

Nieuwsbrief

maart 2021
#112



Bezoekadres

De Bouwcampus,
begane grond
Van der Burghweg 1
2628 CS Delft

Postadres

Postbus 582
2600 AN Delft



@cobtweet

Op de agenda

Internationale webinar tunnelveiligheid

De [ITA COSUC activity group 4](#) organiseert op **29 april 2021 van 9 tot 11 uur** een webinar voor iedereen die geïnteresseerd is in tunnelveiligheid. U wordt meegenomen in de toekomstige wereld van zelfrijdende voertuigen en de invloed daarvan op tunnelveiligheid en het vak van veiligheidsbeambte. Vanuit Hamburg volgt een presentatie over een nieuwe oeververbinding waarin naast een autoweg ook een fietsverbinding wordt gerealiseerd. Tot slot is er aandacht voor het [Engelstalige groeiboek cybersecurity](#). Voor meer informatie: peter.kole@rws.nl

In deze nieuwsbrief:

- >> [NOG DRIE WEKEN TOT HET FLEXIVAL](#)
- >> [BETREED DE ARENA!](#)
- >> [WIE WORDT ONZE ROBIN?](#)
- >> [ONTWERPSTUDIE STAD X RUIMTE VAN START](#)
- >> [OVERZICHT TUNNELPROGRAMMA UITGEBREID](#)
- >> [TERUGBLIK OP PLATFORMBIJEENKOMSTEN](#)
- >> [OOK BIJ HET COB](#)
- >> [NIEUWS VAN HET KENNISPLATFORM TUNNELVEILIGHEID](#)

Nog drie weken tot het Flexival

Al meer dan honderd bezette plekken voor het Flexival op 22 april 2021. Gelukkig is er online alle ruimte. Het programma van dit congres over kabels en leidingen en ruimtelijke ordening staat nu online!

Om 10.30 uur start de plenaire uitzending van het [Flexival](#). Vanuit de arena in het [Archeon](#) worden de thema-eigenaars van de [kennisarena](#) aan u voorgesteld. In het Badhuisdebat gaan drie dames met elkaar in discussie over een nieuw ministerie van ruimtelijke ordening.

Na de lunch kunt u kiezen uit [zestien subsessies](#). In vier ronden van elk een half uur (met ruime pauzes om koffie te halen en uw mailbox te controleren) komen niet alleen COB-projecten langs, maar ook onderwerpen zoals het Gegevenswoordenboek stedelijk water (GWSW), het regie-ganzenbord van het GPKL, de prefab-meterkast van Mijn Aansluiting en de actualisatie van de NEN-7171-richtlijn.

>> [Lees meer en aanmelden](#)



Marktconsultatie PTZ

Rijkswaterstaat nodigt u uit voor een digitale marktinformatiebijeenkomst over het project Tunnelrenovaties Zuid-Holland (PTZ). PTZ gaat de renovatie van zeven tunnels in Zuid-Holland voorbereiden en de uitvoering begeleiden.

Rijkswaterstaat wil zoveel mogelijk marktpartijen betrekken bij de totstandkoming van een optimale projectaanpak en marktbenadering. Het eerste deel van de marktconsultatie vindt plaats op **woensdag 7 april 2021, van 15.00 tot 16.30 uur.**
[>> Lees meer](#)

Start opleiding Pipeliner

Op **24 september 2021** start de opleiding **Master of Pipeline Technology**. De kabels-en-leidingensector heeft daarmee haar eigen MSc.-deeltijdopleiding. De leerstof is modulair opgezet en gericht op multidisciplinariteit, innovatie en professioneel leiderschap. Iedereen met een bachelorgraad en werkzaam in ontwerp, aanleg, beheer, vergunning- of dienstverlening kan zich aanmelden.
[>> Lees meer](#)

Op de kennisbank

De co-creatiesessie van het COB-netwerk voor het MIRT-team van de **nieuwe oeververbinding in Rotterdam** heeft een mooi rapport opgeleverd. Meer dan zeventig deelnemers hebben in zestien conclusies hun kennis gedeeld op het gebied van techniek, hinderbeperking, kosten en beleving. Het rapport is binnenkort te downloaden vanaf de kennisbank

Betreed de arena!

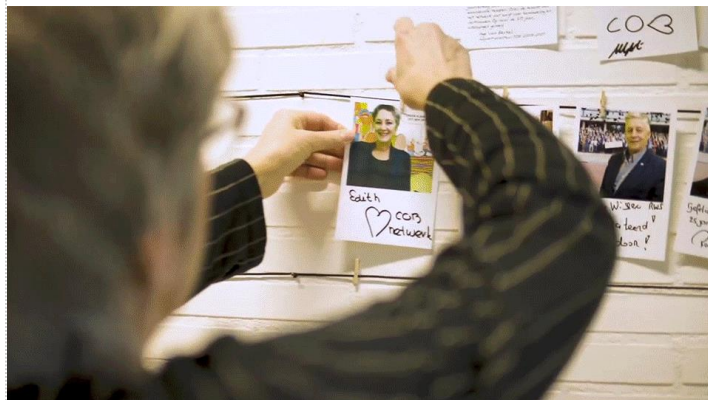
Op het Flexival worden dus de thema-eigenaars van de kennisarena gepresenteerd ... maar er ontbreekt er nog één. Wie weet alles van nieuwe werkwijzen en technieken voor ondergrondse kabels en leidingen en wil meehelpen de kennisarena tot een succes te maken? U kunt tot vrijdag bellen.

