij zijn bijvoorbeeld cybersecurity en configuratiemanagement. Welke kennis en competenties zijn er nodig en in huis?

[>> Lees meer](#)

Blog van kersverse ambassadeur Mariëlle

Stationszones zijn stedelijke hotspots waar veel functies bij elkaar komen en waar ondergronds ruimtegebruik de kwaliteit van de leefomgeving sterk kan verbeteren. Op de bijeenkomst van het **platform Waardevol ondergronds ruimtegebruik** kwamen mooie voorbeelden voorbij. Ambassadeur Mariëlle Wieman was ook aanwezig en schreef een uitgebreid artikel over de bijeenkomst.

[>> Lees meer](#)

Volg ons op Twitter @COBTWEET

Heeft u leuke of interessante nieuwtjes, wetenswaardigheden of agenda-items?

Stuur ze dan naar info@cob.nl. We ontvangen uw bijdrage graag!

U ontvangt deze e-mail omdat u heeft deelgenomen aan een of meerdere activiteiten van het COB.

Ontvangt u liever geen nieuwsbrieven meer van het COB? Dan kunt u zich [hier](#) afmelden

NEDERLANDS KENNISCENTRUM VOOR ONDERGRONDS BOUWEN EN ONDERGRONDS RUIMTEGEBRUIK

POSTBUS 582, 2600 AN DELFT / 085 4862 410 / INFO@COB.NL