

## Nieuwsbrief

juni 2021  
#114



### Bezoekadres

De Bouwcampus,  
begane grond  
Van der Burghweg 1  
2628 CS Delft

### Postadres

Postbus 582  
2600 AN Delft



### Op de agenda

Vanaf **september** start de **Beroepsopleiding Pipeliner** weer. De opleiding richt zich op medewerkers met werk-/denkniveau op minstens mbo-4-niveau die in het bezit zijn van een technische vooropleiding. De opleiding maakt het toetreden tot de specialistische leidingbranche gemakkelijker.

[>> Lees meer](#)

Op **16 juli 2021** organiseert BIM Loket een **online sessie** over het gebruik *common data environments*, aan de hand van een praktijkcase van de Piet Heintunnel in Amsterdam. Wat betekent de werkwijze voor

### In deze nieuwsbrief:

- [>> FEESTJE OP HET STRAND](#)
- [>> TUNNELOVERZICHT VERNIEUWD](#)
- [>> PLATFORMS BIJ ELKAAR](#)
- [>> FUTURE PROOF TUNNELS](#)
- [>> OOK BIJ HET COB](#)
- [>> NIEUWS VAN HET KENNISPLATFORM TUNNELVEILIGHEID](#)

## Feestje op het strand

**Wat een feestje was het vandaag! De eigenaren, beheerders en sleutelfiguren van Nederlandse en Vlaamse tunnels kwamen bij elkaar op het strand van Wassenaar. Ze kregen daar een uitgebreide update van het tunnelprogramma. Belangrijkste vraag: is het netwerk op de goede weg? Er zijn volop vragen en antwoorden uitgewisseld.**

Een van de conclusies van de [Opdrachtgeversdag](#) is dat de sector ondanks de vele verschillen tegen veel dezelfde vragen aan loopt. Hierdoor ontstaan kansen voor verregaande kennisontwikkeling. Dashboards en *common data structures* zijn onderwerpen van de [ontwikkellijke Digitalisering](#) waar veel belangstelling voor is. De plannen binnen de [ontwikkellijke Civiel](#) sluiten goed aan bij een trend die tunnelbeheerders en -eigenaren signaleren: bij het ontwerpen van renovaties en nieuwbouw wordt er steeds meer toekomstgericht gewerkt, bijvoorbeeld door te kiezen voor adaptiviteit en het toepassen van sensoren.



De tunnelbeheerders en -eigenaren benadrukken dat de toepassingswaarde in de

verschillende ketenpartners? Maarten Visser, Roy van Hattem (beide TEC) en Jur Fijen (Infranea) geven hun visie en beantwoorden vragen.

>> [Lees meer](#)

Ook op de website:

### Ontwerpstudie Stad x Ruimte

De ontwerpstudie van de TU Delft, Vlaamse departement Omgeving, Vereniging Deltametropool en het COB loopt als een trein. Vrijdag 25 juni 2021 presenteerden de ontwerpteams al hun eerste resultaten. De sessie is geheel terug te kijken via YouTube, evenals de eerder georganiseerde masterclasses.

>> [Meer informatie](#)

In het nieuws

### Tunnels Colosseum open voor publiek

Na een langdurige restauratie zijn de gangen onder het Romeinse Colosseum vanaf deze zomer toegankelijk. Onder de arenavloer werkten toneelknechten met liften en luiken om gladiatoren en dieren een spectaculaire entree te geven.

>> [Lees meer](#)

### Duurzame energie voor de RijnlandRoute

Binnen het project RijnlandRoute komt een zonnepark met energieopslag dat ongeveer driekwart van de benodigde energie voor de nieuwe N434 gaat opleveren. De zonnepanelen zorgen ervoor dat de CO2-uitstoot in een periode van 25 jaar met ruim 20.000 ton afneemt. In

praktijk niet uit het oog verloren mag worden. Ze adviseren kleine stappen te nemen en regelmatig afstemming te zoeken.

>> [Meer informatie](#)

## Tunneloverzicht vernieuwd

**Het tunnelprogramma is er niet voor niets: de komende jaren moet de sector hard aan de slag om alle tunnels veilig en betrouwbaar te houden. Om inzichtelijk te maken om hoeveel werk het precies gaat, is het tunneloverzicht op de website van het COB vernieuwd.**



Het [tunneloverzicht](#) bevat nu meer gedetailleerde informatie over de renovatiestatus van tunnels. Zo is te zien dat veel projecten in 2022 starten met de ontwerpfase van hun renovatie. In 2027 is er vervolgens een piek in de uitvoering.

>> [Naar de webpagina](#)

## Platforms bij elkaar

- Ook voor de leden van de platforms [Beheer en onderhoud](#) en [Tunnels en veiligheid](#) werd een strandtent afgehuurd om eindelijk weer fysiek bij elkaar te komen. Dat leverde inspirerende bijeenkomsten op met veel interactie.
- Het [platform Geotechniek](#) organiseerde een digitale sessie op donderdag 10 juni 2021. De platformleden keken naar de onzekerheden die de ondergrond met zich meebrengt en manieren om daarmee om te gaan. De drie presentaties gaven elk een heel andere kijk op kansen en risico's.
- Op 3 juni 2021 kwamen de leden van het [platform Waardevol ondergronds ruimtegebruik](#) bij elkaar. Er was een presentatie van een geotechnisch adviseur en de platformleden gaan onder leiding van een architect ontwerp onderzoek.
- Voor de leden het [platform Kabels en leidingen](#) was er op 15 juni 2021 een bijeenkomst over duurzaamheid. Drie van de vijf presentaties gingen over zaken als circulariteit, emissiereductie en behoud van biodiversiteit.

overleg met een landschapsarchitect is gekozen om de panelen met drijvers op water te leggen.

