

## Nieuwsbrief

okt. 2020  
#107



### Bezoekadres

De Bouwcampus,  
begane grond  
Van der Burghweg 1  
2628 CS Delft

### Postadres

Postbus 582  
2600 AN Delft



### Maand van de Ondergrond

Al tien jaar organiseert de gemeente Rotterdam in **november** de Maand van de Ondergrond. Dit keer is het evenement volledig digitaal. Een groot voordeel is dat de virtuele rondleidingen niet gebonden zijn aan een maximaal aantal deelnemers.

>> [Lees meer](#)

### PAO-cursus Tunnelveiligheid

Dit is dé kans om de PAO-cursus Tunnelveiligheid te volgen: u hoeft nergens heen, alle kennis wordt digitaal naar u toegebracht. Er zijn nog een paar plekken beschikbaar. De cursus start

### In deze nieuwsbrief:

- >> [BEYOND A TUNNEL VISION: AL 450 AANMELDINGEN!](#)
- >> [GEZOCHT: SCHRIJVER CATALOGUS BUNDELINGSTECHNIKEN](#)
- >> [VERDER MET CIRCULAIRE TUNNELS](#)
- >> [OOK BIJ HET COB](#)
- >> [NIEUWS VAN HET KENNISPLATFORM TUNNELVEILIGHEID](#)

## Al 450 aanmeldingen!

**Al 450 mensen hebben zich ingeschreven voor het online tunnelcongres Beyond a tunnel vision op 27 november 2020. De deelnemers komen uit liefst twintig verschillende landen! Bent u er ook bij?**

>> [Bekijk programma \(online pdf\)](#)



Om 13.00 uur start de [plenaire uitzending](#). Na een korte introductie is er een **rondetafelgesprek** met Jürg Röthlisberger (voorzitter CEDR, Zwitserland), Jan Slager (programmadiirecteur V&R Rijkswaterstaat), Michael Ebbesen en Gert Didriksen von der Ahé (ministerie Denemarken), Stefan Maurhofer (voorzitter EUTF, Zwitserland) en Robert Missen (Europese Commissie). Zij zullen richting geven aan het samenwerkingsprogramma voor de komende tien tot twintig jaar.

 **BEYOND A  
TUNNEL VISION**

**NOVEMBER 27TH 2020**  
ONLINE • FREE PARTICIPATION  
[WWW.BEYONDATUNNELVISION.EU/  
REGISTER](http://WWW.BEYONDATUNNELVISION.EU/REGISTER)

**EUROPEAN CONFERENCE ON TUNNEL RENOVATION**

Vervolgens gaan Karin de Haas (COB) en Steve Phillips (CEDR) met experts in gesprek over de **thema's** die in het programma centraal staan, zoals assetmanagement, tunnelveiligheid en voorspelbaar onderhoud. Deze thema's komen terug in de [parallelsessies](#) die om 15.00 uur starten. Er zijn vier rondes met steeds zeven

op **3 november 2020** en duurt tot en met 24 november (zeven ochtenden).

[>> Lees meer](#)

### Tunneldag 28 jan. 2021

Had u de datum al omcirkeld in uw agenda? Alle deliverables van het **tunnelprogramma** zijn eind 2020 klaar en worden samen met het nieuwe programma gepresenteerd tijdens de Tunneldag op **28 januari 2021**. De precieze vorm wordt later bepaald, maar aanmelden kan alvast.

[>> Aanmelden](#)

### Nieuwe participanten

Delta Ground Mechanics heeft zich aangesloten bij het COB! Een welkome aanvulling voor het **platform Geotechniek**.

### In het nieuws

#### Maastunnel stilletjes afgerond

Met het weer openstellen van de voetgangerstunnel op 17 oktober 2020 is de renovatie van de Maastunnel in Rotterdam nu helemaal klaar. De werkzaamheden aan de auto-, fiets- en voetgangerstunnel hebben ruim drie jaar geduurd. Helaas zat een feestje er momenteel niet in.

[>> Lees meer](#)

#### Renovatie Heinoordtunnel gegend

parallelsessies. Doordat de sprekers uit diverse landen komen, geven de sessies een interessant inkijkje in ontwikkelingen over de grens.

Een congres is bij uitstek een plek om te **netwerken**. Ook dat kan tijdens Beyond a tunnel vision. In de 'meeting hub' van het online platform kunt u bekende vakgenoten opzoeken om bij te praten, of juist nieuwe contacten opdoen en ideeën uitwisselen.

[>> Meer informatie en aanmelden](#)

## Gezocht: schrijver voor catalogus met bundelingstechnieken

**Bundelen lijkt een potentiële goede oplossing te zijn voor ondergrondse kabels en leidingen in stedelijk gebied. Het COB-netwerk wil daarom een groeiboek ontwikkelen waarin bundelingstechnieken worden beschreven en besproken. Hiervoor zoekt het COB een schrijver met technische achtergrond.**

In de geest van het COB is de schrijver niet iemand die zich weken opsluit en dan tevoorschijn komt met een catalogus. Het is van belang om informatie over verschillende bundelingstechnieken te verzamelen en te clusteren, en de ervaringen op te tekenen. Daarvoor is vanaf nu t/m Q2 van 2021 een bedrag van € 30.000,00 beschikbaar. Dit is gebaseerd op 240 uur tegen het vaste uurtarief van € 125,00. Let op, de functie is alleen beschikbaar voor participanten van het COB.