De **kennisarena** is de komende jaren dé centrale plek voor onderzoek op het gebied van kabels en leidingen. Projecten van allerlei organisaties komen hier samen. Er zijn vier thema's geformuleerd, waarvan 'Nieuwe werkwijzen en technieken' er een is. Omdat het inpassen van kabels en leidingen steeds complexer wordt, niet alleen fysiek maar ook procesmatig, zijn er innovaties nodig. In de kennisarena is ruimte om deze gezamenlijk te ontwikkelen, uit te proberen en geschikt te maken voor de praktijk.

[>> LEES MEER](#)

Wie wordt onze Robin?

U heeft hem misschien al op LinkedIn voorbij zien komen: de vacature voor Robin. Hiermee doelen we op iemand die ons COB-team komt versterken. Een fulltime functie waarin (web)redactie, administratief en organisatorisch werk bij elkaar komen.



Het COB groeit en bloeit als nooit tevoren. **We daarom zoeken iemand** die van aanpakken houdt, flexibel is en over zijn/haar takenpakket heen kijkt en actief meedoet met het team. Hoge verwachtingen, maar ook veel vrijheid!

We hebben een aantal taken klaarliggen, verdeeld over een rol als project- en platformondersteuner en een rol als (web)redacteur. Het gaat om een fulltime functie die per direct beschikbaar is. Reageren kan per mail: stuur een cv en motivatiebrief naar info@cob.nl.

[>> LEES MEER](#)

Ontwerpstudie Stad x Ruimte van start

In een ontwerpstudie van het COB, de TU Delft, het Vlaamse departement Omgeving en Vereniging Deltametropool gaan multidisciplinaire teams op zoek naar de mogelijkheden van integraal en multifunctioneel ruimtegebruik. Aanmelden is nu mogelijk!

In het nieuws

Noorwegen bouwt tunnel voor ferryboten

Noorwegen gaat een sloopstunnel aanleggen onder het schiereiland Stadlandet. De tunnel zal het mogelijk maken om een ferrydienst op te zetten tussen de Noorse steden Bergen en Ålesund. Volgend jaar zou de aanleg van start moeten gaan.

>> [Lees meer](#)

Slimme boor voor onderzoek aan funderingspalen

De gemeente Amsterdam test in het Vondelpark een slimme boor om sneller, betrouwbaarder en goedkoper de staat van de houten funderingspalen onder de bruggen en kademuuren te bepalen. Op LinkedIn wordt uitgebreid ingegaan op allerlei (technische) vragen.

>> [Lees meer](#)

Werken aan nieuwe Scheldetunnel gestart

Op maandag 1 maart 2021 is gestart met de aanleg van de nieuwe Scheldetunnel tussen de stadsdelen Linker- en Rechteroever van Antwerpen. Het wordt een 1,8 kilometer lange gestapelde tunnel met twee kokers voor autoverkeer met telkens drie rijstroken en een fietskoker van 6 meter breed.

>> [Lees meer](#)

Ook interessant

Vacature EUTF

Het European Underground & Tunnel Forum (EUTF) behartigt de belangen van de Europese tunnelgemeenschap binnen het [ITA-AITES](#) en de Europese norm- en richtlijncommissies. Voor de werkgroep Refurbishment is het EUTF op zoek naar een secretaris.

Tijdens de kick-off op 26 maart 2021 presenteerden zes gemeenten de case die zij inbrengen voor de [ontwerpstudie](#). De cases zijn ruimtelijke knelpunten op het gebied van openbare ruimte, ondergrond en gebouwen. De ontwerpteam ontwikkelen – op basis van ontwerpend onderzoek – een analyse, visie en ontwerp met toekomstbeelden en een implementatiestrategie. Gezien de integrale opgave is er een grote rol weggelegd voor ondergrondexperts, zoals ingenieurs, geotechnici en aannemers.

>> [Lees meer](#)

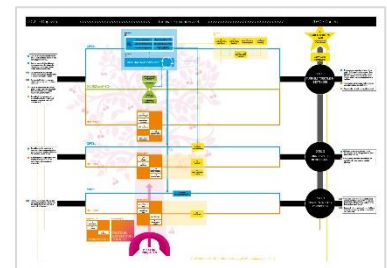
Overzicht tunnelprogramma uitgebreid

Hoe het tunnelprogramma in elkaar steekt, is al te zien op de (interactieve) praatplaat over het gehele COB. Er is nu een tweede plaat gemaakt met een nadere uitwerking in doelen en tijd.