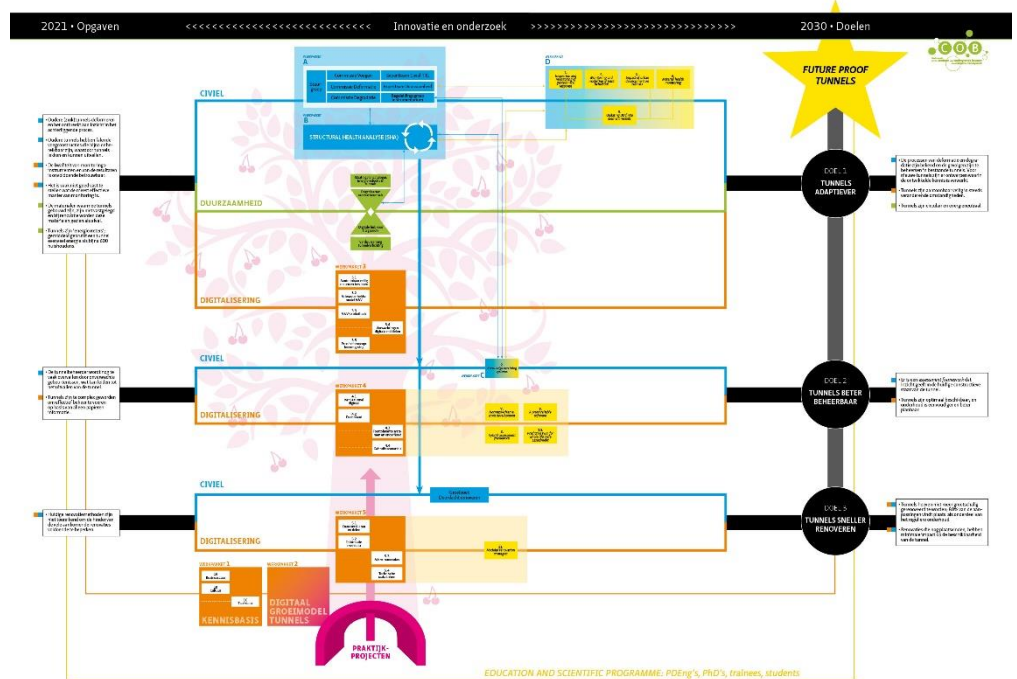
[>> Lees meer](#)

Omdat het onderwerp veel bijval kreeg én de leden elkaar heel graag weer willen ontmoeten, is er een tweede, fysieke sessie over duurzaamheid gepland op 29 juli 2021.

## Future proof tunnels

**Op de Opdrachtgeversdag (zie bovenaan) is gebruikgemaakt van een nieuw overzicht van het tunnelprogramma, eentje waarop ook wetenschappelijke projecten staan. Die horen bij het onderzoeksvorstel *Future proof tunnels* dat nu online staat.**

Het tunnelprogramma van het COB-netwerk is bijzonder praktisch van aard. In het voorstel *Future proof tunnels* zijn onderzoeksprojecten geformuleerd die zorgen voor de wetenschappelijke basis. Na een review en verbeterslag met de drie technische universiteiten en Radboud Universiteit Nijmegen, ligt er nu een inhoudelijk volwassen en compleet wetenschappelijk programma dat op steun mag rekenen van Rijkswaterstaat, ProRail en alle betrokken kennisinstituten.



[>> Lees meer](#)

## Ook bij het COB

### Eindproducten FCK-CT-subsidie

Achter de schermen staan een aantal mooie producten klaar! Het project [Hulp bij richtlijnen](#) heeft niet alleen het eindrapport gereed, maar ook een website ontwikkeld van de inventarisatie naar gemeentelijk beleid. Daarnaast is er een opzet gemaakt voor een uniforme proceslijn voor gestroomlijnde informatie-uitwisseling.

Ook het project [Fabels en feiten](#) heeft een website klaarstaan: een groeiboek met welgeteld 153 waar- en onwaarheden over wet- en regelgeving voor kabels en leidingen. U zult echter nog even geduld moeten hebben, want de [FCK-CT-commissie](#) krijgt de primeur, vanwege de verstrekte subsidie. Naar verwachting geven zij in juli groen licht voor publicatie.

## Nieuws van het Kennisplatform Tunnelveiligheid



Ter afsluiting van een periode van ruim drieënhalf jaar samenwerking, organiseerde het Kennisplatform Tunnelveiligheid op dinsdag 22 juni 2021 een slotbijeenkomst over de brandwerendheid van beton in wegtunnels. Er werd gesproken over de kennis die is vergaard, en de coördinatoren van de vier gesprekstafels (bestaande tunnels, nieuwe tunnels, onderzoek en hulpverlening) legden de eindproducten voor aan de deelnemers. Binnenkort komt er meer informatie op de [website van het KPT](#).

**Volg ons op Twitter @COBTWEET**

**Heeft u leuke of interessante nieuwtjes, wetenswaardigheden of agenda-items?**

**Stuur ze dan naar [info@cob.nl](mailto:info@cob.nl). We ontvangen uw bijdrage graag!**

U ontvangt deze e-mail omdat u heeft deelgenomen aan een of meerdere activiteiten van het COB.

Ontvangt u liever geen nieuwsbrieven meer van het COB? Dan kunt u zich [hier](#) afmelden

NEDERLANDS KENNISCENTRUM VOOR ONDERGRONDS BOUWEN EN ONDERGRONDS RUIMTEGEBRUIK

POSTBUS 582, 2600 AN DELFT / 085 4862 410 / [INFO@COB.NL](mailto:INFO@COB.NL)