[>> Lees meer](#)

## Verder met circulaire tunnels

**Ook in de tunnelwereld is er veel interesse in circulariteit, zo blijkt uit drie zomersessies en de eerder gehouden enquête over hergebruik van installaties. Samen met partijen als Techniek Nederland wil het COB in 2021 hier meer invulling aan geven.**

In drie digitale zomersessies hebben de leden van het **platform Duurzaamheid** samen met andere experts uit het COB-netwerk onderzocht wat een circulaire tunnel is. Het concept is concreet gemaakt in drie categorieën: civiele bouw, afbouw en installaties. Binnen al deze categorieën blijken er al inspirerende voorbeelden te zijn.

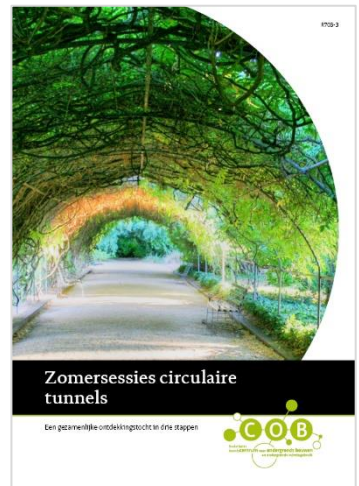
Het **opgeleverde document** is een mooie basis voor verder onderzoek. Hierbij wordt een combinatie gemaakt met de verkenning naar een depot voor tweedehands tunneltechnische onderdelen, het **3TO-depot**. Het COB is in gesprek met **Techniek Nederland** en duurzaamheidsexpert Esther van Eijk voor het maken van een plan van aanpak voor 2021.

[>> Lees meer](#)

## Ook bij het COB

### Beheer en onderhoud van software

Vraagstukken als cybersecurity, configuratiemanagement en softwarebeheer zorgen voor extra complexiteit bij beheerorganisaties. De leden van het **platform Beheer en**



Rijkwaterstaat heeft de opdracht voor de renovatie van de Heinenoordtunnel in de snelweg A29 definitief gegund aan Savera III, een combinatie van Dura Vermeer Infra, Dynniq en SPIE. Het project wordt tevens gebruikt om een generiek en herbruikbaar systeem voor de bediening, besturing en bewaking te ontwikkelen.

[>> Lees meer](#)

[onderhoud](#) bogen zich hierover op woensdag 7 oktober 2020. De sessie is online terug te kijken. Daarnaast zijn de presentaties te downloaden vanaf de projectpagina.

[>> Lees meer](#)

### **Drie start-ups vanuit platform Geotechniek**

Tijdens de bijeenkomst op 1 oktober 2020 van het [platform Geotechniek](#) is een start gemaakt met het formuleren van onderzoeksprojecten op drie thema's: 1) Digitalisering, 2) Kansen en risico's en 3) Betrouwbaarheid van grondonderzoek. In de plenaire bijeenkomst waren er ook twee interessante presentaties over IT voor ondergrondse geo-engineering en parametrisch ontwerpen.

[>> Lees meer](#)

### **SHA van Willemspoortunnel van start**

Na de Drechtunnel is het nu de beurt aan de Willemspoortunnel: met het oog op de aanstaande renovatie wordt de Rotterdamse spoortunnel onderworpen aan een [structural health analyse \(SHA\)](#). Door middel van kennisworkshops wordt de tunnelbeheerder door COB-expertteams geholpen beter inzicht te krijgen in de civieltechnische staat van de tunnel.

[>> Lees meer](#)

## **Nieuws van het Kennisplatform Tunnelveiligheid**



Het KPT organiseert op **donderdag 19 november 2020** een webinar over een nieuwe transportvorm door tunnels: de hyperloop. Job ter Kuile en Melanie Beek van Delft Hyperloop zijn er in geslaagd om het eerste veiligheidsconcept te maken en openbaar beschikbaar te stellen. Een voorproefje vindt u online in de Verdieping: [Eerste aanzet voor veiligheidsconcept hyperloop](#). Ga voor meer informatie over de webinar naar de [website van het KPT](#).

[Volg ons op Twitter @COBTWEET](#)

[Heeft u leuke of interessante nieuwtjes, wetenswaardigheden of agenda-items?](#)

[Stuur ze dan naar info@cob.nl. We ontvangen uw bijdrage graag!](#)

U ontvangt deze e-mail omdat u heeft deelgenomen aan een of meerdere activiteiten van het COB.

Ontvangt u liever geen nieuwsbrieven meer van het COB? Dan kunt u zich hier afmelden