Op de nieuwe plaat is te zien hoe in het [tunnelprogramma](#) wordt toegewerkt naar drie hoofddoelen in 2030. Dit gebeurt in de al bekende ontwikkellijnen, werkpakketten en onderzoeksprojecten van het COB. Daarnaast wordt er een fundamentele basis gelegd (gele blokken) in samenwerking met wetenschappers

van de 3TU's, Radboud Universiteit, VU Amsterdam, TNO en Deltares. Woensdag 31 maart 2021 is de structuur met hen besproken. De invalshoeken vanuit deze sessie worden verwerkt in het programma, waarna ook de aansluiting bij het kennisprogramma van het Railinstituut en CEDR wordt vormgegeven.

>> [Bekijk de plaat \(online pdf\)](#)



Terugblik platformbijeenkomsten

Veel platforms organiseerden in maart een bijeenkomst voor hun leden. Afhankelijk van de afspraken binnen het platform zijn sommige sessies terug te kijken. De presentaties zijn vaak als pdf te downloaden.

- De bijeenkomst van het [platform Waardevol ondergronds ruimtegebruik](#) op 4 maart 2021 ging over ondergronds bouwen vanuit vastgoedkundig en financieel perspectief, de [StraadKrant over de ondergrond](#) en de [ontwerpstudie Stad x Ruimte](#).
- Het centrale thema van de bijeenkomst van het [platform Geotechniek](#) op 11 maart 2021 was grondonderzoek. Er werd onder meer gesproken over monitoring met glasvezel, risicogestuurd grondonderzoek en de BRO.
- Het [platform Tunnels en veiligheid](#) en het [platform Beheer en onderhoud](#) organiseerden een gezamenlijke bijeenkomst op 16 maart 2021 over 'renoveren met de winkel open' met de geleerde lessen van VIT2 vanuit diverse invalshoeken.

Het gaat om een onbetaalde functie. Voor meer informatie kunt u terecht bij Sallo van der Woude via bestuur@ita-ttow.nl.

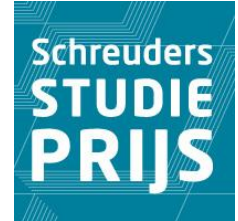
- Op 30 maart 2021 kwamen de leden van het [platform Kabels en leidingen](#) digitaal bij elkaar. Er was een gevarieerd programma: van wet- en regelgeving voor een integraal energiesysteem tot graafschade voorkomen en consensus in kosten en baten.

Ook bij het COB

Schreudersstudieprijs in 2021

Een jaartje later dan gepland, en dat levert nóg meer mooie projecten op! Studenten die tussen 1 april 2018 en 24 september 2021 zijn afgestudeerd, kunnen meedingen naar de [Schreudersstudieprijs](#), dé prijs voor afstudeeronderzoek op het gebied van ondergronds bouwen. De jury is recent vernieuwd door de toetreding van prof.dr.ir.ing. Almer van der Stoel (CRUX Engineering). De winnende student ontvangt een geldbedrag van 2500 euro.

[>> Lees meer](#)



Consensus in kosten en baten

Het project [Consensus in kosten en baten](#) kende een productieve sessie op 11 maart 2021. Er is volop gediscussieerd over oplossingen en onderzoeksrichtingen. Op 8 april 2021 volgt een verdiepende sessie rondom drie trajecten.

[>> Lees meer](#)

Ontwerpen met algoritmen

Het onderzoeksrapport van het project [Ontwerpen met algoritmen](#) is bijna klaar. Voor de puntjes op de i wordt een expertsessie georganiseerd over kunstmatige intelligentie als hulpmiddel bij ondergrondse inpassingvraagstukken. Er zijn al gerichte uitnodigingen verstuurd, maar extra expertise is altijd welkom.

[>> Meer informatie](#)

Nieuws van het Kennisplatform Tunnelveiligheid



Nog dit eerste halfjaar zal het KPT in samenwerking met [Railforum Nederland](#) een bijeenkomst organiseren over nieuwe maatschappelijke ontwikkelingen op het spoor en het verkennen van de mogelijke impact op de veiligheidsorganisatie rondom spoortunnels (afhandeling van incidenten en calamiteiten). Het gaat bijvoorbeeld om automatische treinoperatie (ATO) en het [programma Hoogfrequent spoor \(PHS\)](#). Daarnaast zijn er bijeenkomsten in voorbereiding over de brandwerendheid van betonconstructies en over innovaties op het gebied van tunneltechnische installaties.

Zodra er data bekend zijn, zullen deze [via LinkedIn](#) worden gedeeld. KPT-relaties ontvangen daarnaast een uitnodiging per mail. Houd ook de [KPT-website](#) in de gaten!

Volg ons op Twitter @COBTWEET

Heeft u leuke of interessante nieuwtjes, wetenswaardigheden of agenda-items?

Stuur ze dan naar info@cob.nl. We ontvangen uw bijdrage graag!

U ontvangt deze e-mail omdat u heeft deelgenomen aan een of meerdere activiteiten van het COB.

Ontvangt u liever geen nieuwsbrieven meer van het COB? Dan kunt u zich [hier](#) afmelden

NEDERLANDS KENNISCENTRUM VOOR ONDERGRONDS BOUWEN EN ONDERGRONDS RUIMTEGEBRUIK

POSTBUS 582, 2600 AN DELFT / 085 4862 410 / INFO@COB.NL